

规模领先 领域多元 合作共赢

——多部门解读中国对外直接投资态势

《2023年度中国对外直接投资统计公报》日前发布。商务部、国家统计局、国家外汇管理局有关负责人在25日举行的专题发布会上解读相关情况,回应外界关切。

商务部对外投资和经济合作司司长张力介绍,今年是商务部颁布实施现行《境外投资管理办法》十周年。10年来中国对外投资管理服务体系进一步健全,对外投资总量规模已位居世界前三,国别行业结构不断优化,质量效益持续提升。

对外投资规模继续保持世界前列,流量、存量均位列全球第三——

“2023年,在全球外国直接投资(FDI)下降2%、跨境并购规模为过去十年最低的情况下,中国对外直接投资增长8.7%,实现平稳健康发展。”张力说。

公报统计显示,2023年,中国对外直接投资流量1772.9亿美元,占全球份额的11.4%,较上年提升0.5个百分点,连续12年列全球前三,连续8年

占全球份额超过10%。2023年末,中国对外直接投资存量2.96万亿美元,连续七年排名全球前三,对外投资大国地位日益巩固。

目前,中国设立的境外企业覆盖全球超80%的国家和地区,总体经营状况良好。截至2023年底,中国境内投资者共在全球189个国家和地区设立境外企业4.8万家。其中60.8%分布在亚洲,11.8%分布在北美洲,欧洲占9.8%,拉丁美洲占8.4%,非洲占6.8%,大洋洲占2.4%。其中,在共建“一带一路”国家设立境外企业1.7万家。

主要投向四大领域,租赁和商务服务业规模最大——

2023年,中国对外直接投资涵盖国民经济18个行业门类,主要投向租赁和商务服务、批发零售、制造、金融四大领域,合计投资1385.1亿美元,占当年流量的78.1%。其中,对租赁和商务服务、批发和零售业的投资增长分别为24.6%和83.4%。此外,对建筑业、信息传输及软件和信息技术服务

业的投资增长较快,分别为97.2%、34.9%。

国家统计局贸易外经统计司副司长俞炳彬说,目前租赁和商务服务业是中国对外投资规模最大的行业,从构成看,租赁业占1%,商务服务业为主要领域。中国对外投资的商务服务业主要涉及投资管理、企业海外总部、市场管理、供应链管理等领域。

最新统计显示,2024年3月末,中国金融机构对外直接投资资产规模4131亿美元,占全部对外直接投资的比重稳定在14%左右,投资区域覆盖中国主要贸易投资伙伴。

国家外汇管理局国际收支司司长贾宁说,金融机构对外直接投资不仅直接服务于国内企业“走出去”,也为东道国企业提供本土化金融服务,同时还为东道国企业了解和进入中国市场提供桥梁。

互利共赢效果显著,中国投资助力当地经济发展作用日益凸显——

2023年,中国对亚洲和非洲投资

快速增长,对共建“一带一路”国家投资占比提升。值得一提的是,2013年至2023年,中资境外企业向东道国累计缴纳税金5184亿美元,为当地提供约200万个就业岗位。

截至2023年末,中国对外直接投资资产2.96万亿美元,占对外总资产的31%。党的十八大以来,该占比累计上升20个百分点;中国对外直接投资资产累计增加2.4万亿美元,贡献了同期对外总资产增长的55%。

“中国对外直接投资增长不仅反映了国内各类主体充分利用国内国际两个市场、两种资源的积极成效,也为吸收中国投资的东道国经济发展提供了有力支持,促进了全球贸易投资的融合和可持续发展。”贾宁说。

据介绍,中国对外直接投资统计公报已经连续发布22年,全面准确反映中国对外投资全貌,详实记录中国对外投资从探索起步到快速发展,并向高质量发展迈进全过程。

(新华社北京9月25日电)

全力推动生态环境持续改善和根本好转

新华社北京9月25日电 生态环境部部长黄润秋25日在国新办举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上说,生态环境部将深化生态文明体制改革,全力推动生态环境持续改善和根本好转,努力建设人与自然和谐共生的美丽中国。

近年来,生态环境部坚持以高水平保护推动高质量发展,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,统筹发展和保护的成效不断提升。黄润秋说,持续深入打好污染防治攻坚战,生态的“含金量”显著提升。去年全国重点城市PM_{2.5}的平均浓度是30微克/立方米,比十年前下降了54%。去年全国地表水体优良水质断面比例达到89.4%,比十年前提高了25.3个百分点。本世纪以来全球新增绿化面积约1/4来自中国。

