

首次发布！我国强化培养民政高技能人才

养老护理员、殡仪服务员、矫形器装配工、假肢装配工……这些活跃在应对“银发浪潮”、服务残疾人群体等民政生产服务和科技创新一线的特色职业工作者，迎来职业发展的好消息——

“畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道”“支持各地明确民政高技能人才参加职称评审的专业对应关系”“强化薪酬分配的技能价值激励导向”……

14日,《关于加强新时代民政高技能人才队伍建设的意见》对外发布,这是民政部、人力资源社会保障部首次联合出台的民政领域高技能人才文件,剑指民政技能人才队伍短板,就人才培养、使用、评价、激励等方面作出制度性安排。

一段时间以来,民政技能人才队伍存在总体数量短缺、培养能力不足、结构不合理等问题。文件的出台,正是把握社会和市场需求,紧盯存在的差距不足,助力培养更多更好的民政高技能人才。

瞄准社会痛点,完善民政高技能人才全链条体系——

统计显示,我国65周岁及以上老年人口超2.2亿,约占全国总人口的15.6%,然而养老护理员数量仍存在较大缺口。老年人口基数大,老龄化速度快,养老护理需求与实际不相匹配。

据介绍,目前我国基层民政技能人才队伍受教育程度不高、培训经费不足,一些领域的民政技能人才仍存在缺口,特别是养老护理员面临严重短缺。

为此,意见明确要加大人才培养力度,大力发展职业教育、创新人才培养模式、强化紧缺人才培养,特别提出要加大对养老护理员等紧缺人才的培训培养力度。

“意见提出对符合条件的参训人员提供职业培训补贴、职业技能评价补贴和技能提升补贴,并建立补贴标准动态评估调整机制。”民政部有关负责人介绍。

此外,意见还针对完善人才使用制度、健全人才激励机制等方面作出安排:优化岗

位使用机制,鼓励用人单位优先选拔民政高技能人才参与机构管理;畅通民政高技能人才向专业技术岗位或管理岗位流动渠道;提高人才待遇水平,完善人才津贴补贴制度,加大人才激励表彰力度……

一系列“实打实”的举措,不仅使我国民政高技能人才队伍建设有了明确的“任务书”,更给这些职业工作者带来发展信心和新机遇。

打破职业发展“天花板”,健全民政高技能人才评价机制——

过去,用人单位实行“五级工”制,即初级工、中级工、高级工、技师、高级技师,民政领域高技能人才职业发展面临“天花板”低、吸引力弱等困境。

对此,意见聚焦拓宽职业发展通道,提出延展技能等级,推动用人单位把原有成熟度高、需求迫切的职业从“五级工”制拓展为新“八级工”制:往下补设学徒工,往上增设特级技师、首席技师。

意见还支持各地积极探索明确民政高

技能人才参加职称评审的专业对应关系,推动高技能人才比照相应层级专业技术人员贯通发展,这更加明晰了民政高技能人才的职业发展路径。

将技能等级与职业发展挂钩,可谓“既给面子也有里子”。

意见提出进一步畅通技能等级认定渠道,支持全国性社会培训评价组织开展民政职业技能等级认定;积极吸纳各方探索经验,开展职业技能竞赛活动……

“下一步,我们将和各地一道,抓好意见实施,加快培育打造能够有效支撑民政事业高质量发展的高技能人才队伍。”民政部有关负责人说。

民政高技能人才是国家技能人才队伍的重要组成部分。随着文件的出台实施,我们相信,在民政服务领域,将涌现一批高素质劳动者和技术技能人才,劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚将不断书写新篇章。

(新华社北京4月14日电)

从消博会低空经济展区看未来出行新图景

八级大风中平稳悬停,舱内不戴耳机也能正常交谈,厘米级精度动态定位实时反馈……第五届中国国际消费品博览会1号馆低空经济展区,多款低空飞行器带来的“未来交通体验”令人眼前一亮。随着多家行业领军企业集中亮相,一场关于低空出行的变革正从展台走向现实。

