

同舟共济山海间

——共建“一带一路”绘就国际合作新图景

从谋篇布局的“大写意”，到精谨细腻的“工笔画”，10多年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，在一个个“尽精微”的项目中取得实打实的合作成果，将“致广大”的宏伟愿景变成生动现实。

山海万里，同舟共济。共建“一带一路”跨越不同文明、文化、社会制度和发展阶段的差异，开辟各国交往新路径，搭建国际合作新框架，汇集人类共同发展最大公约数，为变乱交织的世界增添了宝贵的确定性和稳定性。

行人间正道

萨旺来自老挝北部琅勃拉邦，目前在首都万象一家酒店做咖啡师。“以前从琅勃拉邦到万象要花10多个小时，自从有了中老铁路，只要两个小时，既省时又省心。”他说，“这条铁路不仅带来了更多工作机会，也让我们的未来充满了希望。”

穿山岭、越江河，北起昆明、南至万象的中老铁路，让路途不再遥远。

中老铁路是共建“一带一路”标志性项目。据负责老挝段运营的老中铁路有限公司介绍，开通运营近三年来，中老铁路老挝段发送旅客超700万人次，其中国际旅客逾30万人次，发送货物超1000万吨。

“中老铁路给老挝人民带来福祉，为国家发展注入动力。”老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说，这条“黄金线路”不仅助力老挝矿产和农产品出口，还促进沿线旅游业兴旺发展。“老挝因为这条铁路从‘陆锁国’变为‘陆联国’，更借助‘中老铁路+中欧班列’运输新模式与遥远的欧洲联通。”

飞驰的列车，跨越的不仅是山河之远，更是发展阻隔，畅通的不仅是人员往来，更是经济血脉。

11月15日，第10万列中欧班列满载货物从中国重庆驶向德国杜伊斯堡。“在中欧班列运行前，不少人认为，在中欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说，如今，中欧班列已成为空运和海运的有效补充，开创了亚欧国际运输新局面，为维护全球产业链供应链稳定发挥着重要作用。

班恩说，杜伊斯堡的国际知名度因

为中欧班列而不断提升，中欧班列为这座城市带来了更多发展机会。中欧班列还带动多条海陆通道的相互连接，有效提升沿线各国口岸作业服务能力和枢纽功能。

放眼世界，共建“一带一路”的互联互通画卷正不断铺展。在尼日利亚建成西非第一大深水港莱基港，在乌兹别克斯坦贯通中亚第一长隧道“安格连-帕普”铁路隧道，在克罗地亚架起人们心中的“梦想之桥”佩列沙茨大桥，在秘鲁建成南美首个智慧和绿色港口钱凯港……

“这是全球基础设施建设领域的伟大创举。”美国国际问题专家威廉·琼斯如此评价共建“一带一路”不断取得的合作成果。“要致富，先修路。”他引用这句中国俗语说，中国将自身发展的成功经验分享给世界，找到了一条打破发展瓶颈、走向共同繁荣的正确道路。

利天下民生

“一带一路”合作故事中，“鲁班出海”是充满青春朝气的独特篇章，许多国家的一批又一批年轻人在鲁班工坊找到了职业方向。

东非高原之上，中国企业承建的亚吉铁路连接埃塞俄比亚与吉布提，是非洲首条跨国电气化铁路。列车员奥斯曼是吉布提鲁班工坊首届24名毕业生之一。他说，得益于鲁班工坊设立的铁道类专业，从小就希望在铁路工作的他在中国师傅帮助下实现了梦想。

“我最强烈的感受是，信息科技是开启未来的钥匙。”肯尼亚鲁班工坊“云计算与信息安全”专业学生杰奎琳·莫卡亚说。过去三年多，莫卡亚不仅学习专业课程，还参加大量实践活动，通过了中国华为公司数据通信、安全、人工智能等方面的考试认证。

在“高山之国”塔吉克斯坦，中亚地区首家鲁班工坊充分考虑国家工业化现代化需求，设立了城市热能应用技术和工程测量技术两个合作共建专业。学生阿卜杜洛·哈利莫夫说，已有不少企业来学校招聘，在鲁班工坊学到的专业知识和扎实技术“对我们未来工作帮助非常大”。

