

全面厘清交界河道58条,持续打造跨界幸福河湖示范区

“水美太仓”建设向纵深推进

□本报记者 肖朋

守护碧水

今年6月,市水务局联合上海市宝山区水务局召开跨界水体共保联治协调会。根据安排,双方将积极探索同步编制跨界河道“一河一策”,开展交界河道断头浜联合整治,确保综合治理效果持续提升,实现由“共治共管”向“共享共赢”转变。

打造跨界幸福河湖示范区、水韵江南宜居样板区,是市纵深推进跨界河湖治理、打造“水美太仓”的缩影。近年来,我市通过联合印发联合河长制工作四项制度、签订框架合作协议等多种形式,分别与昆山市、常熟市、上海市嘉定区等地建立了联合巡河等四项工作机制,全面厘清交界河道58条,实现跨界河湖联合河长制全覆盖,纵深推进“水美太仓”建设。

多管齐下

跨界河湖碧水长流

科教新城新丰社区与嘉定工业园区雨化村地域相连,有黄姑塘等3条跨界河道。得益于跨界河湖综合治理,夏日的黄姑塘生态湿地内,水清岸绿、波光潋滟……事实上,此前,新丰社区就和雨化村在黄姑塘生态湿地召开联合河长制现场推进会,通过深化联合河长制协作机制、分别聘请跨界河湖长等举措,共同助力交界区域水生态环境质量提升。

近年来,太仓深入贯彻落实长三角一体化绿色生态发展战略,依托联合巡河、共同保洁、信息共享等联合河长制工作机制,开展跨界联合水行政执法,创新打造“联合河长+N”治水模式,全面提升跨界河湖治理统筹协调能力,推进跨界河流水污染联防联控,进一步优化跨

界河流水质。

老浏河是陆渡街道与嘉定区的交界河道,全长7.53公里,曾经河岸两侧有违建、乱垦种等现象,水流不畅,水质较差,给两岸居民生活造成了较大影响。自2020年两地建立联合河长制以来,双方不断推动治水联动,积极推进老浏河清淤拓宽、水系沟通及保洁管护工作,如今的老浏河面貌一新。目前,双方正在开展老浏河(飞沪大道—沪苏通铁路)疏浚整治工作。

与此同时,随着《太仓市河湖长制会议制度》等十项工作制度出台,全市建设幸福河湖已绘好“蓝图”。当前,全市市镇村三级超700名河长积极履行巡河、治河、护河职责,并开展上下游联动、左右岸共治,累计巡河8万余次。

多措并举

跨界河湖水清岸绿

跨界河湖水环境治理的多措并举,构筑了太仓“水清、岸绿、河畅、景美”的河湖环境。

太仓率先在苏州大市建立“河长+检察长”协作机制,聘请检察官助理担任跨界河湖的镇级“民间河长”,以“检察蓝”护航“生态绿”。在今年“世界水日”“中国水周”宣传活动暨优化营商环境主题周启动仪式上,太仓市河长办联合嘉定区河长办、昆山市河长办及三地检察院签订《嘉昆太跨界河湖联合“河长+检察长”工作协议书》,探索构建跨区域协作保护工作新格局。

自2021年以来,我市探索深化“河长+检察长”协作机制,通过整合行政与司法资源,召开“河长+检察长”联席工作例会,开展联合巡河督查,举办联合“河长+检察长”

等联合河长制活动,全市已累计下发涉水检察建议书33份,形成强大的生态保护合力,破解河湖生态治理难题。

同时,太仓深入推进长三角一体化发展,实施嘉太给水、污水管道互联互通工程。优化污水厂布局,打破行政区划限制,城区污水厂与南郊污水厂、城东水质净化厂与城东污水厂实现互联互通,让污水系统安全韧性不断提升,也为跨界河湖治理的纵深推进带来裨益。

值得一提的是,太仓还不断完善联合河长制内涵。目前,全市建立起各区镇间的协作机制,通过联合保洁、联合巡河、联合治理等,实现跨界河湖治理目标同向、行动同步、执行同力,打通河湖管护“最后一公里”,共同提升交界区域水生态环境质量。

绿色发展

全市夏粮收购顺利收官
丰收的田野成最美画卷

本报讯(记者 王俊)丰收的田野是最美的画卷。记者从市发改委获悉,目前,全市夏粮收购工作已经结束,累计完成全社会收购量50956吨。

市发改委紧盯粮食收购市场,加强监督和指导,确保粮食颗粒归仓,助力农户丰产丰收。前期,深入基层、田间地头了解小麦长势和质量情况,分析市场行情、预判价格走势,做好收购预案。紧紧围绕“有人收粮、有钱收粮、有仓收粮、有车运粮”的要求,组织收购人员进行系统培训,开展收购机械设备检修,做好收购信贷资金筹备,腾并仓容以满足收购需求。

