

美方滥施关税持续招致国际社会强烈批评——

“坚决反对单边主义、保护主义，共同维护多边贸易体制”

近期，美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税。美方做法严重违反世界贸易组织规则，给全球经济秩序稳定带来冲击，带有明显霸道霸凌色彩，必然遭到国际社会普遍反对。多国人士纷纷表示，美方之举不仅无法“让美国再次伟大”，反而将加大美国经济衰退风险。国际社会坚决反对单边主义、保护主义，共同维护多边贸易体制，这符合各国人民的共同利益。

“美国关税政策无视经济基本面，具有危险性和破坏性”

近日，美国各界人士纷纷站出来表达不满和反对，认为美国滥施关税，将严重损害美国消费者和美国企业利益。许多美国民众涌向杂货店、汽车经销店、购物中心和大型折扣连锁店，购物设法抢在关税政策落地前购置所需物品，不少人对未来生活成本上涨表示担忧。

美国皮尤研究中心全球经济态度调查项目主任斯托克斯表示，美国关税政策直接影响到本国通货膨胀，还将使美国制造业的采购变得复杂，成本上升，加剧美国经济衰退风险。皮尤研究中心的最新民意调查显示，大多数受访者认为美国的关税政策将对美国经济产生负面影响，2/3受访者认为美国物价将因关税政策走高。

美国有线电视新闻网的报道说，“美国关税政策无视经济基本面，具有危险性和破坏性”，美国人即将感受到真正的经济痛苦。《今日美国报》报道说，关税政策让更多就业岗位回流美国的

预期几乎难以实现。无论关税情况如何，亚洲地区形成的庞大而精密的制造业生产供应链不可替代，成本优势十分显著，将生产转移到美国在经济上几乎没有意义。

曾在美国白宫国家经济委员会工作的亚历克斯·雅克兹认为，从事进口贸易的小企业将率先感到痛苦，更广泛的经济后果也将随之而来。人们将看到美国劳动力市场受到拖累，通胀压力加剧，最终国内生产总值出现下降。在美国新泽西州经营一家家庭式汽车维修店的布赖恩·齐利托说，包括电池等在内的很多汽车零部件需要进口，关税可能会影响自己和客户。“这是我不想看到的，所有人都要花更多钱。这不是什么好事，没人从中受益。”

美国哈佛大学经济学教授萨默斯表示，美国的关税措施可能导致约200万美国人失业，每个家庭将面临至少5000美元的收入损失。目前美国可能正朝着经济衰退的方向发展，美国政府明智的做法是“撤回已经宣布的政策”。美国外交关系协会会长弗罗曼强调说：“你不能用行政命令推翻经济规律，就像你无法推翻万有引力定律一样。”

“美国发动贸易战将损害世界经济，并可能引发美国通胀加剧和经济衰退”

加拿大财政部4月8日宣布，对美国汽车对等征收25%关税措施将于美国东部时间9日0时1分生效。9日，欧盟成员国投票通过首轮对美关税反制措施，将对一系列美国产品征收税率高达25%的关税。欧盟委员会发表公

报说，近期美国政府加征关税措施缺乏正当依据，不仅损害欧美双方经济利益，也给全球经济稳定带来不利影响。欧盟始终主张通过对话协商解决分歧，推动实现公平、平衡和互利的解决方案。

欧盟委员会分管经济事务的执行副主席东布罗夫斯基斯说，美国关税政策实质是贸易保护主义，将导致供应链中断，对欧盟和美国的企业产生负面影响。

德国副总理兼经济部长哈贝克表示，美国关税政策是“无稽之谈”，“连计算的基础都毫无根据”。面对美方关税措施须“冷静、谨慎”，但也要“明确、坚定地采取行动”。欧盟应进一步加强与南美洲、亚洲等地区的经贸联系。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼认为，美国政府实施的关税政策并非仅仅为了纠正贸易逆差，而是极限施压谈判策略的延续。这种策略存在重大隐患，特别是对经济和企业的投资规划周期而言。“企业需要的是确定性和稳定性，美政府现行政策正在破坏这种稳定性。最终，企业和经济体都将转向那些仍能提供安全性和稳定性的地区。”舒曼说。