在亿航智能展台,型号合格证、生产许可证、标准适航证、运营合格证“四证齐全”的无人驾驶载人eVTOL(电动垂直起降)航空器EH216-S成为焦点。3月底,其运营航司刚获中国民航局颁发的运营合格证,标志着这款曾在主会场完成飞行演示的“空中汽车”正式迈入商业运营阶段。

“乘客坐在舱内,能清晰看到地面景观,却几乎听不到噪音。”亿航智能设备(广州)有限公司首席运营官王钊介绍,其座舱采用降噪设计,乘客在舱内交谈无障碍,飞行至数十米高度时地面噪音极小,“这意味着它能真正融入城市低空,成为‘会飞的出租车’”。

eVTOL航空器,被称为“飞行汽车”或“空中出租车”,采用复合翼构型,既可以像直升机一样垂直起飞和着陆,也可以如固定翼飞机一样水平巡航。无需传统机场,可实现灵活起降,被认为是未来城市空中交通的重要解决方案。

在展馆之外,一只巨大的“蜜蜂”也引来众人围观。作为本届消博会主会场单品体积最大展品,由峰飞航空科技有限公司带来的2吨级eVTOL航空器首次亮相消博会。该航空器采用纯电动动力,最大航程250公里,巡航速度可达每小时200公里,此前已完成深圳-珠海跨城跨海飞行、跨长江飞行等飞行任务,并在日本、中东等国家和地区试飞。

“我们的无人驾驶货运版机型今年将商业交付,用于物资运输、紧急救援、应急消防等;载人版机型计划明年完成适航取证,投入观光旅游、空中点对点交通等场景的试点运营。”峰飞航空科技有限公司高级副总裁孙铭说。

从最新低空飞行产品亮相到场景应用展示,从飞行培训演示到立体交通管控系统展览,本届消博会首次设立的低空经济展区,全面展示了低空经济产业链的协同创新成效。

作为一种新型经济形态,低空经济正在全球范围内迅速崛起,并展现出巨大的发展潜力。作为消博会举办地,海南凭借独特的自然条件、政策优势和发展需求,成为低空经济发展的重要试验区和示范区。

今年1月,海南飞行汽车示范应用岛正式启动,与小鹏汇天合作,共同推动飞行汽车在全省应用落地。目前,小鹏汇天已在海南开启飞行汽车落地的验证性实践,包括展开飞行测试、陆行体城市路测,并签约40余个飞行营地,启动遍布全岛的飞行营地建设。“我们的目标是让飞行汽车成为个人出行新选择。”广东汇天航空航天科技有限公司公关总监张雪晖说。

梳理各地探索实践可见,不只是海南,全国多地也将eVTOL空中交通等写进低空经济政策中,并规划了相关航线。如北京提出建立大兴机场与雄安新区,首都机场与天津、廊坊等地的eVTOL通勤航线;内蒙古等地规划发展eVTOL空中交通片区;广东提出打造覆盖粤港澳大湾区主要区域的低空空交通走廊……

中国(海南)改革发展研究院副院长匡贤明说,当前,我国低空经济领域无论是在技术发展还是场景应用上,都处于全球较为领先的水平。随着企业加快投资低空领域,各地加快落地相关项目,这一领域有望实现加速发展,使低空出行图景加快成为现实。

(新华社海口4月14日电)

各地举行全民国家安全教育日主题活动

在4月15日第十个全民国家安全教育日到来之际,各地举行形式多样的主题活动,提高全民维护国家安全的意识。

新华社发



助力支小支农 政府性融资担保“大显身手”

“无土地厂房抵押一直是制约我们获得贷款的瓶颈,通过辽担集群速易贷这一融资担保产品,我们获得了500万元贷款,有效缓解了企业的资金压力。”沈阳盛泽丰米业有限公司负责人李世季告诉记者。

辽担集群速易贷由辽宁省融资担保集团有限公司与银行合作推出,通过剖析集群内企业的共性特征,构建标准化、场景化的新型银担业务模式,精准对接了企业对“速”和“易”的核心诉求。截至2025年3月末,这一产品已惠及16个特色县域产业集群,累计投放担保贷款约4.3亿元,带动约3800人就业。

