

纪念郑和下西洋620周年特别报道

太仓作为郑和七下西洋起锚地,积极传承和弘扬郑和文化,将郑和精神融入城市血脉

潮汐未改 云帆已新

620年前的今天,明代航海家

郑和从太仓刘家港扬帆远航,开启

了七下西洋的惊世之举,开创了世

界航海史的新纪元,谱写了文明互

鉴的新史诗。太仓也因郑和七下

西洋而走向世界,伟大的郑和精神

从此融入城市血脉。

向海图强

如果说郑和文化还能看得见、摸得着,那么郑和精神就上升到了另一种维度,必须从太仓的发展轨迹中才能更加直观、清晰地感受到它的存在。

江风海韵,“六国码头”本就孕育了太仓人“放眼世界、敢为天下先”的基因,再叠加郑和精神赋予的开拓意识和开放姿态,近年来,太仓抢抓长三角一体化发展、共建“一带一路”等机遇,成功打造了“长江外贸第一港”“融入上海第一站”“对德合作第一城”等开放名片,综合实力稳居全国百强县前十。

细数郑和精神的具象化,港口变迁最具代表性,今天的太仓港就是刘家港的延续和新生。

1992年,太仓港万吨级码头建设打下历史第一桩,吹响了太仓向海图强的号角。2020年,以太仓港为主要载体,苏州(太仓)入选港口型国家物流枢纽承载城市名单。2024年6月,太仓正式把港口发展列为“一号工程”来推动。从提出“以港强市、以市兴港”,到打造以港强市枢纽城,再到加快港产城一体化发展,太仓聚焦“前港—中区—后城”,奋力推进枢纽能级持续提升,港产城人深度融合。

昔年的万里云帆,早已化作深蓝航迹。太仓港在新时代链接新丝路,已实现从“小江港”向“大枢纽”华丽蜕变,集装箱吞吐量稳居中国大陆第8位、全球第20位,航线覆盖全球100多个港口,遍布全国28个省份的4000多家外贸企业于此走货。

据史料记载,郑和每次从刘家港出海之前,必先率船队官兵把浏河天妃宫修葺一新,在此进香朝拜佛祖,祈佑出海平安。船队归来时,也会到天妃宫朝拜谢神,供奉船模。而今,天妃宫香火依旧,内有一块“通番事迹碑”,系郑和等人在1431年所立,碑文中记述了船队下西洋的经过,是研究中国明代海外交通史和中外交往史的珍贵实物史料。

为纪念郑和七下西洋,太仓专门修建了郑和公园,夯实了郑和文化在太仓传承和弘扬的“硬基础”——

郑和公园占地面积约122公顷,内部建有郑和纪念馆、郑和铜像、仿郑和宝船、异域风情区等。其中,郑和纪念馆建筑面积2300平方米,系统展示了郑和七下西洋与太仓的历史关联;郑和铜像高18米,重50余吨,为国内最大;复制的郑和二号宝船,长71.1米,宽14.05米,在数字上呼应郑和船队从太仓首航出海的特殊日子。郑和公园自2008年建成开放以来,备受市民游客欢迎,成为太仓的知名地标。

与此同时,太仓以多元创新的形式,着力强化郑和文化在太仓传承和弘扬的“软支撑”——

每年围绕“中国航海日”举行一系列主题庆祝活动,并依托海至郑和舰、郑和公园等阵地,广泛开展科普研学、阅读巡礼、文艺创作等群众性活动;利用南京大学等智库力量,微短剧等新兴影视艺术形式,尝试通过推出一批学术著作和影视作品,让郑和文化直抵人心;加强与海内外主流媒体、自媒体的宣传合作,推动郑和文化“出圈”“出彩”“出海”。