“授人以鱼”，更要“授人以渔”。鲁班工坊搭建起“一带一路”上共促发展的一座座“技术驿站”，成为中外职业教

育合作的闪亮名片。

一株“幸福草”，万家“致富路”。中国菌草已在100多个国家落地生根，在脱贫、治沙、畜牧等领域释放巨大潜力，造福千家万户。

在太平洋岛国斐济，日前举行的2024（斐济）中国贸易展览会上，75岁的老人阿卢西奥主动担任中国援斐济菌草技术示范中心展台的义务讲解员。得知菌草中心要来参展的消息，他专程从村里赶到首都苏瓦。阿卢西奥说，6年前，中国专家来到村里，教大家使用菌草技术种蘑菇，彻底改变了村民们的命运。“中国专家帮助我和我的家人那么多，我也想尽己所能回馈他们。”

通过“一带一路”合作，中国向多个国家推广示范菌草、杂交水稻等农业技术，助力亚洲、非洲、南太平洋、拉美和加勒比等地区乡村减贫，促进共建国家现代农业发展和农民增收。

以天下之利为利，以人民之心为心。共建“一带一路”坚持以人民为中心，通过一个个“小而美”“惠而实”的合作项目，聚焦消除贫困、增加就业、改善民生，让发展成果惠及各国人民，为世界减贫事业和共建国家经济社会发展作出重大贡献。

顺大势所趋

从南非开普敦驱车约1000公里，北开普省波斯特马斯堡镇一片日照充足的荒地中，一座光塔高高耸立，周围是数以万计的定日镜，以同心圆阵列铺展开去。从空中俯瞰，宛如沙漠上的一轮烈日，闪耀夺目。

这是中国企业承建的红石100兆瓦塔式熔盐光热电站，是南非最大可再生能源项目之一，也是撒哈拉以南非洲首个塔式熔盐光热电站项目，今年9月顺利实现并网发电。项目全面投运后，每年将为南非电网贡献约480吉瓦时的清洁电力，可以满足20万多户家庭的用电需求。

南非是最早与中国签署“一带一路”合作谅解备忘录的非洲国家，双方在基础设施建设、能源供应和经济发展方面合作深入，孕育了德阿风电项目、奥亚混合能源项目、中广核南非TFC一期光伏项目等一系列项目。

红石项目南非合作方项目负责人

姆托科·恩吉迪说，在南非，多个共建“一带一路”绿色项目帮助当地减少对煤炭等传统能源的依赖，同时填补了能源缺口，助力南非履行应对气候变化承诺。

“一带一路”能源合作为共建国家带来了一座座风电站、水电站、光伏电站，不仅推动各国绿色能源转型，更将丰富的自然资源转化为推动社会经济发展的“绿色动力”。

巴西北部塞阿拉州，由中国企业投资并主导建设的帕纳蒂光伏电站，44.6万个太阳能组件整齐排列。电站今年6月正式投产，与同月在皮奥伊州投产的马拉加图光伏电站一起组成了大规模光伏项目群。

“这个项目是塞阿拉州的一个里程碑，让这里丰富的日光资源产出更多能源、财富和就业机会。”塞阿拉州州长迪弗雷塔斯说，电站全容量并网后，将为35万多户家庭提供清洁能源，每年可以减少二氧化碳排放约63万吨。

生态兴则文明兴。在共建“一带一路”过程中，中国始终将生态保护摆在重要位置。从与联合国环境规划署签署《关于建设绿色“一带一路”的谅解备忘录（2017~2022）》，到与31个国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，再到实施绿色丝路使者计划，为上百个发展中国家培训大量环境与气候专业人才，中国致力于同各方携手完善“一带一路”绿色发展合作机制。

在泰国，中泰联合承建的诗琳通大坝综合浮体光伏项目实现浮体光伏与水电设备交替或同时发电；在埃及，中国节水梯田模式成功“复制”运用，助力西奈半岛山区涵养水源；在埃塞俄比亚，中国科研人员推广“清灌育草、封育轮牧、牧养结合”的灌丛化草地生态修复与生计可持续发展模式……一批批清洁能源和绿色发展项目在众多发展中国家落地，让绿色成为共建“一带一路”的鲜明底色。

察势者明，趋势者智。共建“一带一路”顺应国际绿色低碳发展趋势，倡导尊重自然、顺应自然、保护自然，满足各方可持续发展需求，充分发挥中国在可再生能源、节能环保、清洁生产等领域优势，运用中国技术、产品、经验等推动绿色合作蓬勃发展，为共建清洁美丽的世界注入不竭动力。

（新华社北京12月1日电）

2025年度“国考”举行

258.6万人实际参加考试

新华社北京12月1日电 记者1日从国家公务员局获悉，中央机关及其直属机构2025年度考试录用公务员公共科目笔试1日在全国31个省（自治区、直辖市）的248个城市、101345个考场同时举行，共298.2万考生考前进行了报名确认、258.6万人实际参加考试，参考率约为86.7%，参加考试人数与录用计划数之比约为65:1，有26.3万名监考、巡考和考务工作人员提供服务保障。