西班牙首相桑切斯8日表示：“在一个多极化和高度互联的世界，美国发动贸易战将损害世界经济，并可能引发美国通胀加剧和经济衰退。”

巴西总统卢拉表示，美国颠覆全球贸易秩序并对他国发号施令的做法行不通，国际经贸关系不能被“玩弄”。美国现行的贸易保护主义政策正在破坏自由贸易和经济全球化，巴西政府将采取一切适当措施保护本国经济。

巴西《商业观察报》报道说，

“美国滥施关税扰乱国际贸易规则，将危及全球生产链供应链稳定，并将影响美国国际声誉、损害美国利益”。日本《朝日新闻》评论说，美国企图通过“关税战”达成有利于自身的“交易”，只会加剧世界经济的混乱和停滞。

“维护现行国际贸易规则的权威性势在必行”

世界贸易组织总干事伊维拉认为，美国加征关税或将导致今年全球商品贸易量总体萎缩约1%，给全球贸易和经济增长前景带来巨大影响。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃警告，在全球经济增长乏力的背景下，美国关税对全球经济前景构成重大风险。

英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫8日发表文章说，美国的关税政策十分荒唐。这一政策的基础，是将双边贸易逆差除以双边进口额，隐含的假设是每个国家都应与美国实现贸易平衡。这一简单化的计算方法已成为美国贸易政策的所谓“理论”依据。美国的关税政策是疯狂的。关税并不会消除贸易逆差，贸易保护主义将削弱出口竞争力，美国进口虽会减少，但出口也会同步下滑。最终结果只能是世界变得更加贫穷。德国基尔世界经济研究所指出，由于保护主义通常是“自伤行为”，美国关税政策最大的负面影响很可能反噬美国自身。曾参与全球贸易体系构建的决策者们亲历过“以邻为壑”的保护主义带来的灾难，因此该体系强调非歧视、互惠谈判等。但美国如今却将自身带回近百年前的保护主义状态，并摧毁了其先前努力建立的成果。可以

预见，这些关税加上不受控制、充满不确定性的新政策环境，将在当下及未来长期对全球和美国经济造成伤害。

比利时《回声报》刊文称，世界贸易组织规则体系具有几大核心价值，包括确保政策可预见性、禁止歧视性关税壁垒、给予欠发达国家差别化待遇等，而美国关税政策正在肆意践踏这些价值，“维护现行国际贸易规则的权威性势在必行”。

巴西圣保罗州立大学经济与国际研究所主任雷斯卡表示，美国的保护主义措施最终将令其自身逐渐失去竞争优势和国际声誉，“全球南方国家要推动形成更紧密的经济合作机制，以应对挑战。各国要坚决反对单边主义、保护主义，共同维护多边贸易体制”。

多米尼加共和国科学院院士克林赫尔表示，在美国保护主义政策面前，不是所有国家都会选择向美方屈服。“国际社会加强合作与团结，全球南方国家应积极拥抱经济全球化趋势、推动贸易关系多元化，这将在很大程度上缓解美国关税政策对全球经济造成的冲击。”

“美国正在颠覆现有国际经贸秩序，将美国利益置于国际社会公利之上。”卢旺达资深媒体人和出版人吉拉德·姆班达表示，中国第一时间采取必要反制措施，坚决捍卫自身合法权益和发展利益，捍卫多边主义和经济全球化，美方应该尽快纠正其错误政策。“中国持续推进高水平对外开放，践行并维护多边主义，同各国共同推动全球贸易投资自由化便利化，让更多国家共享中国大市场机遇，这值得各国学习。”（人民日报）

华北地区2024年累计补水68.05亿立方米

新华社北京4月11日电 水利部副部长陈敏11日表示，近年来我国持续开展华北地区常态化补水、夏季补水及京杭大运河全线贯通补水，2024年累计补水68.05亿立方米。

这是记者从水利部举办的西辽河生态补水成效新闻发布会了解到的。

近年来，水利部在全国范围内率先选取88条（个）母亲河（湖）开展母亲河复苏行动，逐条（个）制定“一河（湖）一策”保护修复方案。截至2024年底，88条（个）母亲河（湖）中的74条河流全线贯通，5条河流增加有水河长和时长，9个湖泊生态水位（水量）得到有效保障。

