



2025年2月
星期二
农历乙巳年正月廿八

25

今日4版
总第8196期



统一刊号:CN32-0131
邮发代号:27-138



今天晴到多云,明天多云到阴。偏东风3~4级。明晨最低气温:1~2℃,今天最高气温:8~9℃。

舒心太仓 科创高地

编者按

最近,AI技术、智能机器人等科技热潮涌动。在制造业基础雄厚的太仓,科技创新同样是“核心关键词”,打造护航创新发展的优质营商环境,则是“永不竣工”的工程。为此,市融媒体中心推出《舒心太仓 科创高地》报道专栏,走进人才项目、重点企业、科创载体和服务机构,探访最新科创成果,报道“舒心太仓”良好生态,感受娄东大地上的强劲发展脉搏。

我市持续完善新能源汽车产业发展生态,力争打造千亿级产业集群

零一汽车领跑“纯电重卡”赛道

□本报记者 闾亚方

汽车产业是国民经济的重要支柱产业,也是长三角地区的优势产业。总部位于我市的零一汽车,致力于打造自动驾驶新能源重卡“造车新势力”,通过全新正向设计的新能源自动驾驶商用车平台,推动L2~L4级自动驾驶重卡的大规模商业化落地。

卓越性能,备受青睐

腾发国际物流在太仓港码头承担短途运输任务,去年10月采购了11台零一汽车的新能源智能重卡,现在,这批车成为了车队的“香饽饽”。该公司负责人郇兴龙告诉记者:“这款车是自动挡,又有360°全景倒车影像,开起来舒适、安静,驾驶员们都很喜欢。”

腾发国际物流选择零一汽车,主要是基于其领先的智能驾驶技术以及新能源重卡所展现出的卓越性能,与柴油车相比,零一汽车的新能源智能重卡更节能、环保,大大降低了使用成本。

竞争激烈,独辟蹊径

面对竞争激烈的重卡市场,零一汽车独辟蹊径,选择从中短途运输市场入局,在2024年5月举办的“ZERON POINT·零点2024”发布会上,零一汽车的两款重卡——“惊蛰”与“小满”首次公开亮相,正式宣告新能源重卡领域新势力的崛起。

据介绍,两款重卡单公里电耗、动力性及冬天续航衰减

都做到了行业领先,目前已收获意向大单超千辆,实现了在新能源汽车领域的弯道超车。不仅如此,零一汽车还研发了一套全球领先的基于大模型的端到端自动驾驶系统,计划2025年实现端到端大模型上车,2026年实现运营场景落地,2030年前后实现高阶自动驾驶大规模商业化落地。

落户太仓,双向奔赴

2022年,零一汽车总部——江苏零一汽车科技有限公司在我市注册成立。从初来太仓到决定落户太仓,前后用了不到30天时间。

零一汽车创始人、首席执行官黄泽铎说,太仓有着非常

好的产业人才优势,离上海近,区位优势也较为显著,整座城市充盈着实干精神,这是我们选择太仓的主要原因。

“落户太仓以来,太仓政府对零一汽车特别关怀,帮助企业大力推广新能源重卡,真正做到了‘无事不扰、有求必应’,为初创企业、科技企业提供帮助。零一汽车的目标是实现重型卡车大规模的无人化运输,成为全球领先的运输机器人公司,并成长为一个全球性的企业,把中国原创性的技术做到全球最好。”黄泽铎说。

布局未来,太仓可期

近年来,我市将新能源汽车产业创新集群视为未来发展的战略高地,正积极融入长三

角乃至全球新能源汽车产业链,力争打造千亿级新能源汽车产业集群,太仓新能源汽车核心零部件产业集群去年获评省级中小企业特色产业集群。为顺应物流运输绿色化的发展趋势,我市还积极为物流产业新能源应用落地落实保驾护航,推动新能源运输车在太仓物流产业中的应用普及。

在全国电动重卡推广中,补能一直是个“拦路虎”。为进一步完善新能源汽车产业链的发展生态,我市还制定了大型新能源物流车辆充电站规划,拟投资约1亿元,在全市范围内建设10座大型新能源物流车辆充电站,实现各区镇全覆盖,以满足大型新能源车辆日益增长的充电需求。