这是政府性融资担保助力小微企业和“三农”主体发展的生动案例。对于银行而言,小微企业和“三农”主体经营规模较小,通常没有充足的抵押物,是“需要三思”的“借钱对象”。此种情况下,融资担保可以“大显身手”,通过为企业担保增信,建立起企业和银行之间融资贷款的“引渠”,引导金融活水流向企业。

不同于商业性融资担保机构,政府性融资担保机构弱化了盈利目的,坚持准公共定位。业内人士表示,政府性融资担保具有“增信、分险、降费”功能,是破解小微企业和“三农”主体融资难融资贵问题的重要手段和关键环节。从不少国家经验看,政府性融资担保机构在为小微企业增信方面扮演着重要角色。

近年来,我国大力推进政府性融资担保体系建设,逐步构建起国家融资担保基金、省级再担保机构、辖内融资担保机构的三层组织架构;政策制度体系日益健全,支小支农的政策效能不断释放。

其中,国家融资担保基金作为政府性融资担保体系的龙头,截至2025年3月末,累计合作业务规模超过5.81万亿元,累计惠及经营主体超过500万户次,合作业务规模中支小支农占比达98.96%,平均担保费率降至0.72%,支持的经营主体综合融资成本降至4.65%。

在中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣看来,近年来,政府性融资担保已成为宏观调控和逆周期调节的重要工具之一,成为财政政策与金融、产业等政策协同联动的一大发力点。政府性融资担保不断扩面增量提质,惠及越来越多的小微企业和“三农”主体。

国家融资担保基金测算,每担保贷款1亿元,可支持受保客户稳定就业岗位约900个,自开业以来已累计服务就业人数超过5100万人次。“真金白银”落地落实,惠企又利民。

近年来,很多地方探索出了推动政府性融资担保体系发展的新办法、新路子。然而,一些发展中的“烦恼”随之出现,部分地方出现了个别机构发展定位模糊、银担合作门槛高、可持续经营困难等问题。

各方都迫切希望有关部门加大政策支持引导,细化完善配套机制,出台更具操作性的指引。

今年2月,财政部等六部门联合印发《政府性融资担保发展管理办法》,为政府性融资担保高质量发展指明前进方向。

在何代欣看来,这一办法体现了近年来政府性融资担保发展的实践成果,顺应了发展的新形势和新要求,将以体系化的方式提升政策性融资担保的保障质量和覆盖范围。

对政府性融资担保机构提出了系列要求,例如要聚焦主责主业、大力支持就业创业、积极让利实体经济等,给政府性融资担保机构合规经营定好“方向标”;明确多项政策支持,包括资本金补充、风险补偿、担保费补贴、业务奖补,给政府性融资担保机构“加油打气”……此次印发的办法基本涵盖支持政府性融资担保发展的方方面面。

财政部有关负责人表示,办法以“准公共定位”为基础,从经营要求、政策支持、绩效考核、监管管理等维度,强化对政府性融资担保机构支小支农的激励约束,给政府性融资担保机构注入“强心针”,激发其服务小微企业和“三农”主体的内生动力,推动政府性融资担保体系高质量发展。

(新华社北京4月14日电)

上扬！我国外贸首季平稳开局

增速逐月回升,发展韧性不减。14日,海关总署发布数据:今年一季度,我国货物贸易进出口10.3万亿元,累计增速由负转正,同比增长1.3%;月度增速逐渐回暖,从1月份同比下降2.2%,到2月份基本持平,再到3月份增长6%,一季度我国进出口增速走出一条上扬线。

进出口规模连续8个季度超过10万亿元;一季度出口规模突破6万亿元,增速比前两个月加快3.5个百分点至6.9%,对170多个国家和地区出口实现增长……多项数据呈现的积极变化,成为我国外贸规模增长、质量提升的有力见证。

海关总署副署长王令浚表示,总的看,各地各部门和广大外贸经营主体积极应对,推动一季度我国外贸进出口实现平稳开局。

中国外贸基本盘稳固的底气与动力源自哪里?——各类外贸经营主体活跃度进一步提升。一季度,我国有进出口实绩的企业达到52.9万家,比去年同期增加3.3万家。其中,民营企业数量创下历史同期新高,占同期有进出口实绩企业总数的86.1%,进出口5.85万亿元,同比增长5.8%;外资企业数量创近3年同期新高,进出口2.99万亿元,连续4个季度实现增长。