各地区各有关部门按照统一部署，加强领导、精心组织、密切配合，优化考试服务、防范考试作弊，营造了公平、公正、安全的考试环境。广大考生认真遵守考试纪律，诚实参考、文明参考，总体考试秩序井然，考风考纪良好。

新增5种门诊慢特病

实现跨省直接结算

新华社北京12月1日电 记者从国家医保局了解到，12月1日，全国医保正式上线慢性阻塞性肺疾病、类风湿关节炎、冠心病、病毒性肝炎、强直性脊柱炎等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算服务。

这是继高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗5种门诊慢特病费用跨省直接结算县域可及之后的又一医保福利。截至目前，全国所有医保统筹地区作为就医地均能提供10种门诊慢特病相关治疗费用跨省医保直接结算服务。

今年9月，国家医保局会同财政部发布《关于稳妥有序扩大跨省直接结算门诊慢特病病种范围的通知》，明确新增慢性阻塞性肺疾病等5种门诊慢特病相关治疗费用纳入跨省直接结算范围，并于2024年12月底前，由国家组织所有统筹地区统一上线门诊慢特病扩围病种的跨省直接结算服务。

据介绍，参保人按照参保地规定完成医保门诊慢特病待遇认定后，可登录国家医保服务平台App，在“异地备案”服务专区，点击“查询服务”下的“异地就医更多查询”-“门慢特告知书”，了解参保地门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算政策、结算流程等内容。

“一证通查”

可查互联网应用增至25款

新华社北京12月1日电 记者12月1日从工业和信息化部获悉，“一证通查”查询名下互联网账号服务新增接入今日头条、携程旅行、拼多多、饿了么、爱奇艺、小红书、大众点评、贝壳找房、链家等9款互联网App，用户本人名下手机号码关联互联网账号的可查范围扩增至25款。

据悉，针对一些用户反映的名下电话号码关联互联网账号查询难、解绑难等问题，工业和信息化部此前推出了“一证通查”服务。用户通过工业和信息化部政务微信号“工信微报”，点击“服务”按钮，选择“政务服务”中的“一证通查”，可查询本人名下手机号码关联的互联网账号数量。查询结果会通过短信的形式发送至用户手机。如用户对查询到的移动电话卡号或互联网账号结果有异议，可联系对应电信企业或互联网企业，查询明细信息，并按照相关攻略进行注销、解绑等操作。

2024上海马拉松举行

增设竞速轮椅马拉松项目

新华社上海12月1日电 1日，中国唯一雅培世界马拉松大满贯候选赛事——上海马拉松如期而至，今年的赛事增设了竞速轮椅马拉松项目。而在赛后新闻发布会上，上海市体育局也宣布了明年“上马”的比赛时间。

最终，来自厄立特里亚的阿玛雷以2小时06分26秒夺得男子组冠军，女子组冠军属于埃塞俄比亚选手博雷查，成绩为2小时25分21秒。罗兴传与陈晓纯分别获得男、女竞速轮椅马拉松冠军。

罗兴传在赛后说：“第一次参加上海马拉松，非常激动，道路两边的观众非常热情，参加马拉松可以更好地了解上海这座城市。”

在中国籍选手排名中，男子组第一名被吴向东以2小时09分31秒的成绩摘得，女子组第一名则归属张德顺，她的成绩为2小时26分39秒。

吴向东在赛后总结时表示：“今天不管别人怎么跑，我首先保证自己的战术落实到位，对自己的名次满意，但是成绩还有提高的空间，赛事的各个细节做得越来越好，下次还会来参赛。”

张德顺说：“能和国际最高水平的选手同台竞争感觉非常好。后程我在全力冲刺，我也很希望能够站在国际前三的领奖台，但是很遗憾，自己的能力还是有差距，还需要再努力。”

在赛后新闻发布会上，上海市体育局副局长罗文桦宣布，2025年上海马拉松将于11月30日举办，赛事报名时间将不晚于2025年6月30日。罗文桦补充道，为了吸引更多外国跑者来上海参赛，从今年起，上海将参照大满贯标准，在当年赛事结束后就官宣明年的比赛时间。

伦敦马拉松赛事总监、雅培世界马拉松大满贯运营总监洛森表示：“要成为世界马拉松大满贯的正式赛事，一共需要达到100项指标，挑战是非常大的，但就我目前所看到的，我对‘上马’的印象非常深刻。”

