

2025年多地中考释放新信号

前5个月规上工业企业实现利润总额2.7万亿元

全国大部分地区2025年中考已经结束。记者在北京、天津、重庆、贵州等地采访发现，多地中考试题将知识融入生活情境，注重对学生思维过程、综合运用能力以及核心素养的考查。

减少机械刷题——
重庆市第九十五初级中学数学教师窦薇认为，重庆2025年中考数学试卷体现时代性与科学性，引导学生重视生活体验，关注社会发展。

“试题包含新能源汽车的抗撞能力、《哪吒2》观影情况、城市垃圾分类情况等。”窦薇说，“这些题目更注重考查学生的思维能力和全面理解能力，避免死记硬背。”

贵州省黔东南州兴义笔山中学副校长罗伦鹤说：“今年中考试题更贴近生活，这要求学生除学习书本知识外，还要了解生活常识，对生活中遇到的问题有自己深入的思考，并能运用所学知识解决问题。”

今年天津中考，道德与法治、历史科目开卷笔试，允许携带任意纸介参考资料，打破“开卷即抄书”传统模式，侧重考查学生的思维过程，为考生回答问题提供充分的思考空间，从而有效减少机械刷题。

注重情境创设——
“江苏13个设区市语文学科试卷通过优质的语料选用和多样化的情境创设，引导学生积极探索与健康成长；物理学科试卷注重创新情境，明确设问，切实考查学生解决实际复杂问题的能力。”江苏省教育厅基础教育处副处长叶兵介绍。

北京今年中考数学试卷通过多元化情境创设，引导学生将科技发展、生活实践等与解决数学问题深度融合。其中一道题以制造业中企业的销售和管理为背景，考查学生多角度分析产品销售方案与利润优化的决策能力。

采用成语“能工巧匠”考查轴对称图形的概念，选择某校学生每月参加志愿服务时间的素材考查数据分析能力……天津市耀华中学高级教师阎冬雪说，今年天津的中考数学试卷注重遴选现实中有意义的素材，在考查数学知识与技能的同时，推动评价方式多元化、过程化、情境化。

石家庄市第四十四中学教学处主任许瑞霞说，今年河北省中考试题较少考查“纯粹”的问题，更加关注学生在真实情境中对所学知识的综合应用，以及跨学科知

识的整合与运用。
考查关键能力——
关键能力是核心素养的重要组成部分。以初中物理学科为例，重点考查的关键能力包括模型应用能力、信息获取能力、分析归纳能力、实验探究能力和创新能力等。

今年北京中考物理试题注重利用文字、图像、图形和图表等方式呈现试题信息，考查考生的关键能力和科学思维。例如，有题以生活中恒温风速仪为载体，利用文字、图形、图表等方式呈现温度、电阻的信息，考查考生信息获取能力；利用风速、热量、温度、电阻和电压等物理量之间的关系，体现对综合能力和分析能力的考查。

贵州省黔东南州兴仁市实验中学校长徐龙介绍，今年中考试卷更加注重对学生综合能力的考查，比如，语文、英语科目增加了中华优秀传统文化内容，物理考试重点考查学生的实验能力。

重庆化学试卷提升了实验题的分值占比。“这意在引导师生重视实验教学，在课堂上完整还原实验步骤、分析实验现象，培养学生科学探究能力。”西南大学附属中学化学教师宁晓强说。

培养“核心素养”——
梳理多地今年的中考命题，记者发现，中考试卷的使命已经从筛选“解题高手”转向发掘“问题解决者”与“责任担当者”。针对这一改变，如何做好教与学？
“初中阶段，各学科学习都要重视对核心知识的理解，将各个基本概念、公式、定理等融会贯通，形成完备的知识体系。”叶兵说。

重庆两江新区教育发展研究院教研员陈曦说，教师在教学中，应注重对教学情境的合理运用，通过科学选择情境材料、设置开放性问题等，引导学生多角度思考，从而提升综合思维能力。

