



2025年6月
星期一
农历乙巳年五月廿一

16

今日4版
总第8286期



统一刊号:CN 32-0131
邮发代号:27-138

【详见 APP】



今天多云,明天多云。西南风4级。明晨最低气温:24℃,今天最高气温:33℃。

冲刺二季度 实现双过半

新工厂将配备智能立体仓库、智能AGV物流系统，
新增50台机器人、20条全自动组装线等

意欣智能打造“超级工厂”

□本报记者 张丹璐

近年来，浏河镇产业发展的“强磁场”正吸引着龙头企业持续加码。今年6月，扎根浏河镇26年的太仓意欣智能科技有限公司（以下简称“意欣智能”）总投资5亿元的“超级工厂”项目正式开工建设。该项目达产后，意欣智能产能将实现翻三倍以上

江苏省专精特新“小巨人”企业，意欣智能长期服务于三星电子、海尔、奇瑞汽车等知名企业，在家电领域，提供空调、洗衣机、干衣机、烘干机等家电产品的外壳、零部件及主控板顶盖等关键部件。在汽车零部件领域，专注于汽车内饰件与外饰件的生产，凭借自身强大的研发实力，创新研发出天幕遮阳帘、遮物帘等产品。

件、新能源汽车零部件等产品。项目占地43亩，规划建筑面积超6.9万平方米，是2025年苏州市重点项目。新工厂将配备全自动智能立体仓库、智能AGV物流系统，并新增30台智能注塑机、50台机器人、20条全自动组装线，打造行业领先的“智能超级工厂”。公司副总经理宣丹萍介绍，新工厂将铺设长达150米的先进流水线，重点提升大型工装产品和

复杂总成零部件的生产能力。预计投产后，可年产智能家电组件500万件、整机100万套，新能源汽车零部件750万件，新增年产值4.5亿元。

项目的快速落地离不开浏河镇的高效服务。宣丹萍表示，项目启动时，浏河镇便安排专人全程跟踪服务，主动进行政策辅导，预先准备资料并代办各项手续，极大降低了企业的沟通成本和时间成本。从签订土地

合同到实际取得施工许可证，整个过程仅耗时10余天。

精心培育的营商沃土正持续结出硕果。意欣智能的增资扩产，正是浏河镇产业“强磁场”效应的生动体现。未来，浏河镇将持续做强智能制造产业磁场，推动上下游企业协同创新、集聚发展，全力构建更具竞争力、更富活力的智能制造产业集群，为区域经济高质量发展注入更强劲动能。

“2024中国LED行业知识产权50强”名单公布 苏州立琰半导体上榜

本报讯(记者 郭文锐)近日，苏州立琰半导体有限公司凭借其在全球化专利布局与技术创新方面的杰出表现，成功入选“2024年度中国LED行业知识产权50强”。这一荣誉不仅是对立琰半导体在LED行业技术创新实力的认可，更是对其持续推动行业发展的肯定。

立琰半导体是一家专注于为智能出行、新型显示、智能传感等战略新兴领域提供光电子芯片等化合物半导体光电产品的IDM公司，主要产品有基于硅基GaN技术的车规级光源芯片、紫外光源芯片、Micro-LED芯片等，在光电化合物半导体的外延、芯片、封装、模组及应用等全产业链拥有完备的知识产权。公司通过战略性地收购LG的光电化合物半导体事业部，一举获

得了数千项核心技术的全球专利。这些专利覆盖了从外延、芯片、封装到应用的全产业链关键环节，为公司的全球化发展奠定了坚实基础。

知识产权是衡量企业核心竞争力的重要指标。为了进一步提升自身的创新能力和市场竞争力，立琰半导体与兆驰半导体、紫藤知识产权集团、华灿光电等多家行业领军企业建立了深度的专利战略合作关系。通过协同创新，实现专利资源的优化配置与共享，共同推动了中国LED行业的整体发展。