着力推动减污降碳协同增效,发展的“含绿量”明显增加。黄润秋说,一方面,持续推动产业结构优化调整,建成全球规模最大的清洁电力体系和清洁钢铁生产体系。另一方面,加快推进能源清洁高效利用,煤炭消费占一次能源消费的比重从十年前的67.4%下降到去年的55.3%。同时,十年来累计淘汰高排放车辆超过4000万辆,新能源公交车占比由十年前的不到20%提高到去年的80%以上。

坚决守牢美丽中国建设安全底线,高质量发展发展的生态根基更加稳固。黄润秋说,我国陆域生态保护红线面积占比超过了30%,以国家公园为主体的自然保护地体系基本建立,90%的陆地生态系统类型和74%的国家重点野生动植物种群得到有效妥善保护。另外,2017年以来全国累计完成185万个行政村环境整治,2.4万个乡镇及以上饮用水水源地划定了保护区。

全面推进生态文明体制改革,绿色低碳高质量发展制度体系不断完善。黄润秋说,我们加快构建现代环境治理体系,基本建立了全域覆盖的生态环境分区管控体系,实现了固定污染源排污许可全覆盖,实施京津冀环境综合治理国家重大科技专项,推动监测数智化转型,建成全球规模最大的碳排放权交易市场。



不仅能看得远,还能看得清

——“中国天眼”核心阵试验样机开工建设意味着什么?

25日,“中国天眼”迎来落成启用8周年纪念日。在距离“中国天眼”不到3公里的一处山头上,一台40米级的射电望远镜(核心阵试验样机)正在进行吊装。

中国科学院国家天文台副台长姜鹏说,计划利用“中国天眼”周围5公里内优异的电磁波环境,建设24台40米口径射电望远镜与FAST组成核心阵。

“中国天眼”全称500米口径球面射电望远镜,英文缩写为FAST,是我国独立自主设计并建造的世界最大的单口径射电望远镜。2020年1月,“中国天眼”通过国家验收并正式开放运行。

2017年10月,“中国天眼”宣布发现首批新脉冲星,这是中国人首次利用自己独立研制的射电望远镜发现脉冲星。今年4月17日,中国科学院国家天文台FAST运行和发展中心对外宣布,“中国天眼”发现的新脉冲星数量突破900颗,是同时期国际上其他望远镜发现脉冲星总数的3倍以上。

姜鹏介绍,“中国天眼”能“多出成果”“出好成果”,既离不开相关团队的不懈努力,也与其性能优势有关,“‘中国天眼’在灵敏度上

优势明显”。

既然好成果频出,且性能优势明显,为何还要建设FAST核心阵?

答案是:未雨绸缪,持续保持“中国天眼”在灵敏度上的领先优势,同时弥补分辨率不足的先天缺陷。

据了解,在全球范围内,国际大科学工程平方公里阵列第一阶段(SKA1)、美国的下一代甚大阵(ngVLA)等多个射电望远镜阵列均在建设之中。

国际大科学工程平方公里阵列计划于2029年完成第一阶段建设任务,美国的下一代甚大阵计划2035年完工。

姜鹏介绍,灵敏度和分辨率是决定射电望远镜竞争力的核心指标。“中国天眼”灵敏度高但分辨率不足,上述射电望远镜阵列建成投用后,“中国天眼”可能会逐渐丧失在灵敏度上的优势,其分辨率不足的先天缺陷也会被放大,将面临巨大挑战。如果稍有松懈,中国天文学家就可能“失守”射电波段视野的最前沿。

困境当前,修建FAST核心阵,便是破局之策。

“单靠‘中国天眼’观测宇宙,

就像是用‘粗头铅笔’给天体画像,而FAST核心阵建成投用的话,相当于用高分辨率的‘数码相机’拍摄遥远的星空。”姜鹏说,FAST核心阵建成后,将大幅提高“中国天眼”的“视力”,让其不仅能看得远,还能看得清。

FAST核心阵的建设,还将进一步提升“中国天眼”的灵敏度优势和优良成图能力,聚焦极端致密天体的起源与演化等当前天文学最前沿的科学问题,有望在时域天文、宇宙的成分与演化和引力波暴等研究领域取得突破性成果。

“只有充分发挥重大科技基础设施创新效能,不断加强‘从0到1’的基础研究,取得更多原始创新成果,才能抢占国际科技竞争的制高点。FAST核心阵的规划正是对抢占科技制高点的响应,可以有效补齐FAST在分辨率和成像方面的短板,提前挖掘时域天文等基础研究领域的科学潜力。”中国科学院院士陈仙辉说。