优化水资源配置与调度是母亲河复苏行动的重要一环。除对华北地区补水外，水利部还大力开展河湖生态流量目标确定和监管。以西辽河为例，水利部门在西辽河干流确定了郑家屯等3个控制断面和红山水库等12个已建水利水电工程生态流量目标，将生态流量目标纳入西辽河流域水资源调度方案和年度调度计划，实施精准调度。

推动河湖生态保护修复也是母亲河复苏行动的重点内容。水利部大力推进地下水超采综合治理，持续加大华北地区、10个重点区域和南水北调工程受水区地下水超采治理力度。北京市陈家庄泉、河北邢台百泉、邯郸黑龙洞泉等干涸多年后实现复涌。

值得关注的是，断流27年之久的西辽河干流近日实现全线过流。“这是母亲河复苏行动的又一标志性成果。”陈敏说。

陈敏表示，将持续开展好母亲河复苏行动，全面完成88条（个）母亲河（湖）复苏目标任务，制定母亲河复苏标准，推动建立地市级以上母亲河名录，完善母亲河复苏保障机制。

一季度全国铁路建设有序推进 完成固定资产投资1312亿元

新华社北京4月11日电 春日里，贵州安顺，黄百铁路新院隧道施工现场，100余名来自中铁二十三局的建设者抢抓春季施工黄金期，推进隧道建设。最大埋深约275米的新院隧道地处苗岭山区，地质条件复杂，是黄百铁路贵州段重难点工程。建成通车后，黄百铁路作为西部陆海新通道标志性工程，将进一步完善区域铁路网布局。

今年以来，我国多地铁路项目建设有序推进。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，全国铁路完成固定资产投资1312亿元，同比增长5.2%，有效发挥了铁路建设投资拉动作用，为全方位扩大国内需求、促进区域经济社会协调发展提供了有力支撑。

一季度，一批铁路项目开通运营：郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车，郑开城际铁路全线贯通运营；上海南站升级改造后全新亮相，形成与城市轨道交通、公交、出租车等便捷换乘的现代化综合交通枢纽；深圳至湛江铁路吴川站、梅州至汕头高铁潮安站改建完工，在2025年春运前投用；兰州至张掖高铁中川机场东站开通运营，与兰州中川国际机场T3航站楼实现无缝对接，助力空铁联运。

与此同时，铁路部门优质高效推进铁路建设，强化安全、质量、环保和投资控制，一批重点工程取得积极进展。

在宁夏，由中铁十六局承建的银巴铁路跨包兰铁路特大桥完成首片T梁架设。该桥上跨既有铁路线，安全风险高，是全线重难点工程。在河南，由中铁十五局承建的平漯周高铁漯商特大桥即将进入桥梁上部结构施工阶段。漯商特大桥全长超过6.8公里，涉及多座不同跨度连续梁和转体梁施工。在江苏，由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁控制性工程通泰扬特大桥跨如泰运河及X355县道连续梁拱顺利完工，这也是沪渝蓉高铁泰州段内跨度最大的连续梁拱。在湖北，由中铁十八局承建的合武高铁胡家湾举水特大桥进入上部结构施工阶段，该桥全长约1.3万米，共有411个桥墩，是项目重点工程。

此外，铁路部门以国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和联网、补网、强链项目为重点，聚焦提升路网整体功能和效率，加快推进勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作，力争新项目早日开工建设。陇海线郑州至兰州段改造工程、哈密东站扩能改造工程、临河至哈密铁路额济纳至哈密段扩能改造工程等一批项目计划年内开工建设。

国铁集团相关部门负责人表示，下一步，国铁集团将充分用好国家“两重”项目支持政策，抓住施工黄金季节，加快推进铁路重点工程项目建设，力争多完成实物工作量和投资，为推动经济持续回升向好作出积极贡献。