“软硬兼施”,太仓正努力将600余年的航海记忆,转化为新时代的文化航标。

和合共生

当庞大船队的风帆扬起时,郑和或许不会想到,这段航程会在人类文明史上写下最温柔的注脚——人类文明的大海,从来不是弱肉强食的战场,而是文明互鉴的舞台。

每次下西洋,郑和船队不仅携带大量中国物产而去,也满载西洋物产而归,丰富了明代百姓的物质文化生活。

时至今日,这种“和合共生”的郑和精神从未褪色,反而更加璀璨夺目。

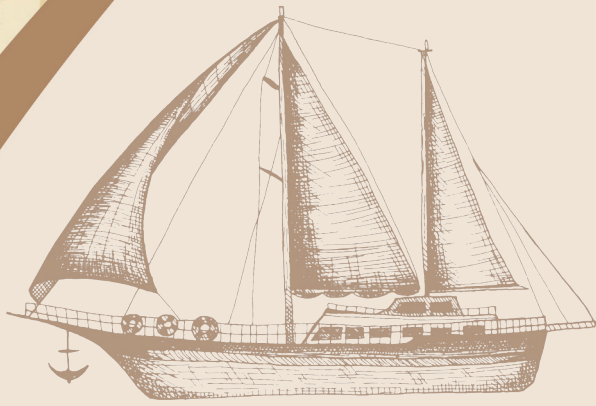
在太仓,外资企业的纷至沓来,内外资企业的共生共荣以及外籍人士工作生活的高度便利化,都是对和合共生的生动阐释。

目前,太仓已与全球180多个国家和地区建立了经贸往来,共有超1000家外资企业落户,外企创造了全市50%的工业产值、60%的进出口额以及为数众多的就业岗位。特别是,太仓累计落户德企超560家,成为德企对华投资最密集、发展最好的城市之一。

在太仓“德企之乡”的城市名片之下,紧接着便是“太仓制造 德国品质”的产业名片。全市800多家本土企业和科研机构与德企开展了产业配套和研发创新、人才共育、资本联合等多种形式的合作,彼此交融、共同成长。通过和德企的配套合作或技术吸收,涌现了瑞高新材料等一批优质的本土先进制造业企业。

此外,太仓连续17年在德国举办“太仓日”活动,连续19年举办太仓“啤酒节”,定期举办“中德友谊杯”足球赛、马拉松、乒乓球赛等文体交流活动,成立外籍人士服务中心,并建设了一批具有德国风情的商业街区和生活配套设施,为德国友人创造了“他乡即故乡”的城市印象。

620年纵然漫漫,郑和精神却不曾远去。站在新的历史潮头,太仓这座沿江临沪近海之城,正努力让古老的航海史诗,在新时代的壮阔波澜中永远闪耀、生生不息。



郑和航海知多少

公元1405年(明永乐三年)7月11日,郑和第一次出使西洋。船队从太仓刘家港出发,经福建沿海,浩浩荡荡,扬帆南下,每到一国家,都表达了友好交往的心愿,受到各国热情接待。这次航海直到第三年9月才回国。此后郑和屡次航海,用28年时间,七次下西洋,先后到达亚洲、非洲30多个国家。为纪念郑和下西洋,国务院将每年的7月11日定为“中国航海日”。

据《明史·郑和传》等文献记载,郑和船队中的大型宝船,船上9桅可挂12张帆,其规制为长四十四丈,阔一十八丈。以一尺合31.1厘米算的话,其长度为惊人的138米。地处南京的明代宝船厂是郑和宝船的“出生地”,至今遗址尚存。宝船厂专为郑和下西洋而建,在长江边自南向北依次平行分布着7条造船船坞,可同时建造各类大小船只。宝船采用水密隔舱技术,通过多道厚实的舱壁将船体分隔成独立舱室,极大提升了船舶的抗沉性,其成熟应用领先西方数百年。总之,郑和宝船及其庞大船队的建造与远航,是明代永乐盛世国家综合实力的集中体现。

太仓的刘家港独具衔接江海的地理优势,西由泰江与富庶的太湖流域连成一片,北接长江与广袤的长江流域相交通,是江南地区的出海要津。刘家港地处东部海岸的中心位置,向北与常州、苏州、直沽诸港埠,南与泉州、广州、庆元诸港的联系十分方便。发达的水路交通,正是郑和船队下西洋时选择太仓作为起锚地的重要原因。

郑和船队将太仓当成了对外贸易的主要基地,众多精美的瓷器、丝绸、金银器皿和其他中国特产在太仓汇集装船,并通过郑和的船队漂洋过海。同时,郑和船队也带回亚非各国的许多特产,如胡椒、象牙、宝石、香料等,有力推动了中外文化交流。