许瑞霞认为，中考选拔将逐步形成“知识+能力+价值观”的综合评价体系，学生要从“应试”转向“核心素养”培养，主动适应灵活、开放的命题趋势。

如何培养“核心素养”？天津市静海区教师发展中心中学教研部副主任薛金生建议，要多在实践中学习，尝试在解决实际问题的过程中，把学到的知识转化为能力和素养。同时，多参与项目式学习、探究性学习等活动，锻炼综合能力和创新能力，为适应未来社会发展做好准备。
(新华社北京6月27日电)

上海入境游市场持续升温

前5个月接待外国人同比增长超五成

新华社上海6月27日电 记者日前从上海市文化和旅游局获悉，今年以来，上海入境游市场持续升温。2025年前5个月，上海已接待入境游客超过339.6万人次，同比增长37.7%；其中外国人超过254.3万人次，同比增长55.1%。

在入境客源国中，韩国、泰国、日本游客保持快速增长。今年前5个月来沪韩国游客超过35.6万人次，同比增长138.6%；来沪泰国游客超过22.7万人次，同比增长157.1%；来沪日本游客近24.4万人次，同比增长60.7%。今年前5个月新加坡、马来西亚来沪游客分别约为10.8万人次、16.6万人次，分别同比增长32.6%、40.3%。

面向日益活跃的近程客源市场，上海推出更加精准的文旅服务和宣传推广活动。上海市文化和旅游局近日前往日本大阪、韩国首尔举办旅游推介活动。

中远程入境客源市场也在持续增长。上海市文化和旅游局数据显示，今年前5个月美国、俄罗斯、澳大利亚、德国来沪游客分别约为18.6万人次、12.7万人次、9.4万人次、8.9万人次，也保持了较快的同比增长。

上海市文化和旅游局有关负责人介绍，上海将持续推进接待环境优化与服务体系建设，在支付便利、多语服务、交通接驳、文化体验等方面推动服务升级，为海内外游客提供更加高效、友好、便捷的出行体验。



甘肃敦煌：夜市焕新释放文旅消费潜力

6月26日晚，游客在敦煌夜市游览。
今年以来，甘肃省敦煌市对敦煌夜市等特色街区进行全面提升改造，围绕敦煌深厚的历史文化底蕴，将敦煌壁画、丝路文化等元素巧妙融入其中。不断调整优化消费业态，通过布设文化景观小品、打造沉浸式餐饮体验空间、上线特色文创产品和开展主题演绎互动等为游客带来了多元的体验，让“夜经济”持续升温，不断释放文旅消费潜力。

新华社发

3小时53分可达

渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通

27日10时许，G8699次列车从重庆东站驶出，向着黔江站飞驰而去，渝厦高铁重庆东至黔江段正式开通运营。

至此，渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通，重庆至长沙最快3小时53分可达，旅行时间大幅压缩，成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密，将为沿线经济社会发展注入强劲动能。

穿山越岭启通途

渝厦高铁重庆东至黔江段途经重庆市南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水苗族土家族自治县、黔江区，接入黔江至张家界至常德高铁黔江站，正线全长242公里，设计时速350公里。

“这条在喀斯特地貌与褶皱山脉间穿行的线路，桥隧比高达92.7%，最大坡度达30%，相当于每前进1000米就要爬升30米，堪称‘贴在山体上的高铁’。”渝黔铁路公司武隆指挥部指挥长杨智勇说。

渝厦高铁重庆东至黔江段自2020年5月开工建设以来，在中国国家铁路集团有限公司组织下，各参建单位克服西南山区复杂地质难题，优质高效推进工程建设。

在重庆东至黔江段最长隧道白马山隧道建设过程中，中铁十一局建设者成功

应对富水岩溶、断层软岩和煤矿采空区等多种不良地质挑战，确保这座万米隧道顺利掘进。在重难点控制性工程张家山隧道建设过程中，中铁一局建设者优化施工工艺，推进软岩地质浅埋超大断面隧道施工，隧道最大断面达385.7平方米，为国内罕见。在全线坡度最大的许家坝特大桥建设过程中，中铁八局建设者克服大桥建设线路与既有铁路线并行、最近处仅相距1.5米的施工挑战，安全高效完成大桥建设。

