



率先构筑低空经济产业生态

低空“高”飞向未来系列报道之二

□本报记者 顾嘉乐 王倩

一系列发展低空经济的新事正在我们头顶发生。一架架无人机在金仓湖试飞基地升空,运送AED的无人机飞越天镜湖实现协同救援快速响应,农林植保和巡查巡检等工作场景越来越常见到无人机的踪影……

低空经济是新兴产业未来发展的重要方向。以项目为核心落脚点,我市围绕低空经济产业图谱延链补链强链,全力打造低空经济产业高地。

立足优势 制造企业奠定发展基础

低空经济是以低空空域为依托,航空器为主要载体,涵盖载人、载货及其他作业等低空飞行活动的综合经济形态,具有辐射面广、产业链长、成长性和带动性强等特点。其中,低空经济的“腾飞”离不开无人机、通航飞机等航空器技术的支持。

太仓点石航空动力有限公司是我市发动机制造企业的代表,为靶机、巡航导弹、无人机及民用市场等提供优质动力装置。其自主研发的核心产品——550公斤推力级涡喷发动机,耗油率、推重比和可靠性等主要技术指标达到国际先进水平,在此推力级的超音速靶机动力系统上填补了国内空白。公司总经理赵运生介绍,目

前,550公斤推力级涡喷发动机已研发下线,测试验证;1000公斤推力级涡扇发动机已完成研发设计。预计到2026年,点石航空将具备年生产200台高性能航空发动机的能力。

此外,在新材料领域,华钦瑞翔突破了商用发动机钛铝叶片的“卡脖子”问题,项目技术在航空发动机产业链中处于核心地位;机载系统领域,航辰系统专注机载机电与飞控产品“卡脖子”伺服元件的研发和生产;在零部件配套方面,卓能电子、舍弗勒等制造业德企积极入局航空产业新蓝海。

整机引领 飞行企业促进链条衔接

在航空产业园,星际智航(太仓)航空科技有限公司正在装配一批载重100公斤的多旋翼无人机,订单交付后,这批无人机将用于偏远地区物流运输载货。另一方面,公司的电动多旋翼无人机也在金仓湖试飞基地进行测试。如今,在“家门口”研发、装配、测试、验证无人机的场景越来越常见。

星际智航是我市无人整机企业,其新研发的油电混动无人机载重已达200公斤,处于国际领先水平。公司CEO何鹤介绍,低空经济产业带来了广阔的市场空间,其中影响最直接的,就是让上下游

企业合作更紧密,“很多供应商主动来找我们合作,想要进入这个高成长性的赛道。同时,我们也在积极和本土供应商洽谈合作,进一步缩短生产周期。”例如,星际智航正在和我市部分零部件头部企业洽谈无人机装配要用到的扁线电机、CNC技术等。

在太仓,产业链上下游互惠互补的例子还有不少。奥科赛采购了南华机电的信号灯、防撞灯等设备,南华机电采购了奥科赛的水陆两用飞机用于新品验证和展示;云圣智能、嘉创飞航等无人机整机企业,也积极在太探索文旅、消防、巡逻等应用场景,让无人机从“天上飞”加速向“落地用”。

强化服务 综合服务提供长期保障

在《苏州市低空经济高质量发展实施方案(2024-2026年)》中,保障措施章节重点提到了“保障发展安全”。

南华机电(太仓)有限公司正是这样一家企业。公司在航空地面安全保障领域耕耘30余年,是参与编写中华人民共和国民用航空行业标准《航空障碍灯》(MH/T 6012-2015)的唯一生产企业,其产品包括航空地面保障控制系统、各类航空障碍灯、风向风速仪、控制雷达等全套航空地面保障产品。对于低空

“高飞”,南华机电信心十足,公司总经理助理高旭阳表示:“全产业链布局让南华机电等相关领域的企业可以在园区内形成互动和循环,相较于其他同样想要发展低空经济、正摸着石头过河的城市和地区,这还是比较超前的,相信也将为当地争取到不少先发优势。”