——主要省份挑重担,区域布局进一步优化。一季度,广东、江苏、浙江、上海、北京、山东、福建七省份合计进出口7.78万亿元,持续增长趋势,占我国进出口总值的四分之三。中西部地区不断发挥自身优势,有序承接产业转移,外贸潜力进一步释放,一季度进出口增速比全国整体增速高7.4个百分点,经西部陆海新通道进出口,同比增长17.3%,对周边国家进出口增长7.7%。

——市场多元化冲出“新业绩”,合作空间进一步拓展。一季度,传统市场方面,我国对德国、西班牙、英国等进出口都实现较快增长。新兴市场方面,对共建“一带一路”国家进出口规模再创历史同期新高,增速高于整体0.9个百分点,其中,东盟继续稳居我国第一大贸易伙伴地位,进出口同比增长7.1%,占我国整体外贸的比重提升至16.6%,对中亚五国进出口增长6.9%。

业内人士表示,在外部困难挑战增多的情况下,一季度进出口保持总体平稳凸显出我国外贸的韧性和竞争力,特别是向“新”而行亮点频出、出口市场“多点开花”等已经成为我国外贸应对不确定性的重要支撑,彰显我国外贸活力澎湃、潜力巨大。

近期,美国政府滥施关税,不可避免地对全球包括中美在内的贸易造成负面影响。

“当前,我国出口确实面临复杂严峻的外部形势,但是‘天塌不下来’。”海关总署统计分析司司长吕大良说,我国积极构建多元化市场,深化与各方的产业链供应链合作,这不仅赋能了对方发展,也增强了我们自身的韧性。

中国内需市场广阔,是重要的大后方。“我们将坚定不移办好好自己的事,以自身的确定性应对外部环境的不确定性。”吕大良说。

(新华社北京4月14日电)

西部陆海“氢走廊”正式投运



4月14日,氢能重卡在陆海新通道重庆无水港等候发车(无人机照片)。

新华社发

新华社北京4月14日电 中国石化14日宣布,我国首条跨区域氢能重卡干线当日正式贯通,并将开始常态化运营。这条西部陆海“氢走廊”始于重庆,最终抵达广西钦州港,全程约1150公里,中途设有4座加氢站,将带动重庆、贵州、广西周边中短途支线物流应用场景,是我国西部地区氢能产业发展迈出的重要一步。

西部陆海“氢走廊”是我国首条以氢能重卡为核心的干线物流通道,一期的4座加氢站全部为中国石化承建,分别是重庆赶水加氢站、贵阳综保加氢站、百色伟鑫加氢站、南宁振兴加氢站,形成稳定供氢网络。“氢走廊”途经的重庆长寿、贵州六盘水、广西百色等地氢能资源丰富,电解水制氢、氨分解制氢等技术已实现规模化应用,工业副产氢年产量超40万吨、可支撑36万辆物流车需求。

这条“氢走廊”不仅是物流通道,更是产业纽带。据测算,仅干线双向潜在货源就有22万标箱/年,且途经重庆公路物流基地、贵州快递物流园、南宁市沙井江南物流园区等,应用场景丰富。“氢走廊”的建设将充分发挥沿线省区市的资源和产业优势,构建“绿色通道物流体系+氢能供给体系+氢能产业创新体系”的氢能全业态发展格局,促进交通、能源与产业深度融合。

中国石化股份公司高级副总裁喻宝才表示,中国石化川维化工联合重庆石油,在国内外没有可借鉴经验的情况下,利用副产氢建成西南地区最大的燃料电池供氢中心,一期日供氢能力3200公斤,成为支撑“氢走廊”建设的重要仓储设施。重庆石油率先建成投运7座加氢站,成为重庆第一大氢能加注运营商。广西石油建成7座加氢站,是广西最大的车用氢能供应商。贵州石油依托贵阳综保二号加氢站建设,打造了氢能站建设模板,为省内氢能加注业务发展奠定基础。