



2025苏州两会 现场传真

太仓代表团审议政府工作报告

凝聚全市人民的智慧和力量 打造中国式现代化太仓样本

本报讯(记者 张立)苏州市十七届人大四次会议正在苏州国际会议酒店举行。昨天,太仓代表团集中审议了政府工作报告等,汪香元、徐华东、王红星等参加审议。太仓代表团团长、市委书记汪香元在审议时强调,要把全市人民的智慧和力量凝聚起来,打造中国式现代化太仓样本。

汪香元表示,政府工作报告内容非常翔实,思路十分清晰,2024年充满挑战,但苏州取得了一系列的成就,让我们对未来发展充满信心;2025年的任务和目标明确,可以说有压力,更有信心。报告中出现了不少“太仓元素”,充分体现了苏州市

委、市政府对太仓的肯定、关心和支持,令人倍感振奋、备受鼓舞。

汪香元指出,太仓当前面临着多重发展机遇,要坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,扎实推动高质量发展,进一步全面深化改革,扩大高水平对外开放,推动经济持续回升向好,不断提高人民生活水平,保持社会和谐稳定,高质量完成“十四五”规划目标任务,谋划“十五五”发展,深化全面从严治党,努力在拼出“太仓速度”、实现突破跨越上取得新的发展实绩。

汪香元强调,太仓要锚定“现代田园城、幸福金太仓”目标定位,突出“港口”和“上海”两个关键逻辑,聚焦

做深“四篇文章”。要抓牢港口“一号工程”,加速推进港产城融合发展,坚持以“一号担当”推进“一号工程”,完善“前港—中区—后城”功能格局,加速取得突破性进展、标志性成果。融入上海要更加精准高效,要围绕“上海有什么、上海要什么、我们做什么”,谋深谋实融入上海大都市圈的定位和路径,努力在深化上海苏州一体化发展中彰显首位度。对德合作要提升层级能级,要高标准建设中德(太仓)产业合作示范区,全力打造国家级对德合作平台。要精心建设城乡和美幸福地。坚持城市与乡村并进、更新与振兴并重,高标准塑造全域提质、全域皆景、全域可游的城市

新风貌。

审议中,代表踊跃发言,积极为苏州和太仓的发展建言献策。张绪美代表在审议时说,乡村振兴,发展优势特色农产品很重要,太仓的优势特色农产品可以是传统的特色产品,也可以是引进的适宜种植的新品种,希望进一步加强政策支持,打造更多的优势特色农产品。

谭森代表说,LDT即临床实验室自检项目,其开发与验证流程相对灵活,可更快适应特定临床环境,对发展生物医药产业作用很大,京沪沪深等地已在开展,建议苏州也可以加快探索。

政府工作报告中频现“太仓元素”

□本报记者 张立

苏州市十七届人大四次会议正在举行,2025年苏州市政府工作报告新鲜出炉。政府工作报告中频现“太仓元素”,既是对太仓的充分肯定,又对太仓提出了新的更高要求。

在2024年工作回顾中,政府工作报告提到:现代服务业能级逐步提升。获批建设生产服务型国家物流枢纽,开行中欧班列530列,苏州港集装箱吞吐量突破1000万标箱;区域协调发展推动有力。上海苏州深化一体化发展迈出新步伐,虹桥国际开放枢纽北向拓展带深化建

设;开放合作持续深化。中德二元制职业教育园、中日(苏州)协同发展创新中心设立,中荷(苏州)产业合作创新园入选省级国际合作园区;城市空间布局更加优化。通苏嘉甬、北沿江高铁加快建设,苏州北站枢纽、东站枢纽、沪苏锡常城际铁路太仓先导段等开工建设;乡村全面振兴扎实推进。太仓跻身全国城乡交通一体化示范区;社会事业繁荣发展。张家港、常熟、太仓获评全国首批义务教育优质均衡发展县。

