

国家育儿补贴方案公布

3周岁前每娃每年3600元

从2025年1月1日起,每孩每年发放育儿补贴3600元,至其年满3周岁——国家育儿补贴制度实施方案28日公布。这是一项全国性的重要民生政策,面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴,有助于缓解家庭养育压力。

哪些家庭可以申领育儿补贴? 补贴标准为何如此设定? 地方已有补贴政策怎样衔接? 记者采访多位专家,对热点问题做出解读。

一问:哪些家庭可领取育儿补贴?

根据方案,补贴对象为从2025年1月1日起,符合法律法规规定生育的3周岁以下婴幼儿。换言之,无论一孩、二孩、三孩,均可申领育儿补贴。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,也可享受政策,按应补月数折算计算发补贴。

中国人口与发展研究中心主任贺丹表示,一孩、二孩、三孩均可领取补贴,且标准相同,实现了三孩生育政策下家庭支持的全面覆盖,体现了政策的普惠性和公平性。

首都经济贸易大学劳动经济学院教授姜全保认为,一孩生育是家庭生育决策的关键,将一孩也纳入补贴范畴,能一定程度帮助缓解年轻夫妇的生育顾虑。

二问:育儿补贴怎样申领? 方案明确,育儿补贴由婴幼儿

儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

据了解,相关部门正在抓紧推进各项准备工作。

国家发展改革委社会发展研究所研究员张本波表示,通过直达家庭的普惠性现金补贴,可以直接增加育儿家庭的可支配收入,提高获得感。

三问:补贴标准如何设定?

根据方案,育儿补贴按年发放,现阶段国家基础标准为每孩每年3600元,中央财政按比例对东部、中部、西部地区予以补助。地方可根据财力适当提标,提标部分所需资金由地方财政自行承担。

中国财政科学研究院研究员朱坤分析,发达国家的育儿补贴标准各不相同,总体上看,每孩每年获得的补贴占该国人均

GDP的比例通常在2.4%到7.2%之间。参考国际经验,我国育儿补贴标准占人均GDP的比例相对比较合理。

“坚持尽力而为、量力而行,育儿补贴政策方能行稳致远。”朱坤说。

四问:地方已有补贴政策如何衔接?

方案要求各省份做好衔接规范。国务院发展研究中心社会和文化发展研究部研究员余宇介绍,目前全国已有20多个省份在不同层级探索实施育儿补贴相关政策,亟待国家层面出台基础育儿补贴政策予以规范、指导和统筹。

姜全保说,在国家育儿补贴制度的基础上,地方政府可根据本地经济发展水平和人口发展特点,在财力允许范围内补充出台差异化补贴政策。通过中央与地方协同发力,形成多层次、立体化的生育支持政策。

五问:育儿补贴预计有什么效果?

中国人民大学人口与健康学院教授宋健说,从国际经验来看,较早进入低生育社会的发达国家大多采取发放育儿补贴的方式进行生育支持。在微观层面,育儿补贴对不同家庭生育的促进作用存在差异,但从宏观层面来看,总体上有利于提升生育水平或防止生育水平进一步降低。

不过,生育意愿的提升是一个长期过程,需要综合实施多种支持政策。

北京大学国家发展研究院副教授黄伟表示,仅靠经济补贴难以完全解决育儿问题,还需进一步完善托育服务体系和住房、教育等领域的支持政策。

首都经济贸易大学人口与发展研究中心教授茅苡彦说,育儿补贴制度在缓解育儿家庭现实困境、稳定生育预期、改善人口结构方面具有不可替代的作用,但

推进税收改革发展 提升治理体系效能

——国新办发布会聚焦我国“十四五”时期税务高质量发展成就

国务院新闻办公室28日举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,国家税务总局相关负责人介绍了税收改革发展取得的积极成果。透过这些成果,展现“十四五”时期我国经济社会高质量发展取得的巨大成就。

●财力基础更壮大!“十四五”期间税费征收预计超155万亿元

来自发布会的数据显示,“十四五”时期,我国经济平稳增长,税务部门累计征收的税费收入预计将超155万亿元,占全口径财政收入的比重已达80%左右。

“总体来看,‘十四五’时期我国税收收入,在规模上是稳步增长,在结构上是不断优化,呈现出‘量增质优’的特点。”国家税务总局局长胡静林介绍,在未扣除出口退税的情况下,税收收入将超过85万亿元,比“十三五”期间税收总额还多13万亿元。

税收数据是经济社会发展的晴雨表。“从税务登记的数据来看,截止到今年上半年,全国涉税经营主体突破了1亿户,比2020年净增加3000万户,显示出我国市场活力足、韧性强。”胡

