

奋进强国路 阔步新征程
——太仓制造 德国品质

品质当先 “链”通内外

太仓新能源汽车动力系统竞逐全球市场

□本报记者 顾嘉乐

新能源汽车关键零部件产业是我市的优势产业。在整车制造的产业链条上,动力系统是整车能否正常运行的关键一环,零部件的品质关乎驾驶体验的动力性、安全性和舒适性。在这一领域,我市聚集了舍弗勒、联合汽车电子等一批具有行业引领性和市场高占有率的国内外优质企业,让“太仓制造”和“德国品质”深度相融,不断向全球市场高效交付高品质产品。

发扬工匠精神

在太仓“加码”新能源汽车产品

看好中国新能源汽车产业的发展,认可我市沿江临沪对德的独特优势,博马科技将中国区总部项目落子港区。目前,太仓生产基地已正式投产,专注于涡轮增压器、新能源空气压缩机及空气悬挂空气泵等前沿产品的研发生产,平均每45秒就有一台涡轮增压器下线。

博马科技(太仓)有限公司工厂总经理朱勤华介绍,作为全球年产量排名前五的涡轮增压器制造商,博马科技全球一向注重“品质为先”,提倡“工匠精神”,在产品品质、创新程度等方面颇受客户认可,“比如这款搭载到比亚迪增程

式汽车方程豹5的涡轮增压器,就是我们在混动领域的最新一代产品,后续还会开拓到其他新车型上”。

立足本土良好的产业生态和供应链合作,博马科技正在我市打造智能制造生产基地,继续加大研发投入。目前,博马科技接到了理想、华为赛力斯、奇瑞等车企的新订单,电动压缩机等新能源产品的生产线也将进场,进一步提升市场份额。

深耕本土化发展

在太仓“链接”全球市场

我市是全国汽车零部件产业的重要基地,也是制造业德企最密集的地区之一。在我市500多家德资企业中,超七成与汽车制造相关。

率先顺应汽车市场新能源、电气化转型的舍弗勒,如今在我市有5座工厂。谈到舍弗勒这些年在太的发展,舍弗勒中国区电驱动事业群总裁陈相滨说:“我们的成功之道之一,就是创新驱动。我们在太仓投入了很多,这里的定位一定是‘local for global’ (在本土为全球)。”

对于舍弗勒来说,长期的融合发展不仅将“德国品质”通过产业

链供应链合作传导到了“太仓制造”的各环节,越来越多的“太仓制造”正在进入全球市场。舍弗勒明星产品——二合一电桥,在我市投产至今产量已达35万套,搭载该产品的国内外车型获得市场广泛好评。大扭矩同轴减速箱,相较同类产品体积减少30%、重量减少50%,CLTC循环工况效率(评估电车实际续航能力和能耗效率的指标)高达98%。早在2018年和2019年,舍弗勒汽车电气化产品P2混动模块以及从现在来看技术都非常领先的2挡电桥,就作为舍弗勒全球的首发产品在太投产。这些卓越制造的背后,很多核心零部件都由当地供应商支持。

陈相滨认为:“品质优先、卓越制造,是企业发展的根基和底气。同时,我们越来越多的创新性产品都是在太仓制造,并且致力于通过太仓本土的产业生态、供应链合作、人才培养,一起来打造极具竞争力的产品,来支持整个中国市场,赋能全球市场。”

自主研发创新

在太仓“比肩”一流品质

动力电池是新能源汽车的动力核心,而用以协调电池、电机工

作的动力域控制器(PDCS)、电池管理系统(BMS)更被誉为动力系统的智慧大脑。在这一赛道,本土民营企业——博最科技(苏州)有限公司研发生产的VCU、动力域控制器、电池管理系统(BMS)、电机控制器等产品表现颇为亮眼。

公司总经理杨岩说:“在新能源车领域,我们主要在‘动力域’系统和‘热管理’系统两大领域做了深入的开发,并且形成了在智能汽车L3.0之前所有动力化的集成,不仅将VCU、In-verter、DCOBC、辅助电源、BMS、BDU功能高效整合,也展现了汽车电子电气架构的前沿方向。”2024年,博最科技供应比亚迪、奇瑞、赛力斯等客户的电子水泵控制器已超400万套。此外,还与舍弗勒等德资企业开展业务合作,借鉴德企先进理念提升研发创新能力。预计今年,博最科技销售额将较去年增长80%以上。

为进一步提升产品品质,博最科技为每一款产品都设计了专用的检测设备。“无论是功能性、可靠性还是老化性的检测,我们自己研发的设备都慢慢替换了原先的国际设备,这样一来,成本可控,品质更有保障。”杨岩介绍。

中共中央政治局召开民主生活会强调

巩固深化党纪学习教育成果
在加强党的纪律建设上发挥示范引领作用

中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话

【详见 APP】



共谋发展 共话未来

太仓高新区举办民营企业迎新座谈会

本报讯(记者 王硕)昨天,太仓高新区民营企业迎新座谈会举行,听取民营企业代表意见建议,共叙友情、共谋发展、共话未来。市委副书记、市长徐华东出席座谈会。

活动上,徐华东为高新区十佳民营企业颁奖。现场还为高新区优秀民营企业颁发了创业先锋奖、创新驱动奖、数智赋能奖、环境友好奖。

今年以来,民营企业在高新区经济增长和科技创新中贡献了重要力量,产生我市唯一进入国家级5G工厂名录的企业、新增2家国家级专精特新“小巨人”企业,有力支撑了高新区经济社会高质量发展,展现了新时代民营企业家的担当与风采。