在2025年的任务和目标中,政府工作报告提出:对标国际高标准经贸规则,持续提升中德、中日、中荷及海峡两岸等平台功能,不断拓展合作深度;强化“四港联动”,推动苏州港向物流港转型,加强与长江、沿海港口合作,更好服务长三角世界级港口群建设;加快铁路成网,提速通苏嘉甬、北沿江高铁、沪苏锡常城际建设,开工建设水乡旅游线,全力推进苏州北站综合交通枢纽工程,加快推进轨道交通第四期立项建设;提升公路网密度,开工建设锡太高速、常台高速

改扩建工程;启动研究太仓港五期和苏州西站扩容改建工程,加快国际物流中心码头工程建设;推进吴淞江整治、浏河江道枢纽建设,启动太浦河后续(一期)、望虞河拓浚等重大水利工程项目立项建设,不断提高防洪排涝和水资源配置能力;以提升医疗水平为重点,实施公立医院改革与高质量发展示范项目,稳步推进三级三甲医院建设,启动苏大附一院一院十梓街区改造提升,确保瑞金医院太仓分院、西苑医院苏州医院、苏大附二院二期年内投用。

2024年度民政政策创新交流展示名单公布 太仓一项政策入选

本报讯(记者 宋沐恩)近日,民政部公布了2024年度民政政策创新交流展示名单,我市《创新“乐活老龄”模式构建“幸福生活共同体”》成功入选。据了解,这一政策的创制,聚力提升政府治理能力、社会共治能力、市场发展能力、家庭应对能力,有效促进了老龄工作体系的高效运转。

作为全国积极应对人口老龄化重点联系城市,近年来,我市响应国家积极应对人口老龄化的战略,针对老龄化背景下经济、社会、文化结构新变化,以构建“乐活老龄”模式、形成“乐颐乐为,活力活达”的“幸福生活”新风尚为主体目标,聚焦“系统治理、主动健康、理念引领、文化营造”四大任务,建立幸福高效的老年服务体系,打造“引领—赋能—参与—服务”的老年参与机制,推动老年人参与社区治理、服务公益事业、服务人口高质量发展。

在具体实践中,我市建强体系,构建“乐活老龄”太仓样本;探索创新,推动“老有所为”生涯发展;融合发展,促进“事业产业”协同共进。通过一系列创新举措,成功打造了老年生涯发展指导中心、银发“零工驿站”、银龄伙伴计划等亮点项目,为老年人提供了更多参与社会、发挥余热机会。此外,我市还注册了“颐养金仓”县域养老公用品牌,开发了“爱爸妈优选”购物小程序,创新推出了“十助”上门服务,实现了养老服务的社会化、产业化发展。

江苏省博士后创新实践基地认定名单公布 百因诺生物上榜

本报讯(记者 顾雷苗)近日,省人社厅发布公布2024年度新设江苏省博士后创新实践基地认定名单,位于市生物医药产业园的苏州百因诺生物科技有限公司上榜。

百因诺生物是一家依托无血清细胞培养基生产和开发的国际化生物医药CDMO服务供应商。公司已建成12000平方米研发生产基地。目前公司具备培养基生产、蛋白生产、质粒生产、病毒生产和制剂生产能力,凭借丰富的生产线和充足的产能,高效为全球客户提供低成本、定制化、多样性的产品和服务。同时,强大的研发能力,让百因诺生物能够针对不同客户的需求提供个性化研发服务。

江苏省博士后创新实践基地是省级博士后科研工作的重要平台。基地的设立对吸引、集聚博士后人才,提高技术创新能力和推动科研成果转化具有重要意义。近年来,我市企业博士后站点建设主要围绕高端装备、先进材料、现代物流三大主导产业和航空航天、生物医药、文化旅游三大特色产业组成的“3+3”产业集群。目前,我市有各类设站单位24家,包括9家国家级博士后工作站、13家省级创新实践基地、2家省级创新实践基地分站,全面覆盖重点产业和科技创新关键领域。