静林说。

税收发票数据显示,“十四五”期间,制造业销售收入占全部销售收入比重保持在29%左右,高技术产业销售收入年均增长13.9%。今年上半年民营经济销售收入占全部销售收入的71.7%,比2020年提升了2.8个百分点。

税制改革和减税降费为改善民生提供了有力支持。胡静林以与老百姓关系最密切的个人所得税为例来介绍:2024年度个税汇算与2020年初次汇算相比,享受专项附加扣除的人数达1.19亿人,增长55%;减税额增长156.5%,由2020年的1160亿元增加到今年的近3000亿元。

●助企惠民实打实!“十四五”期间减税降费预计超10万亿元

“2021年至今年上半年,全国累计新增减税降费9.9万亿元,预计到今年年底将达到10.5万亿元,年均新增减税降费超2万亿元”——一组来自发布会的数据,彰显“十四五”期间减税降费政策的积极成效。

国家税务总局副局长蔡自力介绍,从政策导向看,聚焦支持科技创新和先进制造业发展

的优惠政策,新增减税降费3.6万亿元,占比达到36.7%;从受益主体看,在各类经济主体中,包括民营企业和个体工商户在内的民营经济纳税人,新增减税降费7.2万亿元,占比达到72.9%;在各类规模企业中,中小微企业共享新增减税降费6.3万亿元,占比达到64%。

“在国家税费优惠和其他相关政策的有力推动下,‘十四五’时期我国高质量发展取得了积极成效。”蔡自力说,下一步,税务部门将继续不折不扣落实好税费优惠政策,加力提效做好政策辅导、便利享受和规范执行等工作,更好服务新质生产力和高质量发展。

●优化税收营商环境 提升市场化、法治化、国际化水平

“十四五”期间,我国营商环境持续向好,税收营商环境也不断改善,市场化、法治化、国际化水平不断提升。

办税缴费便利度跟老百姓的生产生活息息相关,也是反映我国营商环境的重要指标。据胡静林介绍,税务部门围绕让办税缴费更简化、更便捷、更省心,

实施了一系列措施,累计为纳税人压减50%的办税资料和25%以上的纸质材料报送,97%的税费事项和99%的纳税申报事项都可以在网上办和掌上办。

“‘十四五’期间,税务部门连年开展‘便民办税春风行动’,着力提供更加省心省力省时的办税缴费体验。”国家税务总局总经济师荣海楼说,办税服务厅里排队办业务成为了历史;发票“纸质票”少了,“电子票”多了;报表“手工填”少了,“自动填”多了。

数据显示,2024年,世界银行开展的营商环境评估调查结果显,我国在纳税指标等方面提升很快,与2019年上次评估相比,我国企业年度纳税时间压缩了78.2%,位于各国前列。

“税务部门认真落实税收法定原则,着力推进税收立法,健全税法体系,并且坚持促进守法、查处违法和规范执法一体推进,努力为经济高质量发展营造法治公平的税收环境。”国家税务总局副局长王道树说。

●以法治为保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升

“‘十四五’时期,以法治为

保障的税收治理体系不断健全、治理能力不断提升。”胡静林说,在城市维护建设税、契税、印花稅相继立法实施后,作为我国第一大税种的增值税法正式颁布。在此基础上,适应新经济新业态发展要求的税收征管法制建设也进一步加强。

胡静林列举了一些比较有代表性的积极成果:现行税收征管法历经24年后开始全面修订,新修订的《中华人民共和国发票管理办法》付诸实施,有力保障了数字经济背景下数字化电子发票的全面推行;《互联网平台企业涉税信息报送规定》正式出台,将有效推进平台经济健康发展和全国统一大市场建设。

同时,依托智慧税务建设,税务部门构建了“无风险不打扰、有违法要追究、全过程强智控”的税务执法新体系,在促进守法、查处违法、规范执法中,努力实现对经营主体干扰的最小化、监管效能的最大化。

税务部门是重要的执法部门。据胡静林介绍,“十四五”以来,税务部门共依法查处违法纳税人6.21万户,挽回各类税款损失5710亿元,持续曝光各类型涉税案件超1500起,全社会税法观念和维护法治公平的意识明显增强。

(新华社北京7月28日电)

新一轮十大重点行业稳增长行动将实施

新华社北京7月28日电 今年下半年,工业和信息化领域将落实扩大内需战略,全力巩固工业经济基本盘。其中将实施新一轮十大重点行业稳增长行动,充分发挥工业大省引领作用;加快人工智能终端、超高清视频、智能穿戴、无人机等技术开发和应用推广;加快加力推进清理拖欠企业账款行动等。

这是记者从28日举行的2025年全国工业和信息化主管部门负责同志座谈会上了解到的消息。工业和信息化部主要负责人在会上表示,要全力推进重点产业链自主可控,加强战略性矿产资源保障,继续办好产业转移对接活动。更大力度推动科技创新和产业创新融合发展,完善人形机器人、物联网、高端仪器仪表等产业发展政策,大力发