基于航空航天产业布局,我市依托高端装备制造、先进材料两个千亿级产业基础以及西工大、西交利物浦等“两校多院”科研力量,因地制宜探索“航空+低空”发展路径,率先构筑低空经济产业生态。紧扣航空零部件精密制造、航空新材料、专业无人机、航空服务业四大产业方向,目前,我市已集聚低空经济领域相关企业90家,其中包括点石航空等低空制造企业58家、星际智航等低空飞行企业9家、南华机电等低空保障企业13家、天航长鹰等综合服务企业6家。

根据《太仓市低空经济高质量发展三年行动计划(2024-2026年)》,到2026年,全市将集聚低空经济产业链相关企业超200家,全产业链产值力争达到200亿元。接下来,我市将重点实施产业链聚集延伸行动,加速布局低空经济全生命周期产业链,围绕航空产业高端化、智能化、绿色化发展趋势,积极对接国内外航空行业龙头企业以及重点科研机构,促进资源对接、成果转化。

今日导读

清华、北大录取通知书
陆续送达

>>> 02版

外卖骑手 >>>
迎着热浪 和时间赛跑

>>> 02版

苏州市域供水互联互通工程(太仓段)项目完工 更好保障太仓供水安全

本报讯(记者 肖朋)日前,记者从市水务局获悉,苏州市域供水互联互通工程(太仓段)项目完工,具备了太仓-常熟、太仓-昆山之间的供水互联互通功能。这将更有利于发挥区域水量调配优势,极大增强区域供水系统韧性,更好保障太仓供水安全。

据悉,苏州市域供水互联互通工程(太仓段)包括三个部分:常太给水管道,位于常熟与太仓行政界线附近,北起G346,南至太仓市第二水厂,工程新建管道16.67公里,目前已接入太仓市第二水厂,实现了太仓、常熟区域间的管网互联互通;常太增压泵站,位于横泾镇长洲村以南区域,总建筑面积879.35平方米,达到10万立方米/天的应急供水规模,有效减轻常熟、太

仓两市区域的供水压力;昆太增压泵站,位于S339以南公路区域,总建筑面积679.13平方米,达到10万立方米/天的应急供水规模,有效减轻昆山、太仓两市区域的供水压力。

苏州市域供水互联互通工程(太仓段)项目启动以来,在上级单位统一部署下,我市水务部门积极协助做好项目立项、规划、环评审批、施工许可等行政许可手续办理,确保项目按时推进完工。目前,我市已建成水源保护、城乡同网、清水互通、深度处理、预警防控等“五位一体”的供水保障体系,实现自来水普及率、区域供水覆盖率、供水水质合格率等三个100%,全面提升饮用水质量,更好保障群众生产、生活用水。

葡萄“穿新衣” 套袋增收

昨天,双凤镇新湖村一葡萄种植基地,多名志愿者深入葡萄园,穿梭在藤架之间,给葡萄穿上“新衣”,保障葡萄增收。
记者 计海新 摄



嘉昆太三地研学之旅开启 点亮“太仓娃”暑期生活

本报讯(见习记者 宋沐恩)日前,由新时代文明实践中心推出的“七彩的夏日”嘉昆太三地暑期研学之旅活动拉开帷幕。我市新时代好少年代表及中小学生代表在志愿者的陪同下,共同开启了一次丰富多彩的研学之旅。

当日早上9时,孩子们准时抵达太仓博物馆,一览元代海船风采,近距离感受古代太仓作为海运、外贸大港的辉煌历史,让孩子们对太仓的历史有了更清晰的认识。随后,孩子们前往太仓革命历史陈列馆进行社会主义核心

价值观之“爱国”好少年主题宣讲,以便更全面地了解好少年的案例和故事,进一步激发孩子们的爱国之情。

此次研学之旅还安排了城厢镇永丰村水与杉庄露营地、昆山科博中心、上海汽车博物馆等地的参观活动,让孩子们在实践中中学到知识、增长见识、拓宽视野。

我市将继续通过多元化活动,为未成年人提供更多、更好的学习和成长机会,丰富未成年人暑期生活,引导他们健康成长、全面发展。

比增9.4%! 上半年我市外贸稳步增长

本报讯(记者 王倩)据太仓海关统计,今年上半年,我市外贸进出口579.1亿元,同比增长9.4%。其中,出口330.3亿元,增长15.5%;进口248.8亿元,增长2.3%。我市外贸增幅分别高于全省、苏州市1.1个、0.2个百分点,位居苏州各县市第二位。