智慧枢纽启新程

伴随渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营，作为重庆“米”字形高铁网核心枢纽之一的重庆东站也迎来四方旅客。据参建单位中铁建设集团重庆东站项目负责人李双来介绍，车站设计灵感来源于“山水之城”，屋顶线条宛如两江交汇波澜起伏。站内集成智能导航、无感进站、人脸识别等智慧交通系统，旅客“进站如进地铁”，大幅提升通行效率与体验感。

“在站房东西主入口，我们以重庆市树黄桷树为原型，打造超高超大多曲面树形柱，最大的一根外表由近1200片大小不一的3毫米厚不锈钢板组成。建设团队通过三维可视化模型和BIM

技术，确保每片钢板拼缝实现‘毫米级’精度，实现了建筑美学上的突破。”李双来说。

步入候车大厅，13万平方米管帘式双曲天花吊顶气势磅礴，宛如嘉陵江水奔腾而下。据参建单位中铁建工集团重庆东站项目总工程师瓮冬介绍，为提升旅客候车舒适度，大厅内设置5座4米高的巨型“山茶花”造型一体式集成岛式空调，该空调系统接入站房智慧能源管控平台，可实时监测、动态调节，与传统空调相比，每年可节约38万度电，减少二氧化碳排放298吨。

重庆东站设有29条到发线、28个站台，按照渝厦高铁场、渝万高铁场、东环城际场三个车场横列式布置，可实现中长途高铁、环线通勤、市域铁路的多功能融合。站内还专设“重庆味道”专区，陈麻花、怪味胡豆等地方特产让“交通节点”也成为“城市名片”。

联通东西促发展

“过去从彭水坐车到重庆主城要3个小时，现在坐高铁只需要40分钟左右。”踏上G8699次列车，重庆市彭水县彭水中学教师袁瑶特别兴奋。这个暑假，他还计划带家人坐高铁去长沙旅游。

渝厦高铁重庆东至黔江段通车后，最高时速按350公里运营。国铁成都局集团公司客运部技术科副科长简易表示，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达54列，同时首开成都、重庆至张家界高铁动车组，最快分别3小时58分、2小时2分可达。

展望未来，一条连接西南内陆与东南沿海的“大动脉”正逐步成型。

“此次重庆东至长沙段贯通后，已与开通的赣州至厦门段，待建的长沙至赣州段相接，未来将共同形成重庆至厦门的高铁大通道。”国铁集团发改部基建项目管理处处长刘特说。

渝厦高铁起自重庆，途经湖南张家界、常德、长沙、江西赣州、瑞金、福建龙岩、漳州，终至厦门，是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分，路网地位十分重要。

中国旅游研究院长江旅游研究基地首席专家罗兹柏表示，高铁不仅缩短了时空距离，更重塑了区域发展格局，见证“流动中国”的蓬勃发展。随着渝厦高铁重庆东至长沙段的开通，渝厦高铁全线贯通的脚步不断加快，高铁正逐步“拉近”中国的地理边界，进一步“放大”发展机遇。
(新华社重庆6月27日电)

闽粤联网工程连续安全稳定运行1000天

新华社福州6月27日电 记者从国网福建省电力有限公司获悉，截至6月26日，闽粤联网工程实现连续安全运行1000天，累计输送电量超143亿千瓦时，相当于380万户家庭一年的用电量。
闽粤联网工程是国家“十四五”发展规划重点电力项目，于2022年9月30日竣工投产，线路全长303公里，是连接福建、广东两省的电力大动脉，实现了两省间电力互补互济、余缺调剂，应急情况下可以互为备用、相互支援。

