



广东省兴宁市党政代表团来太考察 深化两地交流互鉴

本报讯(记者 王俊)6月22日,广东省兴宁市委书记宋才华率党政代表团来太考察,重点了解太仓在对德合作、乡村振兴等方面的经验做法,进一步深化两地之间的交流互鉴,共同走好高质量发展之路。太仓市委书记汪香元陪同考察。

太仓作为中国“德企之乡”,已集聚超500家德企,是国内德企投资最密集、发展最好的地区之一。在太仓中德合作展示中心,汪香元从产业、教育、文体、商业等各个方面,为兴宁市党政代表团介绍了太仓对德合作成果。太仓历经30余年的积累和沉淀,探索出的具有鲜明特色的对德合作之路,给代表团一行留下深刻印象。

博纳环境设备(太仓)有限公司是德国博纳空调集团的第一家海外工厂,拥有行业顶尖的设计、研发、专家团队以及全球领先的生产工艺设备及制造经验。兴宁市党政代表团一行认真参观博纳太仓工厂的展厅、生产车间,听取企业发展历程介绍,详细了解其产品特色、应用领域,以小见大、实地感受德企在太仓蓬勃发展的气象。

走进元气森林(江苏)饮料有限公司,兴宁市党政代表团一行

开启了与元气森林这一网红品牌的“深度接触”。元气森林太仓工厂是元气森林在国内布局的第六家自建工厂,建设了联合车间、污水处理设施等单体,并引入业内领先的全自动化流水生产线。代表团一行对其向高端化、智能化、绿色化方向打造示范工厂的实践给予高度赞赏。

在城厢镇东林村,兴宁市党政代表团一行观摩了生态循环农业展示厅和“大一点的仓”农产品展销中心。东林村积极探索构建生态循环产业链,形成了“一片田、一根草、一头羊、一袋肥”的现代农牧循环模式,入选全国农业绿色发展典型案例;“大一点的仓”不仅汇聚了全市的特色农副产品,还具备电商直播功能。

兴宁市党政代表团一行还参观了城厢镇电站村,感受电站村的经济活力、文明风貌。农文旅融合发展有声有色的电站村,是太仓产业旺、环境美、农民富、乡风正的典型村落之一。宋才华表示,东林村、电站村的发展经验,为兴宁市加快推动“三农”工作取得新进展、推进乡村全面振兴提供了有益借鉴。

兴宁市委副书记、政法委书记、统战部部长朱志勇参加考察。

首期太仓市中德总裁高级研修班结业典礼举行 推动中德企业融合发展

本报讯(记者 王硕)6月22日,首期太仓市中德总裁高级研修班结业典礼在太仓智汇谷·科技创新园举行。市委副书记、市长徐华东,上海交通大学终身教育学院副院长王欣荣,太仓欧商投资企业协会会长张臻伟出席结业典礼。

徐华东在讲话中指出,总裁班的开设是基于太仓对德合作实际,对中德企业高级经营管理人员培养模式的创新探索,贴合企业的现实需求,也为中德企业交流合作、融合发展搭建了一个崭新平台。企业兴则城市兴,企业强则城市强。太仓期待与大家携手抢抓机遇、乘势而上,加快培育新质生产力,共同推动实体经济发展,共同助力太仓产业蓄势腾飞。

徐华东强调,研修班是一个窗口,也是一座“加油站”,希望大家学以致用,充分运用在这里拓宽的认知边界、学到的管理之“道”与“术”,内化、转化为推动企业跨越发展的强大动力;希望大家聚焦主业“做大做强”,坚定产

业发展方向,不断提升产品竞争力和市场占有率,努力成为“隐形冠军”和“行业翘楚”。我们愿意继续当好民德企双向互动的桥梁纽带,期待与大家携手实现互利共赢发展。希望中德企业家们继续加深彼此了解、根植友谊,持续释放研修效应,加强优势互补、资源共享,探索产业配套、创新协同等多种形式的合作,共创新新业绩。

王欣荣在致辞中表示,研修班根据学员在国际化企业经营中的实际需求,从产业发展趋势、商业模式创新等方面,为学员提供了丰富多彩的学习体验与合作交流的机会。接下来,上海交通大学终身教育学院将继续深化与太仓各方的合作,助力太仓经济社会高质量发展。

活动上,观看了首期太仓市中德总裁高级研修班回顾片,进行了研修班总结及第二期推介,展示了优秀学员成果,并为学员们颁发结业证书、为获奖论文颁奖。

副市长倪嘉臻参加活动。

三地同心“乒”风采

嘉昆太“迎八一”双拥乒乓球比赛举行

本报讯(记者 薛海荣)日前,2024年嘉昆太“迎八一”双拥乒乓球比赛在太仓市体育馆举行,来自嘉昆太三地的12支队伍、81名队员参加比赛。

本次比赛分为预赛和决赛两个阶段进行,预赛分为4个小组进行单循环比赛,各小组前2名进入决赛;决赛采用淘汰赛方法进行,决出冠军和亚军。所有参赛队员以饱满的热情和顽强拼搏的精神,全身心投入比赛,充分展现“退役不褪色、退伍不退志”先锋

