

物流领域多举措发力

降本增效推动高质量发展

随着汽笛的鸣响，一列满载着上百标准集装箱商品的海铁联运列车从浙江金华南站启程，沿着甬金铁路驶向浙江宁波舟山港。据悉，这批来自浙江义乌的货物后续将通过海运出口至欧洲，进一步拓展对外贸易版图。

记者了解到，近三年来，义乌—宁波舟山港集装箱铁水联运线路已成功运输了44.5万标准箱。此外，得益于“公转铁”项目的实施，2023年义乌班列相较于传统的公路运输方式，节省了大约203.9万元的物流成本。

事实上，这样的积极变化并非个例。

近年来，我国社会物流成本水平总体保持下降态势，社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%，降至2023年的14.4%，即每创造100元GDP所支出的物流费用，从18元下降到14.4元。综合来看，全社会物流成本仍有较大下降空间。

国家发展改革委副秘书长张世昕日前表示，党的二十届三中全会《决定》和今年的政府工作报告也对降低全社会物流成本提出了明确要求。有效降低全社会物流成本是支

持实体经济发展，促进国民经济稳增长的重要举措；是畅通国内大循环和国内国际双循环，构建新发展格局的重要基础；是增强我国综合竞争力，推进中国式现代化的重要任务。

为了更好地达成这一目标，我国在政策层面持续加码。

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《有效降低全社会物流成本行动方案》（以下简称《行动方案》）。《行动方案》明确了5方面20项重点任务，包括深化体制机制改革，促进产业链供应链融合发展，健全国家物流枢纽与通道网络，加强创新驱动和提质增效，加大政策支持引导力度等。

在物流基础设施建设方面，国家物流枢纽建设工作经过多年发展取得了突出成绩。

“国家物流枢纽是实现货物集散、存储、分拨、转运等多种功能的综合性物流设施，是全国物流网络的关键节点、物流活动的组织中心。”张世昕表示，截至目前，我国已经发布六批国家物流枢纽建设名单，枢纽总数151个，形成了覆盖全国的枢纽网络。

近年来，各地也积极响应，结合

自身实际情况打造特色物流枢纽布局。

例如，广东广州依照“5+10+N”物流设施空间体系，依托东部公铁联运枢纽和增城开发区物流枢纽，打造出生产服务型国家物流枢纽布局，现已成为空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型四型国家物流枢纽承载城市；黑龙江佳木斯提出“一主两辅”枢纽布局，正加速推动区域物流降本提质增效，全面提升物流产业辐射能级，其目标是力争到2025年完成公路转向铁路运输超350万吨，与相关企业降低物流成本10%左右。

与此同时，物流企业紧跟时代步伐，积极迈向智能化、数字化转型之路，全国多地纷纷利用数字技术为物流服务赋能，加速构建现代物流体系。

在湖北随州，烟草物流中心借助视频监控系统的实时监控，并且结合车载视频与数字孪生技术，让物流管理人员足不出户就能远程监测物流场景并进行模拟演练，极大提高了物流管理的效率与精准度。

而在新疆某速递转运中心，最新型DWS自动分拣与小件循环交

叉带分拣机大显身手，能在极短时间内完成包裹的尺寸测量、称重和扫描工作，并准确无误地分配至相应区域。据该转运中心负责人介绍，“通过数字化、智慧化物流技术的应用，在今年的购物节期间，我们节省了将近100名操作人员，有效实现了降本增效。”

基于此，国家发展改革委经济贸易司负责人吴君杨表示，《行动方案》将“推动物流数智化发展”作为培育物流领域新质生产力、有效降低全社会物流成本的重要抓手。

吴君杨还表示，《行动方案》将从三个方面加强政策的支持和引导推动物流企业实现数字化转型。一是强化物流信息的开放互联。要建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，要建立政府部门物流数据的动态互联机制；二是支持新技术新装备的应用。鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、5G、北斗导航等新一代信息技术的广泛应用；三是创新应用场景。鼓励企业发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式，加强仓配运智能一体化技术、数字孪生技术的应用。

（人民网）

观测记录最高
今秋全国平均气温11.8摄氏度

新华社北京12月4日电 记者从国家气候中心获悉，今年秋季（9月1日至11月30日）全国平均气温为11.8摄氏度，比常年同期偏高1.5摄氏度，为1961年有完整气象观测记录以来历史同期最高。

统计显示，今秋全国大部地区气温偏高1至2摄氏度，其中华中中部、华东中部、西南地区东北部、西北地区南部等地偏高2至4摄氏度。辽宁、内蒙古、天津等16个省（区、市）平均气温为1961年以来历史同期最高。重庆开