我国植物新品种年申请量连续8年居世界首位

新华社昆明4月11日电 2024年我国植物新品种申请量达14839件，授权5797件，年申请量连续8年位居世界第一。

11日，国际植物新品种保护联盟（UPOV）理事会主席崔野韩，在云南昆明举办的“林草领域新质生产力培育及优良新品种转化运用发展峰会”上作出上述表示。

为期2天的峰会，以“优良植物新品种转化运用及林草领域新质生产力培育”为主题，由优良植物新品种国家创新联盟主办，吸引了160余位国内外专家学者和企业代表参会。与会嘉宾围绕植物新品种保护、知识产权战略及新质生产力培育等议题展开深入研讨。

“中国植物新品种保护成效显著，随着种业市场法治建设不断健全，进一步激发了种业创新活力。”崔野韩在会上说，2023年，中国植物新品种保护年申请量已突破1.4万件，约占全球一半以上。

遗失声明

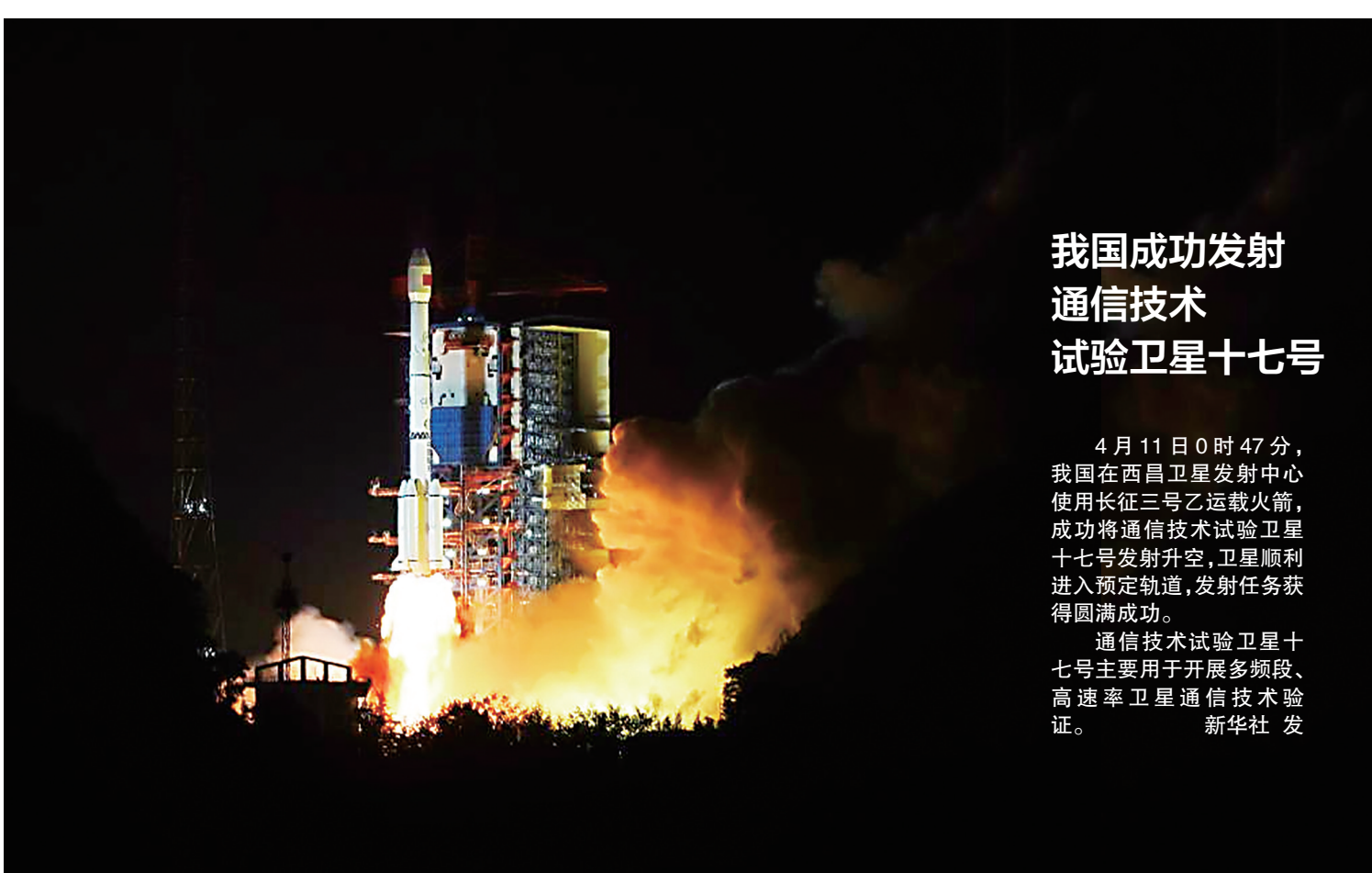
●太仓市湖南商会遗失已开的江苏省社会团体费统一票据，发票号码分别为：00018928,00018827,00018828,共3份发票，声明作废。
●吴江仓蓝钰贸易商行遗失公章一枚，号码：3205090491612,声明作废。