姜鹏说,如果只把“中国天眼”当成一个望远镜、一台监测设备,现在已经达标了。但要维持其世界领先的地位,就不能停止创新。

(新华社贵阳9月25日电)

我国交通运输领域技术设备呈现更智能、更绿色、更安全新趋向

交通是经济社会发展的先行官,推进交通运输创新驱动发展是推动我国经济高质量发展的应有之义。日前在北京首钢国际会展中心举行的第十六届国际交通技术与设备展览会上,多家参展商携最新最靓的技术设备登场,展现当前交通运输领域更智能、更绿色、更安全的发展新趋向。

可以装载多人飞行的eVTOL(电动垂直起降飞行器),可以长航时、大载重、远距离、垂直起飞的复合翼无人飞机……“低空经济”如火如荼发展的时代,展台上多台无人驾驶航空器成为最引人注目亮点。

“这台CW-15V垂直起降无人机是我们公司的当红产品,既安装高清相机、激光雷达、红外相机等作为‘眼睛’进行空天巡查,也可以搭载气体传感器作为‘鼻子’进行气体检测和环保巡检,还可以作为‘嘴巴’进行空地喊话预警劝阻,更可以作为‘手’进行

物流运输。”成都纵横自动化技术股份有限公司深圳子分公司负责人程伟说,目前这一机型广泛应用于公安、应急、交通、电力、海事、消防等领域。

使用手机App对准货物“扫一扫”,即可知道货物的大小尺寸,平台会根据扫描结果推荐合适车型。在货拉拉展台,“AR识货”技术吸引了不少参会人员的注意。

“这项技术融合了AR与深度学习识别技术,专为货运场景设计,为的就是解决传统货运中货物体积测量不准确、车型选择困难等痛点。”货拉拉市场负责人王宫表示,作为行业首个无需专用设备即可实现的物体测量功能,“AR识货”技术最大误差低于10%。这一自主研发的创新技术以高效、便捷的特点解决货运测量痛点,目前已获得了12项相关发明及外观设计专利。

创新是高质量发展的核心动力,

绿色是高质量发展的底色。此次展会出现了不少更绿色、更环保的新能源展品。

以氢气为主要能源,1克氢气可转换成1公里的驾驶里程。这是由浙江氢航科技有限公司研制的氢电共享单车。

“这辆车使用了风冷燃料电池技术,可以在零下10摄氏度到零上50摄氏度工作,防寒还抗热。同时使用氢气作为能源,将氢能直接转化为电能,不燃烧,排放物只有水,是真正的零碳排放电动自行车。”浙江氢航科技公司执行董事梁仰桐表示,目前氢电共享单车已经在山西批量投放,安全运营里程突破100万公里。

交通出行,不仅要智能、绿色,更要注重安全,才能更好实现高质量发展。

设施下方保持黄色雾灯灯光,车辆通过时上方会亮起红色灯光进行提示。在中咨泰克交通工程集团有限公

司展台上展出的雾区诱导设施,引来了不少参会人员的询问。

“这款产品目前已广泛应用于西南地区团雾多发的高速公路上。安装间隔较短,在高速上形成了一条‘灯带’,以提示预警的方式对来往车辆进行安全诱导。”中咨泰克智研院数智交通部副经理张博闻介绍,这项设施还可实现交通运行状态分析研判、交通气象环境监测预警,为司乘人员提供危险场景警示、行车诱导等安全服务,有效降低恶劣天气下的道路交通事故发生概率。

地图导航、智慧物流、重大工程装备……展览会还展示了许多交通运输领域的新技术新设备。以此次展览会为契机,更多更智能、更绿色、更安全的交通运输技术设备将走进千家万户,持续改善人们的出行体验,助力经济社会发展畅通无阻。

(新华社北京9月25日电)

“蔬果飘香”首次亮相 国庆花坛扮靓天安门广场和长安街沿线



9月25日拍摄的天安门广场“祝福祖国”巨型花篮。

新华社发

新华社北京9月25日电 今年是中华人民共和国成立75周年。北京天安门广场、长安街沿线,一组组花坛于9月25日正式完工、秀出全貌,烘托热烈祥和的喜庆氛围。其中,“祝福祖国”巨型花篮亮相天安门广场中心;10组立体花坛扮靓长安街沿线。

