



“挺进”地球深部！

我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学宝库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求。综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块

化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在中国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的人列，将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。（新华社广州11月17日电）

“打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日，拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复

前10个月中巴 双边贸易额达1.14万亿元

新华社北京11月17日电 海关总署17日发布数据显示，以人民币计，今年前10个月，中国对巴西进出口1.14万亿元，同比增长9.9%，高出中国外贸整体增速4.7个百分点，其中，出口4320.8亿元，进口7081.5亿元，均保持稳步增长态势。

今年是中巴建交50周年。作为两个发展中大国和重要新兴市场国家，半个世纪以来，中国和巴西经贸合作成果丰硕，双边经贸关系取得长足发展。截至2023年，中国连续15年成为巴西第一大贸易伙伴和第一大出口目的地，而巴西长期以来也是中国在中美洲地区的最大贸易伙伴。

随着中巴经贸合作持续深入，越来越多巴西优势产品进入中国市场。据海关统计，今年前10个月，我国在巴西大豆、铁矿砂出口中的占比均超过七成，在纸浆、原油中的占比超过四成。

与此同时，更多中国优质工业品走进巴西。前10个月，我国对巴西出口中间品2168.6亿元，同比增长11.8%，占我国对巴西出口总值的一半，其中，纺织品、汽车配件、电工器材、平板显示模组等中间品出口快速增长，增速分别达15.4%、26.5%、31.2%、22.2%。

第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元

新华社广州11月17日电 第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕，本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议，成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计，在为期六天的展览中，共有来自47个国家和地区的1022家企业参展，参展飞机261架、地面装备248型，举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场，吸引近59万人参观。

本届航展，“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相，人民海军战机歼-15T首次出现在航展，嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出，运-20首次向公众开放展示货舱，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点，无人机化身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品，样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观众目不暇接。

据组委会介绍，第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。

山东嘉祥： 滑雪手套产业“热”

小雪节气临近，山东济宁嘉祥县的新高地创新智慧产业园里，一片片布料经过缝制、熨烫、充绒、质检等流程，变成一双双滑雪手套。在打包装箱后，它们即将销往远方。

“这两年，借助冬奥赛事的东风，滑雪手套的市场需求不断走高。”园区内的嘉祥县立拓手套有限公司总经理凌海红说，企业规模和生产效益得到长足发展，今年手套订单不断，预计公司今年产值能超过3000万元。

20世纪80年代末，嘉祥县开始发展手套产业。目前嘉祥已成为国内重要的滑雪手套生产基地，产品远销全球60多个国家和地区，此前被中国纺织工业协会评为“中国手套名城”。据统计，当地目前有手套生产加工及配套企业300多家、加工户1500多户，辅料生产、设备供应等配套企业50多家，年产手套约8000万双，年产值达25亿元，直接吸纳就业2万余人，带动相关行业从业人员近5万人。

山东建华中兴手套股份有限公司是嘉祥县冰雪运动服饰产业链的链主企业。在这里，貌不惊人的手套被赋予了更多高科技要素，防寒、滑雪、打猎、射击等专业手套被不断研发更新，防火、防刺、电加热等新功能也被开发出来。

“现在我们正在用3D打印的方式设计图纸。高端客户对手套设计要求严谨，以往从业务接到款式定型设计，历时2个月至3个月，费时费力效率偏低。”为重塑生产流程，海外留学归来的副总经理陈旭采用数字化3D设计方式，通过更加直观便捷的方式，将设计样品呈现在客户眼前，便于及时调整方案细节，将研发周期缩减到2周至3周。

“以县域内这些具有行业代表性的头部企业为牵引，行业形态不断转型升级、探索突破，向产业链中上游跃升。多家企业与高校开展合作，创新研发手套新技术，推出新产品200余款，获批专利70余项。”嘉祥县商务局副局长王哲说。

兴一个产业，富一方百姓。嘉祥县在不断拓展手套产业集群的同时，还积极创新生产组织形式，带动更多群众就业。“在实践中，总部和‘卫星工厂’的模式取得比较好的效果。总部主要负责产品的开发、技术质量管理，‘卫星工厂’负责缝制环节。”山东建华中兴手套股份有限公司董事长陈建华说，企业生产效率得到进一步提升，带动一批留守群众就近就业增收。

在嘉祥县马村镇四合村，村民胡村华在党员干部的帮助下，结合这一模式利用闲置场地开办共富工坊，让当地群众实现了在家门口就业。“加工车间就在村里，走着5分钟就到，加工流程也不复杂，照顾家人还方便，每个月能赚3000多元补贴家用。”家住周边的村民岳芬笑着说。（新华社济南11月17日电）

房地产一揽子政策 效果显现

国家统计局最新数据显示，10月份，70个大中城市商品住宅销售价格环比降幅收窄或转涨，同比降幅趋稳，房地产市场预期有所改善。新建商品住宅中，7个城市价格环比上涨，上海领涨0.3%，太原、厦门等城市紧随其后。二手住宅方面，11个城市价格环比持平或上涨，北京以1.0%的涨幅居首。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司负责人付凌晖介绍，9月26日中共中央政治局会议中强调“要促进房地产市场止跌回稳”，随后相关部门出台了一系列土地、财税、金融政策，有效提振了市场信心，活跃了市场交易。

从销售看，前10个月新建商品房销售面积和销售金额同比降幅分别前9个月分别收窄1.3个和1.8个百分点。月度改善幅度是今年以来最大的。得益于价格逐步企稳等带动，一线城市销售额10月份当月实现正增长，二手房交易明显改善。