形象,为区域之间、军地之间搭建起相互交流、增进友谊的桥梁。

2018年至今,嘉昆太三地区域双拥协作已经来到了第7个年头,在区域双拥工作上,三地相互赋能、彼此成就。市退役军人事务局相关负责人表示,举行这次比赛,主要是想通过体育竞技的形式来展示新时代军政军民团结的硕果,大力弘扬拥政爱民、拥军优属的光荣传统,深入做好新形势下双拥工作,不断发展坚如磐石的军政军民关系。

今日导读

太仓港 助力紫金矿业南非项目首航

>>> 02版

牢记嘱托 感恩奋进 走在前列

深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神

城厢镇全力加速项目招引建设,推动企业提质发展,
奋力拼抢“双过半”,冲刺“半年红”——

项目建设拉满弓 骨干企业压实舱

□本报记者 张立

时值6月,正是冲刺“双过半”的关键时期,城厢镇一手抓项目建设,一手促企业发展,全力拼出发展的加速度和新质效,为完成全年目标任务奠定坚实基础。

市科技产业园是城厢镇全力打造工业载体,良辅路是园区内的一条东西向主干道,位于路中段南侧的苏州金韦尔智能装备有限公司新项目正在加快建设。去年底,这里还是一块空地,现在,3幢大楼已经拔地而起。

项目负责人凡广汉告诉记者,2幢“L”形的是研发楼、办公辅助楼,目前已接近封顶,最大的那幢是3层高、3联幢的厂房,目前底层已基本建好。整个项目计划在今

年8月封顶,12月竣工验收,明年1月开始安装设备。

金韦尔专业生产高分子材料平面成型装备,老厂房面积3000多平方米,而在新厂房总建筑面积超4.4万平方米。凡广汉表示,新厂房投用后,公司的生产规模将达到目前的10倍以上,成套装备年产量将超过100套。

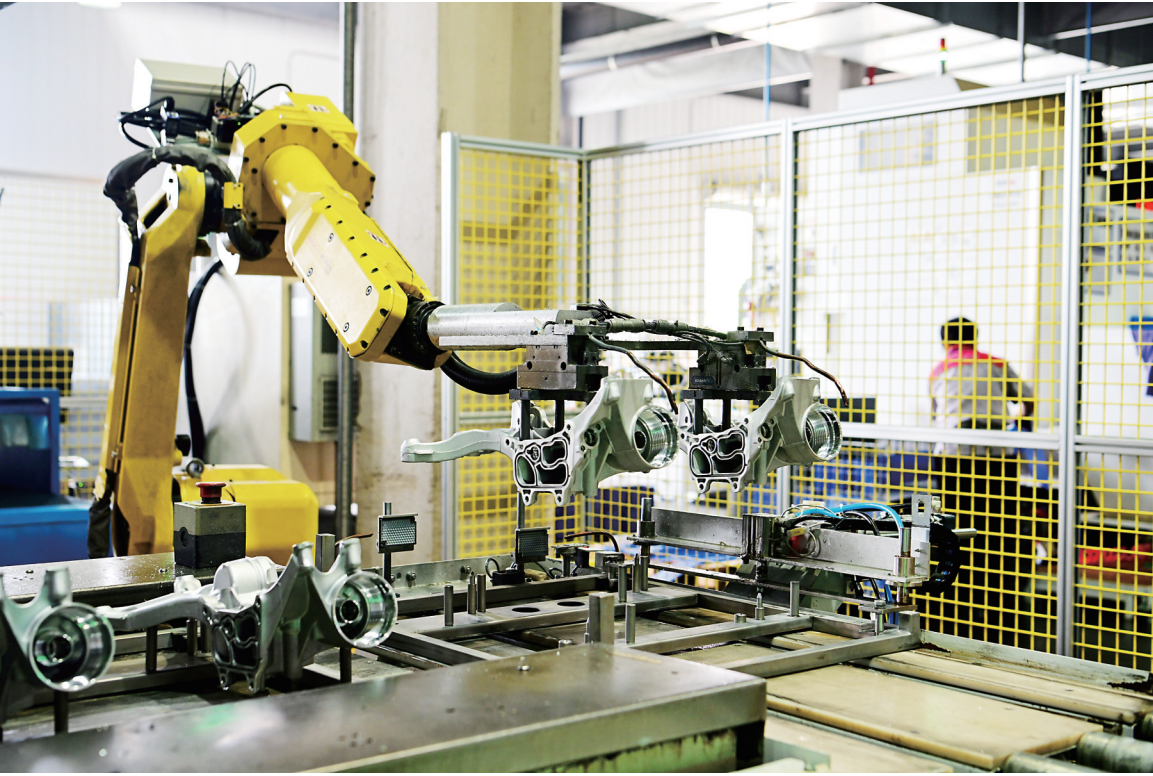
目前,城厢镇列入太仓市级及以上重点项目29个,截至5月,投资额完成全年目标的47.54%;21个新建项目中,磐石科技、模泰柯等17个项目已经开工建设,新建项目开工率达80.95%;21个项目纳统入库,占项目总数的72.41%。一套套设备飞速运转,“吞入”