收购期间,市发改委结合全省粮食流通监管“铁拳行动”实施方案要求,联合市场监管、统计等部门开展“双随机、一公开”夏粮收购专项检查,确保各库点计量器具符合要求、收购政策执行到位。联合第三方开展夏粮收购安全专项检查,重点对各库点的消防安全、生产安全、储粮安全、防汛抗旱等进行检查,要求各库点严格执行安全管理规定,加强值班值守和检查巡查,确保夏粮收购安全无事故。积极开展粮食收购政策宣传,耐心解答农户疑问,坚持价格上墙、标准上榜、样品上台,严格执行依质论价办法,让农民放心卖粮。各库点坚持早开门晚收秤,不压车不过夜,设立售粮休息区,不断改善粮食收购服务环境,让农民舒心卖粮。

美丽太仓我先行

太仓环境监测站参加省级大比武
团体个人均获佳绩

本报讯(记者 薛海荣)日前,在省生态环境厅、省委省级机关工委、省总工会、团省委、省妇联、省市场监督管理局共同主办的“第三届全国生态环境监测专业技术人员大比武江苏选拔赛暨2024年度江苏省生态环境监测专业技术人员大比武”活动中,太仓环境监测站获得团体和个人佳绩。

本次大比武旨在进一步提高全省生态环境监测队伍技能,充分发挥生态环境监测对精准、科学、依法治污的支撑、引领、服务作用。根据比赛规则,每支参赛队由8名选手组成。太仓环境监测站积极备战,选派韩军、张哥、丁田田、樊品镐4名选手与张家港环境监测站的4名选手组成苏州市级联队二队参赛。太仓站4名选手分别参加实验室分析、污染源监测、应急监测、环境空气质量自动监测四个专业组的比赛。作为区县监测站的选手,能与省级监测机构的选手同台竞技,参赛队员倍感自豪,也倍加珍惜这次锻炼提升的机会。经过两天的激烈角逐,最终苏州市级联队二队荣获“综合比武团体三等奖”,韩军荣获“综合比武个人三等奖”。

太仓环境监测站将以此次大比武活动为契机,以赛促训、以训促学、以学促干,推动监测工作再攀高峰。

攻坚一线

我市已完成年度大气治理项目237项

空气质量
全省领先

本报讯(记者 薛海荣)日前,记者从太仓生态环境局了解到,我市4月份PM_{2.5}浓度为21.5微克/立方米,空气质量位居全省前列。

我市始终把生态文明建设放在突出位置,不断加大大气污染治理力度。特别是在2023年,全年PM_{2.5}浓度降至26微克/立方米,空气优良天数比例达83.6%。

我市在环境治理方面采取了一系列有效措施。首先,狠抓大气年度计划项目的推进,截至目前,已完成年度大气治理项目237项,完成率达82.6%。其中,挥发性有机物综合治理项目进展显著,已完成39个,完成率60%。其次,注重源头管控和过程监管,针对铸造行业、移动源污染等重点领域开展专项治理,取得显著成效。

在环境治理过程中,我市不仅注重治标,更重视治本。太仓生态环境局从系统施治的角度出发,推进细颗粒物、挥发性有机物、氮氧化物等污染物的深度治理。例如,在细颗粒物治理方面,加快推进海螺水泥全流程超低排放改造,并探索推进沿江干散货码头堆场全封闭料仓建设。在挥发性有机物治理方面,推进重点排放企业综合治理进程,从密闭收集和高效治理两个方面切实提升治理水平。

美丽太仓看城发

专项志愿服务活动规范公共自行车停放
营造文明骑行环境

本报讯(记者 阙亚方)随着无桩化升级改造的完成,太仓公共自行车系统得到进一步完善,为市民日常出行提供了更多选择。为更好地规范公共自行车停放秩序,倡导文明骑行风尚,日前,市城发集团旗下公共自行车公司(以下简称“市公共自行车公司”)以“文明骑行、规范停放”为主题,开展了专项志愿服务活动。

公共自行车的规范停放,不仅能够方便他人后续租还,充分发挥站点车辆容纳能力,还有助于维护良好的城市形象。早晚通勤的高峰期是公共自行车租还最为频繁的时间段,市公共自行车公司工作人员来到车辆使用量较大的站点,引导市民规范停放车辆,确保朝向一致、整齐有序。“我们希望通过专项志愿服务活动,引导市民自觉维护公共自行车的停放秩序,将公共自行车规范停放至划线停车区域,车头统一朝向,以便调度管理和其他市民使用。”市公共自行车公司相关负责人说。

据了解,伴随着无桩化改造,目前已有7500辆无桩化公共自行车投放运营,其中包括第三代公共自行车和改造后的原“211”编号公共自行车。无桩化公共自行车兼具太阳能蓄电、智能车锁等功能,兼容手机App扫码和刷卡的租车方式,彻底改变以往租还车操作流程多、锁桩数量不足等问题。

夏日傍晚凉风习习,很多市民喜欢骑着自行车欣赏太仓美景,市公共自行车公司希望市民在使用公共自行车的同

时,自觉遵守交通规则,不闯红灯、不逆行、不在机动车道骑行、不追逐打闹,车篮不载人,未满14周岁的儿童不骑公共自行车,避免造成意外伤害。此外,自觉遵守社会公德,不随意损坏车身设施,维护车辆整

洁、完好,并对不良行为积极劝阻,共同营造文明、和谐的骑行环境。



协办单位

太仓市消防攻坚办

太仓市发改委

太仓市水务局

太仓生态环境局

太仓市城发集团