具体来看,6月外贸表现尤为亮眼。当月,我市进出口总额达到111.9亿元,增长18.6%。其中,出口额65.9亿元,增长32.9%;进口额46亿元,增长2.8%。

综合来看,上半年我市外贸主要有以下五个方面的特点。

外商投资企业、民营企业是外贸增长的主要拉动力。上半

年,我市外商投资企业进出口362.6亿元,增长8.6%,占全市外贸总值的62.6%。同期,民营企业进出口212.3亿元,增长12.3%,高于全市进出口增速2.9个百分点,占全市外贸总值的36.7%。外商投资企业和民营企业分别拉动我市进出口增长5.4个和4.4个百分点,是外贸增长的主要拉动力。

主要贸易方式保持增长。上半年,我市以一般贸易方式进出口448.4亿元,增长11.5%,占比77.4%。同期,加工贸易进出口83.8亿元,增长7.6%,占比14.5%;保税物流货物进出口45.6亿元,占比7.9%。

德国成为我市第一大贸易伙伴国。我市对拉丁美洲地区进出口快速增长。1至6月,我市对东盟、欧盟进出口135.2亿元、129.3亿元,分别增长8.2%、3.2%,占比23.3%、22.3%,其中对德国进出口69.4亿元,增长10.6%,高于整体增速1.2个百分点。德国成为我市第一大贸易伙伴国。同期,我市对美国、日本进出口皆为47.6亿元,分别增长7.9%、2.3%;我市对拉丁美洲进出口45.1亿元,增长23.9%。

集装箱、船舶、汽车零配件等机电产品拉动出口增长。上半年,我市机电产品出口246亿元,增长20%,占全市外贸出口总值的

74.5%。其中,集装箱、船舶、汽车零配件出口分别增长61.9%、81.2%和36.7%,三者合计拉动我市出口增长10.6个百分点。“新三样”产品出口3.7亿元,增长71.7%。同期,劳动密集型产品出口41.6亿元,增长6.5%,占全市外贸出口总值的12.6%。

消费品拉动进口增长。上半年,我市消费品进口92.9亿元,增长5.8%,占全市外贸进口总值的37.3%,主要为纺织衣着鞋帽类、日化用品类。同期,机电产品进口70.3亿元,下降3.1%;基本有机化学品进口18.7亿元,下降10.9%;成品油进口16.6亿元,增长3.8%。

培训电动船船员 助推绿色航运发展

本报讯(记者 顾嘉乐)日前,2024年太仓第一批电动船船员培训班在太仓中德双元制职业教育产业园正式开班。该培训班是高新区招引的泛洋船员培训基地项目的重要组成部分,首期开班标志着高新区沿江现代服务业发展迈出重要一步。

首期培训班为期6天,由江苏泛洋航运集团承担教学任务,20多名学员将通过线下听课和模拟操作相结合的方式学习课程。本次培训班围绕电池动力船舶主题展开,课程内容涵盖电动船舶的结构特点、动力系统操作、维护与故障诊断等多个方面,旨在提升船员操作技能和应急处理能力,助推绿色航运发展。

江苏泛洋航运集团相关负责人表示,电动船是航运业新兴力量,在国内外许多水域已经开始运营,因此对于专业船员的需求量也在同步增加。太仓“前港-中区-后城”的功能布局定位精准,潜能无限,是开展电动船船员培训的优质试点城市。接下来,江苏泛洋航运集团将根据市场行情的需求,不定期开展专业培训、实际操作训练、证书考核等,让船员更快更好地适应电动船行业发展,取得相应资格证书,提升个人竞争力。

培训班学员曹传强表示,本次培训让轮机员在增加知识储备、技能提升、了解行业发展等方面受益匪浅。