钢筋,“吐出”各种型号、规格的无牙螺母、螺栓……苏州施必牢精密紧固件有限公司车间内一派繁忙景象。该公司董事会秘书薛瑜婷向记者介绍道,公司最近几年的高速增长,主要得益于新产品的研发,过去公司的产品主要用于交通行业,最近几年,用于光伏产业的新产品迅速增长。2023年,施必牢产值达到3.6亿元,同比增长约75%;今年前5月,该公司产值为1.75亿元,同比增长约45%。

今年,城厢镇还有一大批骨干企业产值保持稳健或者较快增长。1至5月,华盈电子材料的产值达3.25亿元,同比增幅约17%;亿迈齿轮产值达3.85亿元,增幅超过

10%;爱柯迪富乐产值达1.75亿元,增幅超过10%……城厢镇规上工业企业产值达69.3亿元,呈现稳中有进的态势,25家产值超8000万元的骨干企业中,有18家实现了增长,“压舱石”作用得到了充分彰显。

城厢镇相关负责人表示,城厢将奋力冲刺6月份,确保鸿驰电子、卡莱司卓新材料等4个新建重点项目开工建设,实现新建项目开工率100%;项目个数纳统率超85%;完成金纬智能、华易塑业等10个项目投产投运半年度目标任务。同时,城厢镇将向发展聚心、向服务聚力,加速推动规上企业、骨干企业焕新发展,补链延链,充分释放产业发展源动力和新活力。



技改助力 产能提升

江苏宏马科技股份有限公司新的自动化流水线,正在生产加工汽车零部件产品。该公司近两年来累计投入2000多万元用于自动化生产流水线设备改造升级,预计今年汽车缸盖罩壳、油底壳、发动机支架等汽车零部件产品产值可达2亿元,产能提升30%。

记者 计海新 摄

舍弗勒 >>>

每92秒下线一台大扭矩同轴减速箱

□本报记者 顾嘉乐

汽车核心零部件产业是我市的支柱产业。作为其中的头部企业,舍弗勒在我市加速布局新能源汽车产品,在提升本土化研发制造能力的同时,助推我市加速融入长三角新能源汽车产业生态圈。走进舍弗勒太仓五厂的生产车间,生产线紧凑排列,每92秒,就有一台大扭矩同轴减速箱在这里下线。减速器是电动汽车的核心部件,对整车动力传动起着关键作用。该项目作为入驻五厂的首条大批量产线,从去年11月投产至今,不到半年的时间就迎来了10万套的里程碑。

“投产至今,产能翻了4倍,这是‘太仓速度’最生动的说明。”黄超是舍弗勒中国区电桥业务负责人,他介绍,大扭矩同轴减速箱是舍弗勒为极氪新能源畅销车

型研发量产的产品,在扭矩、功率以及轻量化方面大幅领先于行业同类产品,并且完全实现了国产化,成为舍弗勒在电气化领域的又一招牌。为了满足客户扩产的需要,今年2月,舍弗勒又启动了第二条生产线的调试,预计8月投产,全年预计可实现产能50万套。

舍弗勒是全球第二大滚动轴承制造商,太仓是舍弗勒大中华区的重要生产基地。秉持“在中国为中国”理念,舍弗勒大幅提升本土化研发制造水平,在太积极推动新能源汽车转型。

就在舍弗勒产能连续翻番的这半年内,舍弗勒所在的高新区也着力抢抓新能源汽车发展机遇,打造汽车驱动系统、电池电控系统、核心零部件等多个新能

源汽车核心产业链。就在前不久,莱克新能源汽车零部件项目落户高新区,主要生产新能源汽车电机壳体、逆变器壳体、减速器壳体等精密加工零部件,正是为舍弗勒、联电太仓公司等企业做配套。

长三角地区是中国汽车产业高地。2023年,全国约四成新能源汽车产自长三角地区。作为长三角整车制造生态系统的一员,我市汽车零部件企业已形成集聚态势,构成了相对完整的产业链,聚集企业超700家。超75%的规上汽车零部件企业与国内外整车企业存在产业链供需关系。

正是得益于长三角地区的产业集群优势,尤其是上海与太仓在产业链、人才链方面的紧密联动,舍弗勒可以立足本土产业集群,实

现产业链供应链上下游的紧密合作。黄超说。

另一方面,太仓良好的营商环境也进一步支撑了舍弗勒的良好发展。黄超表示:“我们提出扩产需求后,高新区在一个月后就帮我们找到了广州路的厂房,令我们很惊喜,这为我们抢占市场、交付订单节省了时间。”

眼下,舍弗勒正在提质扩容,全身心致力于新能源汽车业务,为更多新订单的量产交付作准备。“接下来,我们另外一半的厂房空间也将全力运转起来,目前一期设备已全部进驻,主要是做混动变速箱产品订单。舍弗勒非常坚定、非常相信中国新能源汽车的发展,也愿意持续在高新区布局我们未来的新能源汽车业务。”黄超说。