本报记

者 王倩)昨天,港区举办第五期“聚港共赢,科创未来”科技人才金融沙龙活动,通过构筑“政银企”三位一体的对话平台,进一步优化资源配置,促进各方深度合作与发展共赢,为港产城一体化高质量发展注入科创活力。

活动上,来自港区的8家科技人才企业依次上台展示了各自的创新项目和成果,涵盖航空航天、高端装备、生物医药、新材料等多个前沿领域。企业代表通过PPT演示,围绕项目背景、技术特点、团队构成及战略发展规划等维度进行了系统阐述,充分展现了创新项目的优势和前景。投资机构代表对路演项目表现出浓厚兴趣,与项目方展开深入交流,探讨合作机会。路演开始前,还进行了主题演讲,三位来自不同领域的投资专家分别就资本视角的科技项目筛选、金融机构的科创

金融综合服务方案以及专利挖掘和专利申请策略等方面进行了分享,为初创科技人才企业提供了融资发展和科技服务思路。“刚刚介绍的设备贷、科技贷等金融产品对我们初期的资金周转非常有帮助。”苏州极钻纳米科技有限责任公司董事长刘添彪告诉记者。

创新驱动、金融赋能是港区科技企业不断向前发展的引擎。港区将继续以“聚港共赢,科创未来”科技人才金融沙龙为载体,让金融机构识别科技人才企业的“未来价值”,鼓励企业家善用金融工具突破“卡脖子”瓶颈。港区将持续优化创新工具,构建“初创期有天使投资、成长期有风险投资、成熟期有并购基金”的全周期金融支持链,全力推进创新链、人才链、产业链、资本链“四链融合”,持续汇聚资源,逐渐形成产业创新集聚的生态圈。

金仓湖小学打造特色课堂

“湿地教育”有声有色

本报记(记者 沈雯)近日,苏州市园林和绿化管理局、苏州市教育局、苏州市科学技术协会联合公布了第二批苏州国际湿地城市联盟自然学校及优秀湿地课程名单,金仓湖小学成功入选,也是太仓唯一一所入选学校。

春意渐浓的金仓湖公园里,正在开展一堂别开生面的户外教学课,学生们手持专业观鸟设备观察迁徙候鸟,在教师指导下辨识不同种类的湿地植物,并采集蒲苇样本制作生态标本。这种将课堂搬进湿地的教学模式,让抽象的生物知识转化为可触可感的实践体验。

2023年底,学校开始探索湿地教育与各学科教学的深度融合,精心打造了一系列湿地融合课程。与金仓湖公园合作,学校

在此举办了12次湿地教育活动。金仓湖公园凭借自然独特的湿地环境,为学生们提供了宝贵的学习与实践资源。“学校以‘湿地教育’为特色,拥有一支专业师资队伍,包括苏州市湿地四星、三星讲师,相关课题成功立项“十四五”江苏省教育科学规划重点课题。”金仓湖小学校长姚雁钰告诉记者。

在湿地科学课程中,学生不仅掌握了扎实的学科知识,还培养了跨学科学习的能力,以及对湿地生态和环境保护的深刻认识。

金仓湖小学致力于将湿地教育打造成独树一帜的教育品牌。学校将不断深化湿地教育的内涵,持续创新教学方法和活动形式,力求在湿地教育领域树立新的标杆。

2025年我市春运收官 发送旅客超170万人次

本报记(记者 缪卉蕾)2月22日,为期40天的2025年春运落下帷幕。据统计,今年春运期间,我市共安全运送旅客177.76万人次,同比增长9.6%。

数据显示,今年春运期间,我市铁路运送旅客588792人次,较去年同期增长20.8%,其中,铁路发送旅客302596人次,较去年同期增长20.9%;到达旅客286196人次,较去年同期增长20.7%。客运班线运送旅客108618人次,其中,发送旅客57826人次,到达旅客50792人次。包车运送旅客18643人次,公交运送旅客936781人次。太海汽渡发送旅客63505人次、车辆46450辆次,到达旅客61233人次、车辆42324辆次。

