

以文明对话 共绘人类文明新图景

7月10日至11日，全球文明对话部长级会议在北京举行。不同语言、不同肤色、不同文化背景的中外嘉宾深入交流、凝聚共识，成为文明互鉴的生动缩影。在世界百年未有之大变局加速演进的背景下，加强文明对话、践行全球文明倡议，已成为国际社会的广泛共识，正汇聚起推动人类文明进步、维护世界和平发展的时代合力。

多样文明是世界的本色。历史昭示我们，文明的繁盛、人类的进步，都离不开文明的交流互鉴。当前，国际形势变乱交织，人类站在新的十字路口，迫切需要以文明交流超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突。

文明交流互鉴是和平的纽带。人类只有肤色语言之别，文明只有姹紫嫣红之别，但绝无高低优劣之分。历史反复证明，一味强调文明之间的差异和分歧，甚至试图用强制手段来解决文明差异，只会造成隔阂误解，引发冲突矛盾，破坏世界和平。而只要秉持包容精神，就不存在什么“文明冲突”，就可以实现文明和谐。当前，地区冲突、局部战争此起彼伏，冷战思维、霸权主义甚嚣尘上，和平赤字有增无减，国际社会只有坚决反对“文明隔阂”“文明冲突”“文明优越”等

论调，秉持平等和尊重，增进文明对话，才能消弭隔阂、消除偏见，筑牢互信之基，保障共同安全。参加本次会议的《当代世界》(柬埔寨版) 东方主编兴索万表示，世界各国拥有不同的历史背景和独立视角，具有多样性和独特性，应该相互尊重、平等相待，全球文明倡议倡导文明对话，所蕴含的包容精神正是各国携手实现和平之道。

文明交流互鉴是发展的动力。当今世界，机遇和挑战并存。一方面，人类在经济、科技、文化等方面取得突出成就，另一方面，诸如世界经济复苏乏力、全球气候变化等挑战困扰着全人类。应对共同挑战、迈向美好未来，既需要经济科技力量，也需要文化文明力量。不同文明之间平等交流、互学互鉴，将为人类破解时代难题、实现共同发展提供强大的精神指引。增进文明对话，不仅有利于凝聚全人类意志，而且能够汇聚不同文明的智慧和力量。不同文明间互相启迪、共享成果，将提升人类认识世界和改造世界的能力，更有效地应对共同挑战。与此同时，在全球化的世界里，通过文明对话，交流思想，分享技术，将促进各国共同发展，携手实现世界现代化。正

如克罗地亚前总统伊沃·约西波维奇所说，只有通过不同文明、不同民族和不同社会团结一致携手应对，人类社会面临的危机和挑战才能得到解决。

文明交流互鉴是友谊的桥梁。从丝绸之路串起不同文明，到郑和下西洋拓展中外文化交流，历史雄辩地证明，开放促进相知、交流深化互信。今天，世界上有200多个国家和地区、2500多个民族。人们在生产生活中形成了各自的灿烂文明，并行不悖，交相辉映，使地球村多姿多彩，充满活力，也使整个人类社会成为密不可分的命运共同体。通过文明对话，跨越差异，寻找共鸣，将助力各国人民相知相亲。当前，加强国际人文交流合作，持续推动文化、艺术、体育、教育等领域的交流，将拓展各国人民相遇、相知、相亲的通道，拉近民心，增进友谊。俄罗斯汉学家、莫斯科大学亚非学院副教授玛丽亚·谢梅纽克说，文明交流互鉴能够为各国增进相互了解、实现和平共处创造条件，一个重要因素就是通过人文合作促进民心相通。

中国始终是文明交流互鉴的积极倡导者。中国秉持平等、互鉴、对话、包容的文明观，为破解人类文明发展困境、促进世界文明共存共荣提供更多选

择。从中国向世界郑重提出全球文明倡议，到联合国大会协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议，中国理念和中国方案持续推动全球文明对话、促进人类文明进步。

中国也是文明交流互鉴的积极践行者。举办亚洲文明对话大会、中国共产党与世界政党高层对话会等活动，为不同文明搭建交流对话平台；不断扩大免签“朋友圈”，促进中外人员在交流往来中领略不同文明的魅力；举办中外旅游年、文化节、青年艺术节，开设孔子学院、鲁班工坊，架起民心相通的桥梁……“中国近年在推动文明互鉴方面展现出的开放态度与实践探索，为全球提供了重要范例。”希腊前总统普罗科皮斯·帕夫洛普洛斯说。

文明因交流而多彩，因互鉴而发展。文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。期待国际社会以此次全球文明对话部长级会议为契机，继续开展多层次、多领域的文明对话，进一步丰富交流内容，拓展合作渠道，完善机制平台，探索构建全球文明对话合作网络，激发文明进步不竭动力，共同绘就人类文明新图景。
(新华社北京7月13日电)