苏州市未成年人社会实践体验站 我市共有5家

本报讯(记者 宋沐恩)近日,我市健康科普体验馆入选苏州市未成年人社会实践体验站。这不仅丰富了未成年人社会实践体验,也进一步推动了健康科普教育的普及与发展。目前,我市共有第一个党支部纪念馆、市博物馆、市科技活动中心(太仓科技馆)、市健康科普体验馆、市规划展示馆5家苏州市未成年人社会实践体验站。

市健康科普体验馆建筑面积约1200平方米,总投资超过1300万元。该馆于2022年建成并免费向公众开放,以“健康生活,执守一生”为主题,精心设计了序厅、一生之旅、一技之备、一展未来、多功能区五个展厅,共包含29个富有教育意义的展项。馆内充分运用声、光、电以及3D渲染仿真实景复原、全息影像等现代展示技术和手法,将科普性、体验性、实践性、趣味性相结合,为青少年提供了一个生动有趣且富有教育意义的科普学习环境。

“2024年,我们针对青少年儿童开展了24场文创活动,吸引了近千人参与。”市健康科普体验馆馆长周奕介绍,这些活动不仅让青少年在游玩中学习健康知识,激发了他们对健康生活的兴趣和热爱,还进一步深化拓展了未成年人新时代文明实践活动的形式和内容。目前,该馆已与我市多个中小学建立了紧密的合作共建关系。

据了解,市健康科普体验馆将进一步加强健康科普文创课程的研发,加强与共建学校的合作,主动将健康科普文创课程送进校园,让青少年在快乐中学习健康知识,健康成长;围绕“三减三健”、中医科普等主题,开展丰富多彩的活动,帮助更多青少年参与社会实践,拓宽视野,增长见识。



北沿江高铁建设正酣

日前,在北沿江高铁沪宁段站前Ⅲ标项目现场,铁路建设者正在进行连续梁施工、箱梁架设作业。北沿江高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,正线长553.762公里,设计速度350公里/小时,全线设16座车站。

记者 计海新 摄

合肥—太仓打开水运新通道

“新三样”运输新机制获肯定

本报讯(记者 王倩)近日,国务院物流保通保畅工作领导小组发布第439期简报,充分肯定了合肥—太仓“新三样”水水中转“一箱制”运输机制。

当前,全球能源转型加速推进,我国新能源产业迎来加速发展新机遇,特别是锂电池储能柜的市场需求日益增长。随着储能柜容量的大型化发展,储能产品的重量越来越大,传统的

陆路运输方式面临诸多限制和挑战。为此,太仓海事局与合肥市交通运输局主动对接、靠前服务,充分发挥太仓港集港优势,研究确定了合肥—太仓“新三样”水水中转“一箱制”运输机制,实施“始发港管理、中转港互认”的监管模式,真正实现“一箱到底”,货物到达太仓后,不再进行危险货物安全适运报告,非必要也不再进行检查。

“新三样”货物从安徽合肥派河港码头启运,运输至江苏太仓港后换装海船出口,相较公路运输,每箱运费节省20%。据了解,“水水中转”的运输模式不仅有效避免了陆路运输对储能柜的损害,降低了运输环节的诸多风险,在物流成本上也具有明显优势,每个储能柜可减少约1200元运费,助力企业实现“降本提质增效”。自2024年12

月27日首航以来,已保障船舶安全运输6个航次,350余个储能柜完成集港,累计为企业节省运输费用40余万元。

太仓海事局将持续完善和优化“新三样”货物“水水中转”监管服务保障机制,为新能源产品提供更加便捷、高效、安全的水上运输新通道,全力保障“新三样”货物扬帆出海,在“一号工程”建设中展现海事担当。

今日导读

“幸福集宿区” 暖“新”更安心

>>> 02版