

降息又降准！ 货币政策发力支持稳增长

降息又降准！24日，中国人民银行行长潘功胜在国新办发布会上宣布，降准0.5个百分点，并降低政策利率20个基点。

这不仅将释放长期流动性约1万亿元，而且将推动企业融资和居民信贷成本进一步降低。央行多项重磅政策同时推出，将有力支持经济稳增长。

■降低存款准备金率，降的是什么？

为保证客户提取存款和资金清算需要，银行等金融机构按规定需要准备相应资金缴纳给中央银行，而缴纳的这笔准备金占金融机构存款总额的比例就是存款准备金率。

降低法定存款准备金率，意味着商业银行被央行依法锁定的钱减少了，可以自由使用的钱相应增加了。

今年2月份，中国人民银行已下调了存款准备金率0.5个百分点。24日宣布的降准是年内第二次降低存款准备金率。这两次调整累计降准1

个百分点，共计将向市场提供长期流动性约2万亿元。

此次“降息”降的是政策利率，将带动贷款利率进一步下降。这意味着企业和居民融资成本将减少，利息负担会减轻。

今年以来，我国利率水平保持在历史低位。8月份，新发放企业贷款加权平均利率为3.57%，比上年同期低28个基点；新发放普惠小微贷款利率为4.48%，比上年同期低34个基点，均处于历史低位。

潘功胜24日宣布，7天期逆回购操作利率将进一步降至1.5%。这意味着政策利率将下降20个基点，预期贷款市场报价利率(LPR)、存款利率等将随之下行0.2个至0.25个百分点。

■降准又降息，背后有什么考量？

当前，我国经济运行总体平稳，但还面临不少困难挑战，国内有效需求不足。

“此时降准降息，有助于保持流

动性合理充裕，降低社会综合融资成本，进一步扩大内需，释放消费和投资潜力。”上海金融与发展实验室主任曾刚说。

9月是季末月份，金融机构流动性需求、资金成本压力有所上升，中国人民银行选择此时出招，有助于缓解金融机构、企业、居民等多方压力，为经济回升向好营造良好的货币金融环境。

中国人民银行已多次表示，我国货币总量已足够多，一味追求总量增长难度较大，金融总量增长处于“减速提质”阶段。

8月末，我国人民币贷款余额252.02万亿元，同比增长8.5%；社会融资规模存量为398.56万亿元，同比增长8.1%。

东方金诚首席宏观分析师王青认为，货币政策调控力度增大，为信贷增长提供了有力支撑。灵活运用多种货币政策工具，可引导信贷资源更多流向重大战略、重点领域和薄弱环节，有力支持经济结构加快优化。

8月末，制造业中长期贷款余额13.69万亿元，同比增长15.9%，其中，

高技术制造业中长期贷款余额同比增长13.4%；科技型中小企业贷款余额3.09万亿元，同比增长21.2%；专精特新企业贷款余额4.18万亿元，同比增长14.4%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

近日，美联储降息“靴子落地”，市场人士十分关注中国政策动向。中国人民银行此前已给出明确回应：中国的货币政策将继续坚持以我为主，优先支持国内经济发展。

此次潘功胜再次坚定表示：中国人民银行将坚持支持性的货币政策立场，加大货币政策调控强度，提高货币政策调控精准性。

当日，金融管理部门还发布新举措：降低存量房贷利率，统一房贷最低首付比例，创设支持股票市场稳定发展的新工具……这些增量政策展现出金融进一步支持经济增长的决心和力度。

期待未来宏观政策持续用力，推动有效投资扩大，释放更多消费潜能，支持巩固和增强经济回升向好态势。

(新华社北京9月24日电)

今年国债资金支持设备更新项目 总投资近8000亿元

新华社北京9月24日电 国家发展改革委资源节约和环境保护司司长刘德春24日表示，目前1500亿元超长期特别国债资金，已安排到4600多个设备更新项目。初步测算，今年国债资金支持的设备更新项目总投资近8000亿元，可以带动各类设备更新超过200万台(套)，形成节能量约2500万吨标准煤/年。