上半年全国铁路建设高效推进 完成固定资产投资3559亿元

新华社北京7月13日电 今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年上半年，全国铁路完成固定资产投资3559亿元，同比增长5.5%，累计投产新线301公里，现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示，今年以来，铁路部门充分发挥铁路建设投融资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势，统筹运用资源力量，扎实推进铁路规划建设，铁路建设投资始终保持高位运行。

近期，一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营，渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通；郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车；郑开城际铁路实现全线贯通运营；新建重庆东站开通运营，沧州站改造提升工程竣工、日照站新建后投入使用，重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时，在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质

量、投资和环保控制，争取多完成实物工作量，努力打造优质工程。在四川，由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首幅双线箱梁架设，箱梁重达541.5吨，为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州，由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业，其最高墩高达117米，是黄百铁路贵州段最高墩。在广东，由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程首幅立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米，建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内，实现“毫米级”精度。

此外，铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目，大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前，伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目二期工作取得积极进展，为早日开工建设奠定基础。

大范围高温来袭 天气预报会“刻意”压低数值吗

新华社北京7月13日电 据中央气象台预报，未来一周河南北部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气，部分地区最高气温可达39℃至41℃，大部地区湿度较大，体感闷热。

每当遇到高温天气，总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”，也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值了”？

“气象工作者不会有意将气温报高或报低，我们也会对预报员的预测进行评分，预报38℃但实际气温达到40℃以上，预报员是不得分的。所以作为预报员，一定会努力报得越来越准。”中国气象局宣传与科普中心特聘专家朱定真说。

事实上，气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上，离地面1.5米，周围较开阔，无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。这是世界气象组织的规范标准，全球用同样的标准化尺度去测量气温，才能进行对比。

在同一座城市内，百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下，水泥路、柏油路1.5米高度上的温度，比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高温天气下，有人测出路面温度高达50℃，但预报数值偏低的“温差”了。

那为什么预报的气温和大家的感受也差不多呢？

“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度，而大家感受到的是体感温度，其受到气压、风力、湿度等多重影响。”朱定真说。

比如体感温度和大气湿度密切相关，空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右、相对湿度达到80%，人就会感到非常闷热、不舒服，甚至容易中暑。此外，个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服的深浅、进行不同强度的活动、甚至个人心情起伏等都会影响体感温度。

朱定真表示，未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜，比如可能会预报体感温度，而不再是简单告诉大家气温为多少摄氏度，播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。

不久前，国家疾控局和中国气象局就联合发布了首个国家级高温健康风险预警和健康提示。和一般天气预报不同，预警分5个等级，按照与高温相关疾病风险分析得出。公众可按照风险等级采取相应措施，包括保持室内凉爽、避开高温时段外出、减少户外活动、保证充足饮水等，更好防护高温带来的不利健康影响。



沪渝蓉高铁跨京杭运河斜拉桥建设有序推进

这是沪渝蓉高铁跨京杭运河斜拉桥施工现场(7月13日摄，无人机照片)。

近日，由中国铁建大桥局承建的沪渝蓉高铁跨京杭运河斜拉桥主桥两岸钢混段架梁顺利完成，大桥主桥上部结构施工转入钢梁悬臂拼装阶段，主塔建设已完成90%。据悉，该桥位于江苏扬州境内，是沪渝蓉高铁全线关键控制性工程，桥长564.3米，主跨300米。

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一，线路总长约2100公里，设计时速350公里。

新华社发

探秘宇宙起源

我国原初引力波探测实验 实现首光观测

新华社北京7月13日电 在海拔5250米的西藏阿里地区，由中国科学院高能物理研究所牵头，联合中国科学院国家天文台、美国斯坦福大学等国内外16家科研机构共同研制，历时8年建成的阿里原初引力波探测实验一期(ALICPT-1)实现首光观测，成功获取月球和木星辐射的150GHz频段清晰图像，并于7月13日正式发布。

阿里原初引力波探测实验由中国科学院高能物理研究所张新民研究员团队提出，是我国首个原初引力波探测实验。这一标志性进展预示着，我国科学家有望捕捉到宇宙大爆炸后瞬间产生的“原初引力波”。

如果把宇宙比作人类，原初引力波就是宇宙在婴儿期的“第一声啼哭”。这种神秘信号产生于宇宙暴胀时期的时空量子涨落，是极早期宇宙遗留下来的最原始的“时空涟漪”。

当前，原初引力波探测被世界公认为重大基础科学前沿，是检验宇宙起源理论的关键实验，为研究宇宙起源、验证暴胀理论及探索量子引力效应提供了独一无二的观测窗口。

“若顺利探测到原初引力波，我们将有机会一窥宇宙‘最初的模样’，同时推动低温超导探测器、高温读出电子学等尖端技术的突破性发展，促进宇宙学研究迈向更高

精度的时代。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验首席科学家张新民说。

原初引力波极其微弱，其信号隐藏在宇宙微波背景辐射的涨落中，而地球大气中的水汽会严重干扰观测。因此，探测实验必须在极干、极净的地方“架设望远镜”。

“青藏高原连呼吸都困难，却是观测宇宙的绝佳地点。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验项目经理刘聪亮介绍，已有研究结果显示，地球上可以开展原初引力波观测的台址包括南半球的南极、智利的阿塔卡马沙漠，和位于北半球的青藏高原及格陵兰岛。