展工业文化。完善基础软件、工业软件高质量发展政策,建设国家级人工智能开源社区,推动“人工智能+制造”行动走深走实。

此外,工业和信息化领域要提升工业能效与绿色发展水平,加强新能源汽车动力电池、电动自行车锂离子电池回收利用管理。推动5G和千兆光网普及提质,有序推进算力中心建设布局,优化卫星通信业务准入。健全优质企业梯度培育体系,出台构建促进专精特新中小企业发展壮大机制政策文件。加快推进改革任务落实,抓好“十五五”规划编制工作,巩固新能源汽车行业“内卷式”竞争综合整治成效,加强光伏等重点行业治理,以标准提升倒逼落后产能退出,加强工业和信息化领域强制性国家标准体系建设。

(新华社北京7月28日电)

我国货车司机工会会员总数达590万人

新华社北京7月28日电 “截至2025年6月底,全国货车司机工会会员总数已达590万人,货车司机工会工作取得明显成效。”中华全国总工会中国海员建设工会副主席马正秋说。

马正秋是在28日交通运输部举行的专题新闻发布会上作此表述的。她表示,目前,全国已建立市、县级新业态工会联合会1.2万家,道路货运行业头部平台企业已实现总部及省级分支机构建会基本全覆盖。

马正秋说,为了方便货车司机加入工会,全国总工会在“职工之家”App里设计了扫码一键入会功能,在“司机之家”等货车司机停车休息场所广泛张贴入会宣传标语和入会二维码,确保入会渠道畅通多样、入会程序简单便捷。同时通过赠送意外伤害保险、免费体

检、法律援助等货车司机专属服务,增强对司机的人会吸引力。

和全国庞大的司机人数相比,货车司机建会入会任务依然艰巨。马正秋表示,在建会方面,今年9月底前,全国总工会计划实现头部平台企业地市级以上分支机构建会全覆盖;对于其他平台企业的分支机构及其用工合作企业,工会组织覆盖率要达到80%以上。入会方面,计划今年新发展货车司机会员60万人。

“按照全国总工会党组最新工作部署,今年下半年我们还将在前期‘重点建、行业建、兜底建’的建会入会工作基础上,着力推动平台企业工会直接吸纳新就业形态劳动者加入平台企业工会,计划通过这一渠道吸纳货车司机会员不少于4万人。”马正秋说。

聚焦重点领域改革 四川三家国企子集团 同日揭牌成立

新华社成都7月28日电 为解决相关领域省属国有企业布局分散、业务同质化等问题,经战略性重组和专业化整合,28日,四川景区发展集团、四川蜀道轨道交通集团、四川省城市更新集团在成都揭牌成立。

据介绍,四川景区发展集团是整合四川省旅投集团、川航集团、原四川省能投集团旗下景区资源等组建的专业化景区集团,是省属企业景区资源开发运营的重要平台,聚焦破解景区产业长期存在的“小、散、乱、慢”结构性矛盾,构建联动开发运营格局。

四川蜀道轨道交通集团由四川发展(控股)公司和蜀道集团旗下轨道交通板块整合成立,作为新制式轨道交通专业化企业,布局以山地轨道、城市“智轨”等为重点的新

关键是灭成蚊、清积水、防叮咬。一灭成蚊,可通过家用的各类灭蚊药物,如电蚊香、灭蚊片、灭蚊喷雾罐等灭蚊。

二清积水,也就是清除伊蚊产卵的地方。伊蚊是依靠在各类小型积水容器中产卵繁殖,产生幼虫。广东省疾控中心发出倡议:“每日三分钟清除积水”,尤其关注家中花盆托盘、饮水机积水、水生植物等蚊虫孳生地,积水容器需倒置或加盖,从源头降低感染风险。

三防叮咬。家庭住宅可安装纱门、纱窗,睡眠时使用蚊帐;在户外活动时,穿浅色长袖衣裤,涂抹避蚊胺等驱蚊剂。

根据国家疾病预防控制中心发布的《基孔肯雅热防控技术指南(2025年版)》,基孔肯雅病毒对热敏感,56℃、30分钟可灭活;不耐酸,70%乙醇、1%次氯酸钠、脂溶剂、过氧乙酸、甲醛、戊二醛、酚类、碘伏和季铵盐化合物等消毒剂及紫外照射可灭活。

(新华社广州7月28日电)

地震纪念墙前寄哀思

7月28日,唐山地震遗址纪念公园雕塑前摆满鲜花。

当日是唐山大地震49周年,市民来到河北唐山地震遗址纪念公园,在纪念墙前献上鲜花,缅怀地震罹难者。

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社

新华社