山西今年将新建6000个5G基站

记者近日从山西省通信管理局获悉，山西省工信厅、山西省通信管理局近日发布《关于做好“5G+工业互联网”512工程升级版及5G规模化应用“扬帆”行动有关工作的通知》，提出2025年新建5G基站6000个、培育10户省级工业互联网平台等目标。

据了解，山西省将以“5G+工业互联网”为着力点，持续增强新一代信息技术与制造业融合应用支撑能力，夯实网络基础，构建融合生态，加速规模化应用，促进实体经济和数字经济深度融合。今年，山西省将新建5G基站6000个、5G虚拟专网200个，力争5G用户达到2500万户，进一步强化5G在生产经营、公共服务等领域赋能作用，打造5G融合应用新业态。

下一步，山西省通信管理局将指导全行业加大智算资源供给，适度超前部署5G-A网络，实施村村通5G工程，加快5G规模化应用，推动打造“5G+工业互联网”产业集群和创新生态，持续提升工业互联网创新能力。（据新华社）



我国成功发射通信技术试验卫星十七号

4月11日0时47分，我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将通信技术试验卫星十七号发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

通信技术试验卫星十七号主要用于开展多频段、高速率卫星通信技术验证。

新华社 发

汽车首季报出炉！ 迎来开门红

今年以来，消费品以旧换新政策加力扩围，多地配套消费券等激励措施，加上新能源车购置税减免政策延续实施，“换新车”成为更多消费者的选择。

商务部数据显示，截至3月28日，今年汽车“以旧换新”补贴申请已经超过176.9万份。

市场需求旺，车企创新忙。今年以来，诸多车企频频上新，产品迭代加速。仅3月中旬，便有多多个品牌的十余款新车相继上市，不仅外观上科技范儿满满、未来感十足，更在动力配置和智能驾驶技术上实现升级，满足消费者多样化需求。

蓄势聚力，新能源车继续加速跑——

2024年7月，我国新能源乘用车在国内市场的月度零售销

量，首次超越传统燃油车。这一标志性变化意味着新能源车正逐步成为市场新宠。

今年一季度，我国新能源汽车产销量延续高增长态势，累计分别完成318.2万辆和307.5万辆。其中，新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比重超过四成。

2024年，我国新能源汽车年产量突破1300万辆，凸显绿色转型浪潮势不可挡。

新能源汽车市场的爆发，离不开我国汽车产业持续聚焦核心技术突破，比如电池续航更长、充电更快，激光雷达、人工智能芯片算力达到国际先进水平等。

创新“智”造，自主品牌增长驶入快车道——

一季度，中国品牌乘用车销量为436.9万辆，同比增长

28.8%，销售占有率达到68.1%，较上年同期进一步提升。

智能化、个性化、生态化，是中国品牌向上突破的几大法宝。凭借技术创新和产品品质，国内自主品牌汽车持续向价值链高端迈进，并逐步在全球市场站稳脚跟，向世界彰显着中国企业在科技能力上的深厚积累。

加速赋能千行百业的“人工智能+”，也与汽车产业息息相关。今年政府工作报告提出“大力发展智能网联新能源汽车”，为进一步提升我国在全球市场竞争力指明方向。

当下，围绕智能驾驶技术、智能座舱、车载AI大模型等多维度的竞争越发激烈，汽车正从交通工具向智能终端演进，汽车行业向智驾新时代加速迈进。