“祝福祖国”巨型花篮顶高18米,以喜庆的蔬果花篮为主景,篮内除传统的牡丹花、月季花等花卉外,首次选取了分别寓意福禄吉祥、喜庆丰收、红红火火的葫芦、南瓜、辣椒等蔬果,体现“蔬果飘香、繁花似锦”。篮体南侧书写“祝福祖国”“1949-2024”字样,篮体北侧书写“普天同庆”“1949-2024”字样。花坛底部直径45米,为如意图案,寓意吉祥如意、国泰民安。

北京市园林绿化局城镇绿化处处长刘明星介绍,长安街沿线从建国门至复兴门布置10组立体花坛,以嫦娥六号月球背面采样、祖国山川大美场景、丰收田野上禾下乘凉等元素,具像化展示中华人民共和国成立75年来在科技强国建设、生态文明建设、乡村振兴等方面的成就。据统计,今年国庆期间北京全市园林绿化部门布置主题花坛60余组、地栽花卉18万余平方米、花箱2万余个,使用花卉2100余万盆。

以花坛装扮天安门广场和长安街沿线,这一传统至今已延续40载。国庆花坛总设计师蓝海浪说,每年花坛都以发展的新成果、新亮点作为当年的设计主线。“比如,今年突出科技元素、花园城市建设等,以接地气、年轻化的方式与公众见面,让人们在赏花坛、闻花香的过程中感受家国同庆、幸福美好。”

“首发”不断 第三届全球数贸会再“上新”

新华社杭州9月25日电 第三届全球数字贸易博览会25日在杭州开幕,446项新产品、新技术将在本届数贸会首发首秀。

本届数贸会以“数字贸易 商通全球”为主题,聚焦“国家级、国际化、数贸味”,通过展览展示、活动配套、成果发布、数贸在线等重点板块内容,突出数贸会的可看、可感、可玩、可得,致力于打造全球数字贸易领域的标杆展会。

本届数贸会由哈萨克斯坦、泰国担任主宾国,广东省作为主宾省参展,展会总规模达15万平方米,比上届提升88%。设置1个综合展区和8个特色数字产业展区,更加体现专业化、更聚焦行业热点和发展趋势。32个国家和地区的龙头企业参展,国际企业参展数量和面积占比均超20%。

据悉,本届数贸会吸引超1500家企业参展,其中国际企业超300家。超30000名专业采购商注册参会,其中国际客商超6000名,参展企业 and 专业客商数量均实现倍增。446项新产品、新技术将在本届数贸会首发首秀,数量远超上届。

本届数贸会在人工智能展区首次设立机器人专区,通过集聚人形、云端、工业等全模式机器人,实现35家以上机器人企业齐聚,60个以上智能机器人齐展、20个以上互动场景落地,并开展一系列机器人领域的首发首秀首展。

此外,在智慧出行展区首次设立的低空经济专区,集聚亿航、万丰奥特、沃飞长空等一批国内头部企业,围绕品牌、生态、技术等全产业链,展示低空经济发展成果。

全球数字贸易博览会是目前国内唯一的以数字贸易为主题的国家级、国际性、专业型展会。本届数贸会由浙江省人民政府和商务部共同主办。

我国已建立起独立自主的 航母舰载机舰基保障体系

新华社济南9月25日电 记者25日从正在青岛举办的舰载航空装备发展学术论坛获悉,目前我国已经建立起独立自主的航母舰载机舰基保障体系,并正在着眼未来海军战略转型、航母编队远海远域遂行战训任务不断健全完善。

海军航空大学青岛校区霍武军在论坛上介绍说,舰载航空兵作为航母编队主要作战力量,离不开舰基各项保障作业支持,必须依托航母舰基资源开展舰载机的各类保障作业。前期,经过军地各方努力建设,我国在舰载机舰基保障技术方面,已经实现了由国外引进沿用向自主系统研发转型;在舰载机起降技术方面,实现了滑跃起飞向电磁弹射与电磁阻拦跨越式发展;在调运布列技术方面,实现了自动化信息化,油气水电保障实现了集中集控一站式保障,有效提高了舰载机出动回收效率和综合保障能力。一整套与中国航母及舰载机装备技术体制相一致、与航母编队使命任务相适应的舰载机舰基保障体系已相对成熟,有效保障了舰载机随航母编队遂行海上部署任务。

下一步,我国还将瞄准未来航母编队远海远域长周期部署和舰载机航空兵遂行多种战训任务需求,持续完善航母舰载机舰基保障体系建设工作,重点开展保障模式体系、法规标准体系、保障装(设)备体系、维修技术体系、保障力量体系等方面优化和完善工作,以进一步提升舰载机飞行保障效益和机群战备完好率水平。