



高举中国特色社会主义伟大旗帜

为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗

习近平在接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话强调

# 再接再厉乘势而上 加快建设航天强国 并参观月球样品和探月工程成果展览

李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希出席活动

新华社北京9月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平23日上午在人民大会堂接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时发表重要讲话。他强调,探月工程成果凝结着我国几代航天人的智慧和心血,从一个侧面展示了我们这些年在科技自立自强上取得的显著成就,充分展现了中国人的志气、骨气和底气。要在全社会大力弘扬追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢的探月精神,进一步增强全体中华儿女的民族自信心和自豪感,凝聚起以中国式现代

化全面推进强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量。

中共中央政治局常委李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希出席活动。

上午10时许,习近平等党和国家领导人来到人民大会堂北大厅,全场响起长时间热烈掌声。习近平等与大家亲切握手,并合影留念。

在热烈的掌声中,习近平发表重要讲话。他表示,今年6月25日,嫦娥六号完成任务后成功返回,我发了贺电。今天,我和其他中央领

导同志来看望大家,代表党中央,再次向大家表示热烈祝贺和诚挚问候!

习近平指出,嫦娥六号完成了人类历史上首次月球背面采样,突破了多项关键技术,是我国建设航天强国、科技强国取得的又一标志性成果,是我国探月工程的重要里程碑。20年来,探月工程聚焦关键核心技术领域持续攻关,在科学发现、技术创新、工程实践、成果转化、国际合作等方面取得丰硕成果,走出一条高质量、高效益的月球探测之路,为我国航天事业发

展、为人类探索宇宙空间作出了重大贡献。

习近平强调,探索浩瀚宇宙,建设航天强国,是我们不懈追求的航天梦。新中国成立75年来,在中国共产党领导下,我国一代代航天人坚持自力更生、自主创新,推动航天事业从无到有、从弱到强、从“蓝图绘梦”到“奋斗圆梦”,实现历史性、高质量、跨越式发展,航天强国建设迈出坚实步伐。

习近平指出,外层空间是人类共同疆域,空间探索是人类共同事业。探月工程始终秉持平等互

利、和平利用、合作共赢的原则,“嫦娥”既是中国的、又属于全人类,为全球深空探索贡献了中国智慧和力量。我们要继续敞开胸怀,深入推进多种形式的航天国际交流合作,同各国分享发展成果、完善外空治理,让航天科技成果更好造福人类。

习近平强调,探索太空永无止境。希望航天战线同志们再接再厉、乘势而上,精心开展月球样品科学研究,接续实施好深空探测等航天重大工程,推动空间科学、空间技

术、空间应用全面发展,为建设航天强国再立新功。

随后,习近平等来到人民大会堂东大厅,参观月球样品和“九天揽月·探月工程二十年”成果展览。

李干杰、李书磊、张又侠、张国清、吴政隆出席上述活动。

实施探月工程是党中央把握我国经济社会发展大趋势作出的重大战略决策。作为我国航天史上迄今技术水平最高的月球探测任务,嫦娥六号在人类历史上首次实现月球背面采样返回,为未来我国开展月球和行星探测奠定坚实基础。

## 古浦路安置小区拔节生长

建设安置房总套数1095套

本报讯(记者 张立)经过一年半的有序推进,目前,城厢镇古浦路安置房及配套服务设施用房项目正拔节生长,18幢高层建筑主体施工已进入15到19层。除了抓好进度外,城厢镇还全力把这一项目打造成宜居、绿色的安置小区。

古浦路安置小区位于204国道以西的古浦路西、郑和西路南。半年前,这里还是一块空地,如今,这里塔吊林立,18幢高楼鳞次栉比。记者了解到,该

项目由18幢高层及4幢配电房组成,规划用地面积约6.58万平方米,总建筑面积约17.79万平方米,其中,地上面积12.69万平方米、地下面积5.1万平方米。18幢楼中,最高25层,最低22层,建设安置房总套数1095套。项目于去年3月15日开工,今年下半年所有楼房的主体结构将全部封顶。

城厢镇一直高度重视安置小区建设,10余年前建设的东林佳苑、电站花苑和盛园小区等小

区,其规划、建设质量均受到安置户和社会各界肯定。

城厢镇工作人员告诉记者,在规划建设中,古浦路安置小区高度重视宜居和绿色。在宜居方面,18幢楼底层全部架空,视野更开阔,空气更流通,而且有更多空间可供居民休憩或者设置公共服务设施。小区车位充足,小区共设置地下机动车位1305个,地上机动车位230个,机动车位总量达1535个,每套房配备约1.5个机动车位。此外,小