州等375个国家气象站日最高气温突破或持平当地秋季历史极值。

秋季全国降水总体偏多，呈北多南少分布。全国共发生9次暴雨过程，较常年同期偏多1.9次，其中5次暴雨过程由台风活动引起。

据国家气候中心预测，预计冬季（12月12日至2025年2月）全国大部气温接近常年同期或偏高，前冬（2024年12月）可能有极端强降温天气过程，后冬（2025年1月至2月）气温冷暖起伏显著。

超40亿人次

2024年全国铁路客运创新高

新华社北京12月4日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月份，全国铁路累计发送旅客40.08亿人次，年度旅客发送量首次突破40亿人次大关，创历史新高。我国铁路客运量、客运周转量等主要旅客运输指标稳居世界首位。

随着现代化铁路网越织

越密，全国铁路营业里程已突破16万公里，其中高铁营业里程超4.6万公里。建成投用铁路客车站超3300座，其中高铁车站超1300座，铁路网已覆盖全国99%的20万人口以上城市，高铁网覆盖全国97%的50万人口以上城市，武威、招远等城市迈入高铁时代。

11月我国物流业景气指数为52.8%

新华社北京12月4日电 记者从中国物流与采购联合会获悉，11月份，我国物流业景气指数为52.8%，较上月回升0.2个百分点，东、中、西部地区业务总量指数均衡回升。

新订单指数扩张。11月份，新订单指数为52.7%，与上月持平。分行业来看，铁路运输业、道路运输业、水上运输业、航空运输业新订单指数小幅回升。

企业增长预期乐观。11月份，业务活动预期指数为

57.5%，连续多月处于较高景气区间。

11月份，业务总量指数、库存周转次数指数、设备利用率指数、物流服务价格指数、从业人员指数均小幅回升，固定资产投资完成额指数和业务活动预期继续处于较高景气区间。“行业物流总体向好，大部分业务总量指数处于扩张区间，铁路、水路和邮政快递业务总量指数连续回升。后期，物流业将继续保持平稳运行态势。”中国物流与采购联合会总经济师何辉说。

全国首个大宗商品资源配置枢纽
在浙江揭牌成立

新华社杭州12月4日电 12月4日，全国首个大宗商品资源配置枢纽在浙江揭牌成立。这是浙江省推动大宗商品领域全产业链、集成式改革的实质性一步。

当日，浙江召开推进高水平对外开放建设高能级开放强省动员大会暨中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设启动大会。会议提出，以高水平对外开放、高能级开放强省为总牵引，围绕提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力，做到服务最优、成本最低、效率最高。

11月，国务院关于《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复正式发布，标志着全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江；11月25日，商务部、浙

江省人民政府印发的《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》对外发布。

记者了解到，下一步浙江将从提升开放平台能级为引领，更好对接国际高标准经贸规则，集聚全球高端资源要素；以宁波舟山港世界一流强港为龙头，更好提升开放枢纽辐射全球作用；以拓展新路径新模式新业态为抓手，更好壮大外贸新动能；以提升展会影响力和拉动力为关键，更好做到以展为媒、以展兴产、以展促贸；以培育世界一流企业和高附加值产业为重点，更好提升产业链供应链国际竞争力；以市场化法治化国际化为方向，更好打造高水平对外开放一流营商环境等六个方面，推进高水平对外开放、建设高能级开放强省。

上海发布重点产业领域
技能人才培养新政

新华社上海12月4日电 上海最新发布《关于进一步加强本市重点产业领域技能人才培养试点工作的通知》，聚焦集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业以及养老护理、家政服务等重点行业领域，推出一系列技能人才培养新政。

从药物检验员、半导体芯片制造工、人工智能训练师、工业机器人系统运维员、多工序数控机床操作调整工等聚焦新质生产力领域的职业，到存在就业结构性矛盾的养老护理员、家政服务员，17个职业（工种）被列入此次上海重点支持技能人才职业（工种）目录。根据新政，这些职业（工种）的劳

动者，在获得职业技能等级证书后，职业技能提升补贴标准将上调30%。

与此同时，上海还开发专项职业能力证书并纳入补贴范围。针对国家职业标准尚未覆盖的紧缺新技能，率先在人工智能领域试点开发数据标注和模型运用专项职业能力评价项目，配套专项职业能力证书，相应的职业技能提升补贴标准为1000元。

此外，上海还明确支持经营主体开展以促进就业为导向的职业培训，创新定向培训补贴政策，优化企业新型学徒制政策，实施评价项目开发资助，促进人力资源服务机构参与技能培训和评价活动。

零关税

助力全球南方共同发展的中国担当

自12月1日起，中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。中国始终以切实行动推动全球南方共同繁荣发展的决心和诚意，彰显中国始终与全球南方携手并肩、建设一个共同发展的公正世界的博大胸襟和责任担当。