刘德春在当日举行的国家发展改革委专题新闻发布会上说，今年3月，国务院印发推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案，部署开展设备更新行动；7月，报经国务院同意印发的加力支持“两新”若干措施，明确提出安排1500亿元超长期特别国债支持大规模设备更新工作。目前，有关方面已快速建立起设备更新行动政策体系，加快下达国债资金，加快完善保障措施。

“重点领域设备更新工作取得积极进展，对稳增长、促转型的作用不断显现。”刘德春介绍，今年前8个月，设备工器具购置投资同比增长16.8%；全国报废汽车回收量为421万辆，同比增长42.4%，已达到去年全年报废量的90%以上。

在建筑市政领域设备更新方面，今年前8个月，电力、热力、燃气及水生产和供应业、建筑业固定资产投资额分别累计增长23.5%、21.6%。其中今年计划通过超长期特别国债资金支持各地对4万余台使用15年以上的住宅老旧电梯实施更新。

此外，政策大力支持高耗能高排放设备更新改造。今年超长期特别国债资金支持的用能设备更新项目超过500个。相关项目实施后，预计每年可形成节能量约300万吨标准煤，减少二氧化碳排放约800万吨。

刘德春表示，下一步，国家发展改革委将会同有关方面用足用好各项政策和资金，尽快让政策红利惠及更广大的经营主体，有力促进产业高端化、智能化、绿色化发展，加快发展方式绿色转型。

第二十四届工博会开幕 吸引全球2600家参展商

新华社上海9月24日电 以“工业聚能 新质领航”为主题的第二十四届中国国际工业博览会24日在上海开幕。本届工博会会期5天，从24日持续至28日，总展览面积28万平方米，吸引全球28个国家和地区的2600家参展商参展。

本届工博会共设置新一代信息技术与应用展、智慧能源展、新能源与智能网联汽车展、机器人展、新材料产业展和科技创新展等9大专业主题展。

历经24届，工博会已成为全球工业发展的“风向标”，新产品、新技术是历届工博会的一大看点。

在三菱电机展区，一款名为TOKUFASBot的机器人装置，能以0.305秒的速度还原魔方，刷新了吉尼斯世界纪录，吸引了观众围观。展台工作人员介绍，新纪录创造的背后，有AI算法的加成，让设备快速完成对颜色的识别和还原路径的计算；此外还有机器人伺服系统的精准控制和快速响应。“这意味着，机器人可以在半导体、锂电等需要精准控制的领域高效完成生产。”

在节卡机器人展区，JAKA MAX系列工业协作机器人“手持”电视机，展示其在重载、运动控制方面的实力，新一代半导体碳化硅技术的运用，让其能耗显著降低。上汽集团则带来了“上汽星云”纯电系统化平台，涵盖了驱动、储能、底盘、热管理等软硬件系统……

制造业的核心是创新。记者在大会上了解到，中国已经布局建设了30个国家级制造业创新中心，260多家省级制造业创新中心，大力支持技术创新和转化应用；建设国家级智能示范工厂421家，带动各地建成数字化车间、智能工厂上万余家；培育绿色工厂5095家、绿色工业园区371家。

铁路12306 推出同车接续功能

新华社北京9月24日电 记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到，为了给旅客出行提供更多选择，铁路12306手机App和网站推出同车接续功能。

据铁路12306科创中心相关负责人介绍，旅客在查询车票后，点击“中转”标签，系统在提供不同车次换乘方案的基础上，可将能组合的同一列车不同区段的两段同席别或不同席别的剩余车票，组合形成该车次的同车接续方案，供旅客选择。

选择同车接续方案的旅客，中途不用换乘，同车更换席位即可，各段车票票价仍然遵循递远递减原则，即里程越长，平均运价率越低，车票总票款为两段车票票价之和。比如：北京西至武汉的列车，如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票，即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案；如剩余北京西至石家庄、石家庄至武汉的一等或二等车票，即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