芝加哥马拉松执行竞赛总监、芝加哥赛事管理公司首席运营官、雅培世界马拉松大满贯评估委员会委员迈克尔表示：“上海和芝加哥两个城市之间在各个领域都有很多分享和合作。如果‘上马’能够加入世界马拉松大满贯，对于整个行业来讲无疑是一个非常积极的事情，会让世界上更多人了解并参与‘上马’，也会吸引全球各地的跑者来到上海。”

“神州北极”

冰雪旅游升温

近日，游客在漠河市北极村“神州北极”碑前合影。

随着降温降雪，有“神州北极”之称的黑龙江省漠河市冰雪旅游逐步升温，吸引全国各地游客前来体验“极寒找北之旅”。

新华社 发



企业办税减负担 出行报销添便利

——数电发票全国推广首日观察

数电发票，就是全面数字化的电子发票。12月1日起，数电发票在全国正式推广应用。首日各地应用情况怎么样？记者在一线进行探访。

对企业来说，使用数电发票带来的一个重要变化，就是可实现“开业即可开票”。

“开业后登录电子税务局，马上就能开票，进行发票交付、查验等操作，什么都不耽误，效率显著提高。”重庆家愉餐饮管理有限公司负责人牟迪对记者说。重庆市税务局工作人员介绍，以前纳税人完成注册登记后，还需申领专用税控设备才能开具发票。使用数电发票后，企业登录全国统一规范电子税务局，就能实现“开业”和“开票”无缝衔接。

“为方便新办企业全面了解相关业务，我们前期已通过培训、走访等方式进行政策讲解，帮助纳税人尽快度过‘新工期’，顺利开展经营活动。”这名税务工作人员说。

通过全流程数字化流转，数电发票

还实现了让企业“少跑腿”，开票用票更便捷。

1日恰逢周末，位于安徽合肥市中心的之心城商场人气火爆，十分热闹。

“我们这商户多、店面更新快，特别是12月赶上周年庆活动，增票领票要跑好几趟。”汉博商业管理集团股份有限公司财务人员范秀俊告诉记者，用上数电发票后，开票方便多了，给繁忙的财务工作减轻不少压力。

同样感受到便利的还有中粮面业（庐江）有限公司。“数电发票解决了我们用票量大、领票次数多的难题，现在不出门就可以随时随地向客户提供发票，太方便了。”公司财务负责人孙海峰高兴地说。

安徽省税务局有关负责人表示，为了保障数电发票在全国推广应用平稳、顺利，税务部门在前期已经做了大量的推广、试用工作。自去年11月全省首批数电发票上线运行以来，安徽税务部门稳步加快数电发票推广，截至今年

11月底，全省推广数电发票纳税人覆盖面已达98.8%。

“数电发票具有领票流程简化、开票用票便捷、入账归档一体化等优点，基本实现全环节、全要素电子化，全面推广有利于进一步降低企业制度性交易成本。”北京国家会计学院副院长李旭红说。

数电发票的推广应用，不仅大大减轻了企业办税负担，也让人们日常出行和报销更加便利。

12月1日，在广西南宁市南宁东站，记者看到车站大屏幕上，铁路电子客票服务宣传片正在滚动播放。

“我平时经常出差，每次都要在机器前排队打印纸质报销凭证，有时忘记打印还要专门再跑一趟，以后就不用担心这种情况了，真方便！”旅客陈女士说。

记者从国家税务总局了解到，随着铁路、民航领域全面推广应用数电发票，旅客今后无需再打印纸质报销凭证和纸质行程单，单位可基于数电发票开展无纸化报销、入账、归档、存储等业

务。

“为方便旅客和单位，我们设置了截至2025年9月30日的过渡期。过渡期内‘纸电并行’，旅客仍可使用纸质报销凭证和纸质行程单报销。”国家税务总局征管和科技发展司有关负责人说。

很多人关心，如何查询、下载、导出已开具或接受的数电发票？

国家税务总局征管和科技发展司有关负责人介绍，单位和个体工商户可以登录自有的税务数字账户，查询、下载、打印、导出发票相关信息。自然人可以登录个人所得税App个人信息夹查看、下载、导出、拒收从电子发票服务平台取得和申请代开的数电发票，并可使用扫码开票、发票抬头信息维护等功能。

“税务部门将通过上门走访、12366服务热线等途径持续做好政策宣讲工作，第一时间响应纳税人领票用票过程中的疑问和诉求，引导广大企业和旅客更好享受数电发票带来的便利。”该负责人说。

（新华社北京12月1日电）