现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。非洲是最不发达国家最集中的大陆，中国和非洲占世界总人口的三分之一，没有中国和非洲的现代化，就没有世界的现代化。作为引领全球南方共同发展的行动派和实干家，中国给予最不发达国家100%税目产品零关税待遇，有力赋能中非经贸合作，推动中国大市场成为非洲大机遇。零关税举措实施后，贝宁菠萝、埃塞俄比亚咖啡、卢旺达辣椒、坦桑尼亚蜂蜜、马达加斯加羊肉等一大批来自非洲最不发达国家的优质农产品将加速对接中国市场，为非洲企业带来更大发展机遇，带动最不发达国家经济发展。坦桑尼亚未来企业发展公司首席执行官克拉克·姆波内拉说，中国推出的零关税等一系列民生举措，福祉新举措是非中实现互利共赢的重要桥梁。

发展是解决包括贫困在内一切问题的总钥匙，也是全球南方国家的第一要务。除了零关税举措，中国还积极综合施策，包括便利化贸易安排、提供跨境电商支持、帮助非洲国家参展商赴华参加各类展会等，助力非洲提升贸易水平和能力。中方举措不仅惠及非洲国家经济发展和民生福祉，有力驱动全球南方经贸合作，更让中国坚持在经济发展中扶贫的成功经验为全球南方减贫进程注入强劲动能。肯尼亚非洲政策研究所中非中心执行主任丹尼斯·穆内内说，中国的零关税举措助力全球南方减贫进程，切实推动全球南方加速迈向现代化。

作为全球南方一员，中国始终坚持“拉手”而不是“松手”，坚持“拆墙”而不是“筑墙”，坚定地同广大全球南方国家携手并肩，推动合作共赢。向160多个国家提供发展援助，同150多个国家携手共建“一带一路”，同100多个国家和联合国等多个国际组织推进全球发展倡议合作，创设全球发展和南南合作基金……中国以实际行动助力全球南方发展振兴，与一些西方国家频繁挥舞关税大棒、筑起“小院高墙”、以各种名目阻碍互利合作的自私做法形成鲜明对比。

一朵独放不是春，百花齐放春满园。面对世界百年未有之大变局，开放包容、合作共赢才是人间正道。中国致力于同全球南方国家携手推动建设开放型世界经济，也将一如既往同各国共享发展新机遇，为实现全球南方共同发展作出更大贡献。

（新华社北京12月4日电）



上海邮政博物馆焕新开放

12月4日拍摄的上海邮政总局大楼外景。

近日，经过8个月展陈调整更新和设备升级改造，设在上海邮政总局大楼内的上海邮政博物馆正式复馆对公众开放。博物馆所在的上海邮政总局大楼本身也是上海市“一江一河”地标建筑之一，复馆开放后将吸引更多游客来此感受百年建筑之美，了解上海邮政历史。 新华社发

全球顶尖博物馆馆长云集上海

古老博物馆如何“变变变”

包括美国大都会艺术博物馆、法国吉美博物馆在内，来自国外21家顶级博物馆和国内17家头部博物馆的馆长及代表12月3日至4日汇聚上海，参加在上海博物馆东馆举办的M20+全球顶尖博物馆大会，共论古老博物馆如何创新求变。

“快速的技术变化正在世界发生。我们需要想想，如何影响更年轻的受众，如何把艺术和故事更好地传递给全球观众？”美国大都会艺术博物馆首席运营官、首席财务官兼投资主管詹姆森·凯莱赫说。

她介绍说，大都会博物馆变“年轻了”——访客的平均年龄已从42岁降到了37岁。该馆10年内还将投入15亿美元升级设施和服务，更好地吸引年轻家庭和国际访客。

故宫博物院常务副院长娄玮说，故宫博物院近年来创新求变的关键词之一是“跨界破圈”。

纪录片《我在故宫修文物》《紫禁城》，综艺节目《国家宝藏》《上新了·故宫》，舞台剧《只此青

绿》……近年来，故宫博物院与社会机构广泛跨界合作，打造“顶流”文艺作品，把丰厚的文化资源转化为更丰富、更立体的形象分享给公众。

“很多博物馆都会面临这样的问题——空间已用完，需要再去寻找新的空间、新的机遇。”英国维多利亚与艾尔伯特博物馆副馆长兼首席运营官蒂姆·里夫分享说，城市更新的浪潮为古老博物馆带来“重生”的机会。

利用伦敦奥运会留下的场馆，英国维多利亚与艾尔伯特博物馆正在打造一个新的世界级博物馆，未来还会推出全天候开放的博物馆360度全景游览项目。

作为M20+全球顶尖博物馆大会今年的“东道主”，上海博物馆馆长褚晓波分享了上博的“变与不变”。他感叹，近年来中国的博物馆事业发展速度太快了，“很多博物馆这几年都是‘风生水起’，观众年龄越来越年轻化。上海博物馆今年接待观众总数逾600万人次，创历史新高。”

（新华社上海12月4日电）