目前，铁路12306迎来国庆假期售票高峰期。铁路国庆假期运输自9月29日开始，至10月8日结束，为期10天。自9月15日开始发售国庆黄金周运输第一天即9月29日火车票以来，截至24日9时，铁路12306已累计发售9月29日至10月7日车票5613万张，系统运行平稳。

广告

东仓南路施工通告

因娄东街道东仓南路非机动车道沥青养护工程施工需要，为了保障工程的顺利进行及施工期间的道路交通安全与畅通，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关规定，对娄东街道东仓南路(县府街至滨河路段)西半幅实施临时占用部分非机动车道用于施工的交通管理措施，施工期限：自2024年10月1日至2024年10月7日。请过往车辆、行人经过上述路段时按照交通标志指示信息通行，并服从现场执勤人员的指挥和疏导。

太仓市人民政府娄东街道办事处
太仓市公安局交通警察大队
2024年9月24日

5000多年前 仰韶先民面貌 首次被复原

新华社郑州9月24日电 距今约7000至5000年，仰韶先民在河谷阶地营建聚落，从事农耕、养殖、狩猎、制陶等工作……9月24日，河南省文物考古研究院发布最新研究成果，通过对仰韶村遗址第四次考古发掘出土的人骨进行科技分析，5000多年前仰韶先民面貌首次被复原。

“仰韶文化是中华文明的主根主脉，仰韶先民长什么样，大家都很好奇。”河南省文物考古研究院史前考古研究室副主任、仰韶村遗址第四次考古发掘现场负责人李世伟说，为进一步推动中华文明探源和仰韶文化研究，并促进相关成果的转化与传播，2023年河南省文物考古研究院联合公安部鉴定中心等单位，对仰韶村遗址先民开展面貌复原工作。

李世伟介绍，技术团队在充分运用颅面复原技术的基础上，联合古DNA研究、体质人类学等多学科，初步对仰韶时期和龙山时期先民面貌进行了相对准确和科学的复原。其中，仰韶时期先民是一名40岁左右的男性，距今约5600年；龙山时期先民是一名50岁左右的男性，距今约4000年。

李世伟介绍，由于年代久远，关于仰韶先民的面貌无任何参考资料，为获取精细数据，团队采集仰韶先民头骨定位点超过401万个，再用遗传背景最为接近的人群为其贴上肌肉组织，通过基因分析来预测肤色和毛发，目前复原精准度在90%左右。

仰韶村遗址位于河南省三门峡市渑池县，1921年该遗址首次发掘标志着中国现代考古学的诞生，其重要发现被命名为“仰韶文化”，这是中国近代考古学史上出现的第一个考古学文化名称。2020年8月，仰韶村遗址启动了第四次考古发掘。

“仰韶村遗址先民面貌的复原，可以帮助我们更加生动地了解古代社会的多元文化特点，也是加强文物科技创新工作的一个具体体现。”李世伟说，目前团队还在进行古DNA研究，希望通过持续性研究，更加全面地揭示史前人群的历史动态。



一箭八星！我国成功发射天仪41星等8颗卫星

9月24日10时31分，我国太原卫星发射中心在山东烟台附近海域使用捷龙三号运载火箭，成功将天仪41星、星时代-15/21/22卫星、双星二号05星、复旦一号卫星、天雁15星和吉天星A-01星共8颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发

联通·合作·开放

——从第八届丝博会看“一带一路”新图景

金秋九月，灞水之滨。以“深化互联互通·拓展经贸合作”为主题的第八届丝绸之路国际博览会，24日在古都西安落下帷幕。

60余场投资促进活动，41个国家73个国际商协会、企业参展……在八方宾朋的见证下，丝博会在共建“一带一路”中充分发挥高能级开放平台作用，不断汇聚起互联互通、经贸合作、开放共赢的强劲动能。