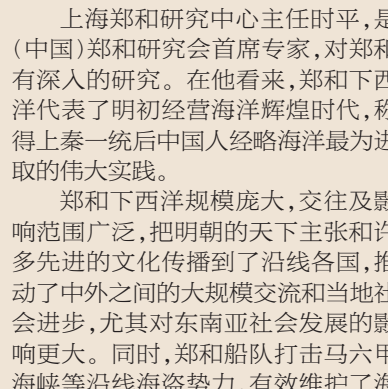
共话郑和



时平

●上海郑和研究中心主任

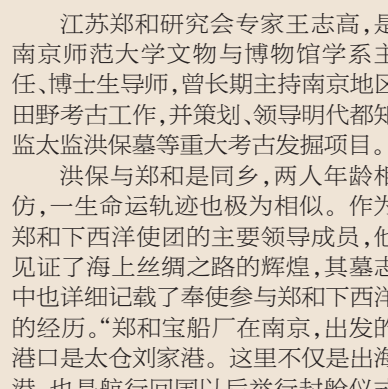
秉持“和平共享”的理念经略海洋



王志高

●江苏郑和研究会专家

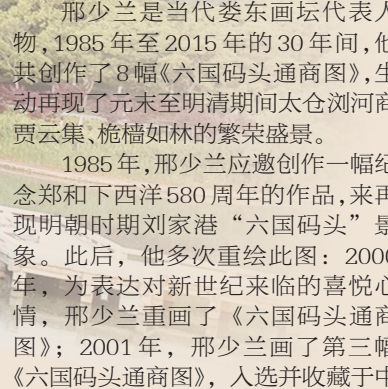
在新时代开拓创新、敢为人先



邢少兰

●当代娄东画坛代表人物

以画笔绘就“六国码头”的繁荣盛景



夏瑞霞

●郑和船厂后裔

带着孩子回到“故乡”太仓

夏瑞霞来自东非肯尼亚帕泰岛尤光村,是郑和船员的后裔。今年6月,她作为郑和文化传播大使回到“故乡”太仓,参与纪念郑和下西洋620周年系列活动。此时距离她首次回到中国已过去20年。

“20年前,我还是个孩子,20年后的今天,我带上3岁的孩子一起回乡。”夏瑞霞告诉记者,西尤光一直流传着祖先是郑和下西洋船队水手的说法,村民们坚信自己是中国人,的后裔。高中时,她从图书馆得知这并非传说,而是真实历史,自己正是郑和船队船员的后裔。

2005年,在中国驻肯尼亚大使馆的帮助下,夏瑞霞到南京中医药大学学习,先后获中医临床医学学士学位和中西医结合儿科硕士学位,2012年毕业后,到华中科技大学同济医学院深造;2018年,获得妇产科博士学位后,她返回肯尼亚开了一家诊所。近几年,她频繁往返于肯尼亚和中国之间,努力传播郑和文化与中医药知识。在她的推动下,已有数名肯尼亚留学生来中国读书并工作,“希望我的孩子尽早接触中国文化,学习先辈勇于探索、开拓创新、睦邻友好的航海家精神。也希望有更多中国学生赴肯留学,让两国之间形成更深度的交流。”夏瑞霞表示。

的帮助下,夏瑞霞到南京中医药大学学习,先后获中医临床医学学士学位和中西医结合儿科硕士学位,2012年毕业后,到华中科技大学同济医学院深造;2018年,获得妇产科博士学位后,她返回肯尼亚开了一家诊所。近几年,她频繁往返于肯尼亚和中国之间,努力传播郑和文化与中医药知识。在她的推动下,已有数名肯尼亚留学生来中国读书并工作,“希望我的孩子尽早接触中国文化,学习先辈勇于探索、开拓创新、睦邻友好的航海家精神。也希望有更多中国学生赴肯留学,让两国之间形成更深度的交流。”夏瑞霞表示。

■策划:倪明德 奚海燕
■统筹:邢智丰 顾 怡
■记者:王 俊 宋沐恩
■编辑:闫俊峰 王康臣
■美编:顾建峰 刘嘉璐
■校对:刘晓凤