区设置非机动车位约2500个,每套房配备近2.5个车位,居民不用再为停车犯难。在绿色方面,小区规划设计的绿地率达37%,居民们享有足够的绿色空间;小区设计时引进了海绵城市建设理念,路面铺设透水材料,绿地建设中也充分考虑了透水、吸水 and 雨水储存,不仅节水,雨天积水少、路面干得快,居住体验也会更好;设计建造采用绿色建筑一星标准,并充分应用装配式建材。

博马部分产线运转

每45秒下线一台涡轮增压器

本报讯(记者 王倩)日前,博马(太仓)科技有限公司已进入生产阶段,预计今年11月底,该公司将完成所有产线的安装,实现量产目标,为港区新能源汽车及零部件产业再添动力。

走进博马科技的车间,生产线不停运转,在智能化设备的加持下,每45秒就有一台涡轮增压器下线。据介绍,该公司目前年产能已达210万套,并积极投入新产线的建设,计划在接下来的2至3年内,力争将产能提升至400万套,以满足市场对高质量汽车零部件的旺盛需求。该公司已接到大众、华为赛力斯、理想、奇瑞等汽车公司的新项目订单,随着新产线的加速安装,公司产能将进一步扩大。

据了解,在新能源汽车产业蓬勃发展的当下,该公司的电动压缩机等产品也将上线,助力汽车产业

向“新”向“绿”发展。作为港区首个按照欧美标准二次配建的厂房项目,博马科技的厂房建设在港区的高效推动下,仅用一年多时间便完成了从规划到建设的全部工作,彰显了“太仓速度”。博马(太仓)科技有限公司总经理朱勤华表示,这一速度不仅得到了公司总部的高度认可,也为博马科技在中国市场的快速发展提供了强有力的支撑。

博马(太仓)科技有限公司将集综合性管理、销售及生产于一体,专注于涡轮增压器、新能源空气压缩机及空气悬挂空气泵等产品的研发与生产。项目达产后,预计年产值超60亿元,不仅将大幅提升博马科技在全球市场的竞争力,更将有力推动港区成为沿江现代制造业的高地,进一步壮大新能源汽车产业集群。

电站村国防教育园迎来“新客”

10多台套退役军事装备“入列”

本报讯(记者 张立)日前,城厢镇电站村国防教育园又“上新”一批退役军事装备和高仿真模型,包括履带式重型自行舟桥、履带装甲运兵车、萨姆-6防空导弹发射车以及经典的解放卡车、北京吉普、长江750偏三轮等。

这批新落户的装备位于国防教育园东南角,与此前入园的歼-5战机、歼-7B战机相邻。这些装备中,体积最大的是两台履带式重型自行舟桥,旁边的装甲车与其相比,明显成了“小弟弟”。电站村工作人员告诉记者,自行舟桥可保障作战部队渡过大江大河,特点是桥车合一,入水为桥,出水为车,机动灵活,车桥转换迅速,单车入水展开车上的桥节,即可成为渡渡武器装备和人员的门桥,多车相连可构成浮桥,适合在强渡时使用。落户的

这两台自行舟桥通载重量50吨,能够满足主力战车通行需求。在这些装备中,解放卡车、北京吉普、长江750偏三轮应该是普通市民最熟悉的,这三种车型都是在上世纪五、六十年代研制生产的,军民两用,现已成为一代经典。

据了解,电站村国防教育园于2021年底建成,当时有两门退役三七大炮及长征F2火箭、返回舱模型、99A主战坦克、辽宁号航空母舰等航空航天及军事高仿真模型,此后,又陆续有歼-5战机及一些模型落户,今年上半年,又有一批退役的战机和坦克落户。与前几批相比,这批落户的退役装备数量最多,随着这批装备的入园,园内退役装备数量实现了翻倍,将更好地发挥国防科普和教育作用。



警营开放日

昨天,太仓出入境边防检查站邀请驻地港城小学师生代表来到警营,参加警营开放日活动。民警们现场演示了手提式探照灯、防暴钢叉、盾牌等警用器械使用方法,并传授了近身防护技巧,让学生“零距离”感受警营生活。 记者 计海新 摄

新城 讲文明 树新风  
公德 公德 公德

共建文明城市

共享美好生活