针对春运客流变化趋势,市交通运输部门加强综合运输协同

衔接。通过加强铁路、公交和城市客运信息共享,合理安排运力,畅通干支衔接“最先和最后一公里”。加强夜间城市客运集疏运组织,保障夜间旅客抵离顺畅。春运期间,市公交公司延长高铁常规公交线路末班车时间,累计发班1800余班次,运送旅客8000余人次。同时,临时开通铁路太仓站直达万达广场的夜间快线,共计加班15班次,运送旅客700余人次。加密太仓站大巴车定制班线班次,由2班增加至8~10班。线路以市区方向为主,增开港区、浏河方向班次。春运期间,共发班118辆次,运输旅客508人次。此外,市交通运输部门还在汽车客运站、高铁站等关键站点,为旅客提供政策咨询、引导等志愿服务,让旅客的出行更加便捷、舒适。

生物医药载体

加速崛起

沙溪生物医药低碳双创中心项目初具雏形。该项目集生产、研发、生活配套服务于一体,旨在打造一座多元化、智能化的综合性产业园区。项目预计2026年年中竣工交付。

记者 计海新 摄



企业追新逐“绿” 产业向“高”而行

□本报记者 顾嘉乐

绿色低碳是新型工业化发展的底色。日前,江苏省工信厅公示了2024年江苏省绿色工厂名单,我市6家企业入选,助力全市夯实高质量绿色制造体系。

位于港区的中广核三角洲(江苏)塑化有限公司(以下简称“中广核三角洲”)是本次入选的省级绿色工厂之一。作为一家集高分子材料研发、制造、销售于一体的高新技术企业,中广核三角洲公司生产的线缆高分子绝缘和护套材料广泛应用于电力、汽车、核电、建筑、光通讯等领域。近年来,公司持

续加大节能减排、资源循环利用等方面的投入,通过引进先进的生产技术和设备,优化生产流程,绿色低碳转型成效显著。

“在国家双碳政策的指引下,我们采取了购买绿电、铺设光伏面板等方式构建绿色能源体系,同时对工厂各生产环节进行自动化、节能化改造,有效降低了能源消耗和污染物排放。”中广核三角洲公司董事长张刚告诉记者,“获评省级绿色工厂不仅是对企业绿色转型成效的肯定,也进一步提升了我们的品牌形象,增加了客户与

合作伙伴对我们的认可。过去一年,公司销售额创历史新高,今年订单情况依旧饱满,有望再创新高。”

目前,中广核三角洲公司确定了“绿色采购、循环利用、全过程管控”的绿色供应链管理方针,涵盖从绿色供应商管理、绿色生产管理、绿色回收体系、搭建绿色信息收集监测披露平台等关键环节。张刚表示,围绕国家战略性新兴产业在新材料方面的前沿需求,公司还将加大研发投入,“例如,电线电缆行业用量最大的绝缘材料以往都以胶粘材料为主,

我们正逐步向PP(聚丙烯)材料过渡,助力行业绿色转型。”

中广核三角洲公司是我市制造业绿色低碳转型的缩影。本次公布的2024年江苏省绿色工厂名单中,除了中广核三角洲公司,我市还有太仓阿尔派电子有限公司、艺康(太仓)科技有限公司等5家企业入选。同时,太仓高新技术产业开发区、太仓港经济技术开发区化工园区入选2024年江苏省绿色工业园区。

近年来,我市积极引导企业实现从产线到产品的全过程绿色化,全力构建高效、清洁、

低碳、循环的绿色制造体系。去年,舍弗勒获评全市首家苏州“近零碳”工厂,兹韦克罗睿成为全市首家“碳中和工厂”,太仓位列全国绿色发展百强县第三位。接下来,我市将继续以工业绿色低碳转型为突破口,充分发挥绿色工厂企业典型示范作用,推动生产方式绿色化、生产过程清洁化,并基于产品、工厂、园区、供应链等要素,扩大绿色制造培育规模,实现全链条绿色协同提升,以高质量绿色制造体系建设赋能新型工业化发展,助力经济社会绿色低碳转型。