以此次入选“2024年度中国LED行业知识产权50强”为契机，立琰半导体将继续秉持创新精神，不断推动LED行业的技术进步和产业升级，为中国LED行业的发展作出更大贡献。

“七彩夏日”青少年暑托服务升级 集中式课程化站点增至63个

本报讯(记者 杨丹萍)6月13日，我市召开“七彩夏日”青少年暑托服务项目推进会，为暑期青少年关爱服务“划重点”“定方向”。

据悉，今年的暑托服务在数量和设施上均有大幅提升。集中式课程化站点增至63个，较去年增加55%，数量在苏州各板块位居前列，让孩子们在“家门口”就能享受暑托服务；设施方面，严格执行29条硬件设施核查标准，达标才能开班，同时增设户外运动场、点心烘焙室等特色化站点，丰富孩子们的暑托体验。

这些站点不仅在空间布局和课程设置上精心规划，还充分考虑不同家庭的需求，通过“特色化空间+多元化课程”提升服

务体验。此外，今年暑托服务对象的范围扩大，青年职工家庭符合条件的孩子均可参与。

会上，市关工委对全年工作作出系统部署，娄东街道、城厢镇胜泾社区等分享服务经验，就“如何让暑托服务更有温度”展开交流。现场还开展了专项培训，针对站点负责人进行“线上报名操作指南”“一日工作流程”指导，内容涵盖午餐配送、应急处理等标准化流程，确保站点负责人熟练掌握服务要点，保障暑托服务高效有序开展，让孩子安心、家长放心。

目前，各项工作稳步推进，预计6月23日开放线上报名程序。

打造“行走的救护员”队伍 筑牢城市安全防线

本报讯(记者 宋沐恩)近日，“橙衣洁哥嫂 急救护万家——城市网格员急救赋能计划”暑期专项科普行动启动。行动聚焦环卫工人职业安全，通过“身心健康关怀+安全防范课堂+应急技能认证”三位一体模式，为首批34名“城市美容师”送上急救救护培训，进一步推动基层治理与应急防护深度融合，着力打造一批“行走的救护员”，筑牢城市安全防线。

活动现场，培训老师系统讲解了预防高温中暑、心肺复苏术CPR、创伤止血包扎等实用技能，并针对环卫工人容易面临的交通事故、作业伤害等风险，设计了马路作业安全防护、突发状况快速响应等课程模块，确保每人

至少掌握两项核心急救技能。“学会这些技能，不仅能保护自己，遇到他人需要帮助时也能及时伸出援手。”环卫工人张师傅在完成心肺复苏实操考核后表示。

本次行动是苏州健雄职业技术学院“小哥急救”志愿服务品牌的5.0版，标志着“小哥急救”志愿服务品牌从单一技能培训向“预防-救护-联动”全链条服务升级。“让基层劳动者既守护城市整洁，又具备自救互救能力，是我们升级项目的初心。”项目负责人王玉介绍，后续将继续健全“线上复训+社区联动”机制，实现全市1000余名环卫工人培训全覆盖，持续完善“人人学急救”的城市安全网络。

创新采用南瓜瓜苗嫁接技术 板桥西瓜大又甜

本报讯(记者 郭文锐)娄东街道花北农场内的板桥西瓜种植基地，在这个夏日成为一道亮丽的风景线。步入第二个种植周期，板桥西瓜迎来了产量与销量的双丰收。

花北农场板桥西瓜种植基地总面积达33亩，拥有56个标准化的西瓜大棚。自5月上市以来，板桥西瓜凭借其独特的品质，迅速赢得了广大消费者的青睐。花北农场专业合作社负责人陈一帆表示，板桥西瓜之所以备受好评，主要是因为这里的土壤条件得天独厚，种出来的西瓜相较于市面上的更加甜美多汁，