国网福建省电力有限公司调控中心调度计划处处长余秀月介绍，福建水电与广东受入的西南水电分属不同流域，来水相差近两个月，二者具有良好的跨流域季节互补性。通过闽粤联网工程，两地季节性送电电力可达50万千瓦至200万千瓦，相当于减少一座大型火电厂的建设。

据了解，该工程在建设过程中，充分吸收借鉴了我国特高压直流输电等前沿技术领域最新成果，应用了新型6英寸晶闸管构建大容量换流阀，在相同换流容量下直流电压降低20%、换流器损耗降低15%、阀厅占地减少15%；首次研发应用混合式有源滤波新技术，系统谐波滤除能力提高8倍以上；首次应用换流变快速保护新技术，保护动作速度提高50%。工程连续安全运行1000天，充分验证了我国自主研发的直流输电设备具有高可靠性。

4月全球经贸摩擦指数进一步走高

新华社北京6月27日电 中国贸促会6月27日发布4月全球经贸摩擦指数。从综合指数看，4月全球经贸摩擦指数为131，进一步走高。全球经贸摩擦措施涉及金额同比大幅上升37.6%，环比上升16%。

中国贸促会新闻发言人王琳洁在当日举行的中国贸促会例行新闻发布会上说：“4月2日，美国政府以存在贸易逆差和非关税壁垒等问题为由实施‘对等关税’，以及当月实施的多项限制措施，是4月份全球经贸摩擦指数持续走高的主要原因。”

据介绍，全球进出口关税措施指数同比提高89个点，涉华进出口关税措施指数同比提高131个点。美国当月的全球经贸摩擦指数同比增长65个点，进出口关税措施指数同比增长199个点，涉华进出口关税措施指数同比增长200个点。

从国别指数看，在监测范围内的20个国家（地区）中，美国、日本和印度的全球经贸摩擦指数位居前三。美国全球经贸摩擦措施涉及金额最多，连续10个月居首。

从行业指数看，在监测范围内13个主要行业中，经贸摩擦措施的冲突点聚焦于电子、运输设备、轻工、化工、机械设备、医药、有色金属和农业，其中电子行业经贸摩擦指数居首。

从分项指数看，在监测范围内的20个国家（地区）共发布105项进出口关税措施，同比增长483%；发布进出口限制措施24项，同比增长60%。此外还发起22起贸易救济调查，向WTO提交技术性贸易壁垒（TBT）通报和卫生与植物卫生措施（SPS）通报96项，发布其他限制性措施157项。

“进出口关税措施指数高居榜首，主要是受美国关税措施影响所致。同时美方单边措施也产生破窗效应，各国采取限制措施数量出现明显增长。”王琳洁说，其中，欧盟发布进出口关税、进出口限制以及其他限制性措施数量环比增长79.3%，同比增长8.3%；加拿大、印度发布相关进出口限制措施数量同比增长100%，全球经贸摩擦态势显著加剧。

遗失声明

● 韩沐敏 遗失 袁殷杰 出生医学证明，号码：Q320336765，出生日期：2015年11月20日，声明作废。

太仓市防汛物资仓库管理服务(2025-2026年度)成交公告

一、项目编号:SZZD2025-TCSWJ-CG-001
二、项目名称:太仓市防汛物资仓库管理服务(2025-2026年度)
三、成交信息:
供应商名称:太仓联成人力资源有限公司
供应商地址:太仓市城厢镇上海东路288号宝龙城市广场商业街C176室
成交金额:人民币壹拾壹万玖仟柒佰陆拾元整(¥:119760.00)
成交内容:太仓市防汛物资仓库管理服务(2025-2026年度)
服务周期:1年
四、评审专家:包丽敏、金欢、邵芳
五、公告期限:自公告发布之日起1个工作日。
六、采购代理机构:苏州智达建设项目的管理有限公司
联系人:戈燕芳 电话:13962615611

2025年6月28日