互联互通，往来更便捷

20日，第八届丝绸之路国际博览会开幕当天，一列满载汽车配件、家具家电、太阳能光伏产品等货品的，横跨里海、黑海的中欧班列(西安)驶出西安国际港站，由霍尔果斯口岸出境，经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚等国后将最终到达德国曼海姆，全程1.13万公里。

“此次开行的班列，是跨里海15个成员单位首次在中国组织的联合发车仪式，标志着西安参与跨里海国际运输走廊建设迈出了新的步伐。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

共商建设互联互通的大通道，共享合作共赢的新机遇。20日下午，国内外贸易物流企业负责人围绕中欧班列运行和跨里海国际运输走廊如何更高效便捷深入洽谈。

“我们这次来西安，就是为了洽谈关于巴库航线方面的合作，未来把更多优质的商品从中国引进到阿塞拜疆。”阿塞拜疆阿普谢隆国际物流中心物流总监福阿德·艾哈迈多夫说，跨里海国际运输走廊的建设

将让“一带一路”共建国家发展迎来重大机遇。

满载的是商品，传递的是希望。跨越山海，横贯亚欧的中欧班列(西安)，开行十余年来持续释放活力，已成为联通亚欧贸易的“黄金通道”，造福沿线国家。自2022年4月首开跨里海和黑海班列以来，西安跨里海班列已进入高速发展阶段，由过去的“每7天1列”提升至现在的“每周6~7列”。

经贸合作，机遇更丰富

来自乌兹别克斯坦的参展商李辰阳，将家乡的老字号手工艺品带到了本届丝博会。富有异域特色的毯子、包具、餐盘等精美商品，引来众多顾客驻足选购。

2018年，李辰阳来到中国留学并给自己起了一个中文名字，短短6年时间，他不仅学会了一口流利的中文，还敏锐地抓住了中乌经贸合作前所未有的好机遇。

“乌兹别克斯坦是中国—中亚合作机制的重要参与者，得益于‘一带一路’的持续推进，我在北京、杭州开了两家专卖乌兹别克斯坦手工艺品的商店，现在公司的员工达到了50人，生意渐入佳境。”李辰阳说。

巴基斯坦的特色家具，尼泊尔的羊绒围巾……走访本届丝博会的国际交流展，记者看到，不同国家和地区展商，纷纷来到中国寻找生意上的伙伴。

尼泊尔尼中经贸协会主席阿努伯·巴塔来依，这次和多家尼泊尔公司负责人来到西安。他说：“上世纪60年代，我第一次来到中国。之

后，我多次往返中国多个城市，见证中国改革开放的活力。中国市场很大，经济很有韧性，我们希望能有更多的尼泊尔商品走进中国。”

开放共赢，前景更广阔

“投资中国就是投资未来”成为许多外商的共识。

在本届丝博会期间召开的“全球知名跨国企业走进陕西”活动中，欧葆庭中国区首席执行官柯焯明表示，中国养老服务市场潜力巨大，对中国增加投资发展业务持乐观态度。

来自法国的欧葆庭，是一家专注提供养老康复服务的公司，2013年入驻中国以来，已在南京、上海等地开办了养老中心。“中国近期的一系列改革和开放举措，为老年护理服务行业带来了更多机遇。我们这次到陕西，就是希望寻求在中国西部发展的机会。”柯焯明说。

开放带来新机遇，合作带来新发展。近年来，陕西不断加大产业链精准招商力度，营造市场化、法治化、国际化营商环境，努力成为跨国公司和外资企业的投资热土。

作为本届丝博会的前期开工项目，克诺尔轨道交通系统一体化生产基地前不久在西安浐灞国际港开工，项目占地面积48亩，总投资5亿元。德国克诺尔集团亚太区董事白迪森说：“我们在这里投资，是看好这里的发展前景。希望依托西安辐射中国西北，希望我们的产品今后能搭乘中欧班列辐射更多‘一带一路’沿线国家。”

(新华社西安9月24日电)