从青藏高原到浩瀚宇宙，中国科学家矢志创新，解码宇宙“最初的奥秘”。此次成功完成首光观测，标志着我国在宇宙起源研究领域迈出关键一步，意义深远。

“首光观测只是开始！作为北半球首个高海拔原初引力波的观测实验，其建成填补了我国在该研究领域的空白，与南半球的南极、智利形成互补观测。”中国科学院高能物理研究所研究员、阿里原初引力波探测实验首席科学家李虹表示，实验将进一步提升我国在极早期宇宙研究中的国际话语权。

未来，人类或将真正“看到”宇宙诞生的那一刻——而中国，正在这场探索中扮演重要角色。

4197公里“能量环” 我国最大盆地超高压电力环网贯通

历时15年建设，总长4197公里的塔里木盆地750千伏输电工程全线贯通，这意味着我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。

7月13日，在塔克拉玛干沙漠南缘，最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着，从183号铁塔出发，掠过和若铁路和国道315线，最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这条目前我国最大的750千伏超高压输电环网，是我国在塔克拉玛干沙漠周边，继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

从高空俯瞰，超高压电力环网沿着塔里木盆地，在沙漠边缘、陡峭的山坡上蜿蜒游走，如同舒展的“血管”；近1万座铁塔扎进沙漠戈壁，撑起整个线路的“骨骼支架”；9座750千伏变电站是跳动的“心脏”，收集风电、光电、水电、水电，调整电压后，再把电送出去。

单条输电线路就可以供电，为什么要建设环网？

国网新疆建设分公司第一项目管理中心副主任徐玉波解释，环网可以让电力“血液”从多个路径流动，避免单点

堵塞导致“缺血”，南疆的电力保障上了一个新台阶。

“能量环”藏着高质量发展的密码！且末县政协副主席迪里夏提说，工程对南疆是一场“及时雨”。国网新疆电力有限公司统计，2024年南疆全社会用电量736.99亿千瓦时，比2010年提高了约6倍。这直接反映出南疆的发展速度和对电力的需求程度。

“之前的220千伏线路，就像老骆驼拉货难以撑起南疆这股子往前冲的劲儿。”迪里夏提说，如果说220千伏线路是“县级公路”，那么750千伏线路就是“高速公路”，可以实现跨区域、省际甚至国家间的大规模电力输送。

企业翘首以盼。位于若羌县的新疆国晟新能源有限公司设备总监宋小军介绍，公司生产的光伏组件一期可提供280个就业岗位，年产值规模约20亿元，工程的贯通，可以激发更多南疆新能源电站建设，拓宽市场。

“能量环”由9项工程分阶段施工完成，其中8项工程已经投用。今年4月，和田—民丰750千伏输电工程投

运后，昆仑山深处的喀什古塔格村村民努尔古再丽·托合提尼亚孜的机器面加工店，再也不用怕揉面揉到一半突然“卡壳”，努尔艾力·吐孙托合提家棉絮加工店的轧花机能“哒哒”响个不停。

国家电力大动脉，为“西电东送”筑基。

国网新疆经研院新型电力系统规划研究中心主任辛超山说，新疆和中东部存在时差，16时许南疆还是艳阳高照，光伏发电仍处于高峰期，光电可以通过这一“能量环”进入“西电东送”通道，有效保供全国。

目前，南疆若羌县通往四川的特高压直流输电通道的配套电源，以及通往青海的交流输电通道的变电站均已开工建设……据国网测算，如在南疆开发1亿千瓦光伏发电，再输送至中东部，当地可减少2500万千瓦火电装机。

电力基建大工程，建设之难难以想象。工程建设高峰期，每日有3000余名工人同时上岗，累计参与人数超1.5万人次。

塔里木盆地六成面积被塔克拉玛干沙漠覆盖。这里的沙子是“活”的，工程建设时遇到50多米高的沙丘，前脚刚推平一条路，后脚风裹着沙就漫上来。大型施工车的轮子刚碾两下就陷进齐腰深的沙漠，稍不留神就可能被流沙“吞”了。

建设者们“硬仗造路”：推土机顶开沙浪，工人紧跟着铺土工布，如同给沙地穿了层坚韧的铠甲，再泼上土渣石，洒水车喷着水雾，压路机反复碾轧，一条能走车的路才算在流动的沙漠里“钉”了下来。

有一段工程位于昆仑山脉北麓余脉山地，海拔高，施工场地陡峭，基坑没处挖，材料运不上来，建设者们只好架索道，陆续把累计近3000吨塔材顺着索道运往工地……

据介绍，“能量环”最后一段经过验收合格后，整体工程计划今年11月投入运行。

穿过浩瀚沙漠，串起一片绿洲，“能量环”将散落的风光电汇成绿电洪流，照亮更多发展新图景。
(新华社乌鲁木齐7月13日电)