口感细腻，个头也相对较大。

在品质与产量的双重追求下，花北农场创新采用了南瓜瓜苗嫁接技术。这一技术的成功运用，不仅显著延长了西瓜的种植周期，还有效提高了西瓜的总体产量。

陈一帆透露，去年他们开始种植板桥西瓜，并进行宣传推广。没想到，今年上市前就吸引了众多关注和咨询。今年的销量相比去年有了显著提升，这充分证明了板桥西瓜的市场潜力。

未来，花北农场将继续致力于提升板桥西瓜的品质和产量，以满足更多消费者的需求。

集装箱吞吐量稳中有增

今年1-5月，苏州港完成集装箱吞吐量436.9万标箱，同比增长5.1%，完成货物吞吐量2.48亿吨，同比增长3.8%。图为苏州港太仓港区集装箱吞吐作业繁忙有序。 记者 计海新 摄

编者按

长三角一体化发展浪潮奔涌，沪太融合步履铿锵。今起，本报推出《行走沪太间》系列报道，将笔头对准跨城通勤的创业者、科研人才、物流先锋等，从他们的日常生活与工作中，感受沪太同城的协同发展和创新裂变的叠加能量。透过沪太之间“双向奔赴”的微观叙事，触摸长三角勇当中国式现代化标杆的强劲脉动。

跨省通勤 入沪“太畅通”

□本报记者 王倩 见习记者 夏天祺

行走沪太间

早上7时40分，张晓峰从家出发，半小时自驾到达太仓高铁站。8时24分，列车准时到站，搭载这趟车，30分钟即达上海虹桥火车站。出站、扫码、骑上公共自行车，不到10分钟，张晓峰就出现在位于虹桥商务区的公司门口。

“这就是我每天‘BMW’出行模式，我的通勤效率比很多住在上海的同事都高。”张晓峰是每天最早到公司的员工之一，他说，通过Bicy-

cle(B)+Motor(M)+Railway(W)的混搭出行方式，“跨省通勤，无缝衔接、一路畅通”。太仓人张晓峰大学毕业后便在上海工作，15年来，一直是沪太两地通勤状态。过去，张晓峰一般都是自驾上班，但是遇到下雨天或者进入上海某些路段，就会非常拥堵，这对于上班需要打卡的他来说，时间带来的紧迫感一直萦绕心头。

城市化进程不断推进，上班的路越走越便捷。在长三

角一体化发展的大背景下，太仓的区位优势越来越明显：2020年沪苏通铁路一期开通，2023年沪宁沿江高铁开通，太仓与上海等长三角地区的时空距离大幅缩短，沪太同城效应加速放大。张晓峰说，“现在上班从容多了，在高铁上我还可以看书、刷新闻，甚至开线上会议。”

下午，张晓峰接了一个电话。“太仓实验室的设备有一个参数需要调试，得过去看一下。”他掏出手机，预约回程的高铁票，“买了高铁月票，可以随时预约，随时出发，还能打折省钱。”一个多小时后，张晓峰准时与太仓的同事会面。

张晓峰所在的利氩科技，在上海设研发中心，2022年在太仓设生产基地。作为一名系统专家，他大多数时间在上海搞研发，有时会到太仓工厂进行指导。他说，在两地工作生活，更能感受到沪太同城化带来的便捷。

“其实不止是张晓峰，因为工作需要，往返上海太仓两地就是我们的日常。”利氩科技副总裁兼首席运营官文亮表示，当时公司将新厂的地址框定在以上海为中心的40分钟交通圈内，经过反复考察，最后选择落在太仓。文亮坦言，太仓畅达的交通方便人员往来，便于公司高效开展相关业务，并且

太仓是“德企之乡”，一辆汽车70%的零部件可在本地找到供应商，这些因素对致力于做“汽车底盘智控领跑者”的利氩科技来说极具吸引力。另外，太仓优渥的营商环境、丰厚的人才政策等，都能助力科技型公司更好成长。

太仓是环沪城市群中离上海最近的城市，距上海市中心仅50公里，正以交通互联互通为先导，放大“同城效应”，承接上海优质资源“北溢”，在产业经济、科技创新、社会民生等方面深度融入上海，努力把“上海下一站”的区位优势，转化为“下一站上海”的发展胜势。