近年来,高新区积极践行新

发展理念,着眼构建现代产业体系,以创新、智能、绿色、安全为方向,提升产业能级,大力实施传统产业焕新工程,推动工业重点领域节能改造、数字技术与制造业深度融合,大力发展绿色低碳中和产业。创新转型步伐持续加快,产业集群建设成效明显,形成了新能源汽车、航空航天、工业母机三大产业集群。接下来,高新区将继续与民营企业携手共进,持续完善全链条企业服务体系,打造优质营商环境,从解决需求“快一点”向增值服务“多一点”进阶,进一步增强服务意识,加大保障支持力度,当好企业发展的最强后盾。

市领导袁焱、毛雅萍、倪嘉臻、汤文英参加活动。

我市职业教育案例
获评“中国改革2024年度案例”

本报讯(记者 沈雯)近日,“中国改革2024年度案例征集活动”年度案例名单发布,我市《构建职普融通、产教融合双元制职业教育体系》案例脱颖而出,获评“中国改革2024年度县域改革案例”,也是此次唯一入选的职业教育改革案例。

据悉,“中国改革年度案例”是全国改革发展领域的最高荣誉,征集活动由中国经济体制改革研究会指导,中国经济体制改革杂志主办,已连续举办多年。活动对年度地方创新实践进行收集和梳理,形成成果汇编,并对其部分案例进行宣传报道、跟踪调研,有力促进地方改革经验尤其是基层创新经验的总结、复制、推广。2024年度案例征集活动历时3个月,共有30个省(区、市)的2000多个改革案例参与评选。经过专家组多轮次论证后形成名单,涵盖经济、民主法治、文化、社会、生态环境等领域,其中,教育领域入选案例5个。

我市以双元制本土化实践为特色品牌,推动职业教育体系建设改革。推动职普横向融通,出台《太仓市普通高中教育与中等职业教育融合贯通工作方案》,构建职业教育与普通教育多元化人才成长“立交桥”,建设省级中小学生学习职业体验中心5个,组织“职来职往”职业体验系列活动,打造阅读德企课程基地,职业教育与普通教育渗透融合成效显著。

我市还迭代升级政策供给,修订出台《关于深化产教融合推进“双元制”教育高质量发展的若干政策》,近年来累计拨付4800多万元支持双元制人才培养。积极打造产教发展综合体,建设中德双元制职业教育产业园,提升技术技能人才培养与区域发展的紧密度。太仓中德智能制造产教联合体入选2024年新设国家市域产教联合体。

首家企业获数商认证
开启太仓数字经济发展新篇章

本报讯(记者 薛海荣)近日,苏州殊利信息科技有限公司成功入驻苏州大数据交易所,获得技术型数商认证,成为我市首家获得数商证书的企业。目前,该企业已完成“政务资源自助超市”“数据指标服务管理系统”“应急数据治理系统”3个数据产品,并登记上架,开启太仓数字经济发展新篇章。

数商是以数据为生产经营关键要素的企业,是数据产业的重要组成部分,在盘活数据要素价值中发挥着关键作用。苏州殊利信息科技有限公司作为我市首家技术型数商,为数据的集成、存储、治理、建模、分析和流通等数据全生命周期中每

个环节提供基础软件及服务。太仓市政务资源自助超市在数据资产领域积极探索,汇聚全市数据资源、地理信息资源、视频资源、政务云资源、算法资源、法人标签和物联网资源等,实现了政务资源的“一本账管理”“一站式浏览”“一揽子申请”“一体化服务”以及“一套闭环管理流程”,为政务服务、公共服务、社会治理提供精准决策依据。

下一步,市数据局将继续加强与相关部门、科研机构和企业合作,强化数据资产价值挖掘,推进数据资源、数据价值的共享融合,培育本地数商,拓展创新应用场景,打造数据产品交易生态,助力我市数字经济发展。

今日导读

工业和信息化部
详解2025年发力重点

>>> 02版

“合肥-太仓”储能柜“水水中转”落地

长三角“新三样”出口有了水运新通道

本报讯(记者 郭文锐)昨天,载运60个储能柜的“新联荣耀”轮安全靠泊太仓港。该批储能柜从合肥派河港“水水中转”至太仓港后,将换装海船出口至沙特,服务于沙特的各个基建项目。这标志着太仓港与合肥“新三样”危险货物海事监管互认合作正式落地,为长三角“新三样”产品出口开辟了水运出口新通道。

这批锂电池储能柜是阳光电源公司生产的二代产品,单个重43

吨。随着储能产品容量的不断提升,其重量也随之增加,传统陆路运输方式可能会对道路及储能柜本身造成损害,因此“水水中转”的优势愈发凸显。

太仓国际集装箱码头商务市场部经理邹卫表示,码头方面提前进行改造和布置,确保场地达到储能柜堆放的安全标准。这一举措大大减轻了客户在工厂的堆存压力。通过水路进行“水水中转”,不仅为客户降低了约20%的物流成

本,还从批量和安全性上大幅提升了储能柜的运输效率。

为保障我国“新三样”产品安全快速出海,太仓海事局研究并确立了“合肥-太仓”“新三样”水水中转“一箱制”运输机制。该机制实施“始发港管理、中转港互认”的监管模式,实现了货物的“一箱到底”。货物到达太仓后,无需再进行危险货物安全适运报告,非必要情况下也不再查验。

今年以来,太仓港储能柜出运

量已超5000个,货值超200亿元,出口覆盖北美、东亚、中东、东欧、澳洲等21个国家和地区,有力推动了国内新能源企业拓展海外市场。

下一步,太仓港将加速推动供应链物流服务体系建设,围绕“新三样”产品出口,优化口岸通关服务环境,完善航线网络布局,着力打造全国第一新能源出口大港,为地方经济社会高质量发展贡献力量。