从价格情况看，房价回稳迹象初步显现。10月份，70个大中城市中，新建商品住宅销售价格环比上涨的城市比上月增加4个，二手住宅环比上涨的城市比上月增加8个。一线城市新建商品住宅销售价格环比降幅收窄，二手房住宅价格环比由降转涨；二三线城市新建商品住宅和二手房住宅的销售价格环比降幅均出现不同程度收窄。这带动了房企资金流的改善，房地产开发企业本年到位资金同比降幅收窄。

从预期看，房地产市场景气度改善。10月份房地产业务活动指数和市场预期指数均有所回升，表明市场景气度和预期均有所改善。对70个大中城市房地产开发企业和中介机构的调查显示，预期未来半年新建商品住宅和二手房住宅销售价格保持稳定或上涨的受访者占比提高。

政策层面，财政部、税务总局、住房城乡建设部联合发布公告，明确多项支持房地产市场发展的税收优惠政策。清华大学房地产研究中心主任吴璟认为，这次税收调整重点突出了对改善性购房需求的支持，进一步降低了居民家庭在购买面积相对较大的改善性住房时的税费负担。

住房城乡建设部、财政部也部署了进一步做好城中村改造工作。按照通知要求，城中村改造政策支持范围从最初35个超大特大城市和城区常住人口300万以上的大城市，进一步扩大到了近300个地级及以上城市。中国城市规划设计研究院住房与住区研究所所长卢华翔认为，城中村改造带来刚性购房需求见效释放快，将为当前房地产市场止跌回稳提供重要支撑。

付凌晖表示，一揽子措施已经显现，10月份房地产市场出现积极变化，对房地产市场后期走势保持乐观态度。但也要看到，我国房地产市场已进入新发展阶段，未来从以数量扩张为主转向以质量优化为主。下一阶段，需适应市场供求关系变化，严控增量、优化存量、提高质量，在优化土地、财税、金融政策等方面协同发力，加快构建房地产发展新模式，推动市场平稳健康发展。（经济日报）



成渝中线高铁首个千吨箱梁完成架设

11月17日，成渝中线高铁首个千吨箱梁完成架设。该箱梁具有减少桥墩数量、减少土地占用、提高线路稳定性等优点，为高速列车平稳运行和进一步提速创造了条件。预计全线将铺设260孔这种40米箱梁。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里。

新华社发

降本增效 提档升级 西部陆海新通道建设迎来新一轮利好

西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，是连接“一带”和“一路”、支撑西部地区高水平开放和构建新发展格局的陆海大通道。

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。为了支持打造内陆开放综合枢纽，进一步推动西部陆海新通道建设，日前，海关总署在去年7月出台15条支持举措的基础上，发布新一轮15条重点支持举措。

时隔一年再次出台新举措，背后有着怎样的考虑？

海关总署综合业务司副司长陈宗旺表示，今年以来，在广泛调研摸底和深入研究论证后发现，企业希望降低西部陆海新通道综合物流成本，提升内陆口岸物流比较优势。加之西部陆海新通道市场采购、跨境电商等外贸新业态的业务量进一步增大，也产生了开展新型易货贸易的市场需求。

以企业诉求和市场需求为导向，延续去年好做法的同时，此次出台的支持举措主要从四个方面发力。

一是提升沿线通关便利化水平。通过创新监管、优化服务，进一步提升通关便利化水平。具体措施包括支持西部陆海新通道扩大大宗资源类商品进口规模，以智慧海关建设为抓手优

化多式联运海关监管模式，支持数字陆海新通道建设等。

二是支持沿线开放平台建设。包括在沿线保税物流中心（B型）内探索开展内外贸货物分类监管，支持沿线综合保税区承接东部地区产业梯度转移等举措，通过“通道+平台”的政策叠加，实现“经贸+产业”联动发展。

三是促进沿线产业提档升级。围绕支持通道沿线地方培育外贸新动能，助力特色优质农产品扩大进出口，试点开展“先查验后装箱”监管模式，支持地方因地制宜、有序规范开展新型易货贸易，稳妥推动东盟优质农产品检验检疫准入进程等。

四是助力沿线降低物流成本。持续深化西部陆海新通道境内段运费扣减政策应用，积极配合相关部门，推动扩大陆路启运退税政策适用范围；顺应市场需求，开展“药食同源”商品进口通关便利改革。

对于西部地区来说，西部陆海新通道不仅是一条物流大通道，也是一条产业大通道。

这两天，走进位于重庆市潼南区的柏梓镇，在万亩柠檬种植基地里，记者看到金黄色的果实缀满枝头，农户们正忙着采摘、分拣、装车。不久后这

些新鲜柠檬将出现在共建“一带一路”国家百姓的餐桌上。

得益于辽阔的地域，多样的气候和生态环境，西部地区拥有丰富的特色农业资源。如今，依托西部陆海新通道辐射带动效应，云南的鲜花、四川的沃柑、甘肃的葡萄酒等优势特色农产品“跑进”国际市场。数据显示，今年前10个月，西部陆海新通道沿线省（区、市）出口农产品268.8亿元，同比增长12.3%。

“随着西部陆海新通道物流网络越织越密，覆盖港口越来越多，货物品类也越来越丰富。”陈宗旺说，今年，还将继续致力于与中欧班列、长江黄金水道衔接互通，进一步优化西部陆海新通道铁海多式联运海关监管；将境内段运费扣减政策从铁海联运复制推广到中欧、中越班列……让更多企业享受政策红利，让沿线经贸产业发展更有活力。

重庆市人民政府口岸物流办副主任向倩表示，“下一步，我们将以增强运输保障、数字化服务、制度开放引领、通道产业带动等4个方面重点突破、细化举措抓好贯彻落实”，更好促进通道互联互通、降本增效，更好服务国际经贸合作、开放成果。（新华社重庆11月17日电）