更快！看中国高铁“新动作”

时速350公里！京广高铁复兴号动车组列车全线实现；

夕发朝至！北京至香港仅需12小时34分，上海至香港仅需11小时14分。

15日，中国高铁“新动作”频出，再迎新跨越。

早8时，首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出，标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成，京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许，D909次动车组列车从北京西站启动，D907次从上海虹桥站启动，分别奔向香港西九龙站。以此为标志，京港、沪港间首开高铁动卧列车，京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天，复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁；上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场，横跨沪苏浙皖三省一市；全国铁路实行新的列车运行图，客货列车双双增加，铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密，行程日益便捷。

一个个数据，印证着中国高铁的不断前行：到2023年底，全国铁路营业里程达到15.9万公里，其中高铁4.5万公里，“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%，路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”，百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据显示，近年来，高铁的快速发展吸引了大量客流，动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后，将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达，较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰，同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程，依靠自主创新，中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升，一步一个台阶，经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来，高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前，由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进，其中CR450动车组样车正在加紧研制，将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营，中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前，我国已有京沪高铁、京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线，复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠性，中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上，中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片，展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来，中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示，经过“十四五”努力，到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市，有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰，伴随着中国发展的脚步，流动的中国将更加活力迸发。

（新华社北京6月15日电）

国家医保局统一规范产科类医疗服务价格项目

新华社北京6月16日电 据国家医保局消息，日前印发的《产科类医疗服务价格项目立项指南（试行）》将各地原有产科类医疗服务价格项目整合为30项，促进生育服务提升优化。

医疗服务价格项目是医疗机构收取手术费、治疗费、诊疗费等医疗服务费用的计价单元。过去，医疗服务价格项目由各省份制定，在数量、名称、项目内涵、计价单位以及耗材收费等方面有较大差异。

国家医保局有关负责人介绍，此次产科类立项指南原则上按照孕产流程进行分段立项，即根据妊娠期、产前、生产、产后等各环节的具体检查治疗或操作分别设立项目，不再与具体技术细节挂钩。例如价格项目分为产前阶段的“产前常规检查”“胎心监测”，临产阶段的“催引产”“产程管理”，生产阶段的“阴道分娩（常规）”“阴道分娩（复杂）”“剖宫产（常规）”“剖宫产（复杂）”等。

此次产科类立项指南单独设立“分娩镇痛”“导乐分娩”“亲情陪产”项目，支持医疗机构提供以产妇为中心的人性化分娩服务，鼓励积极开展镇痛分娩服务，支持有条件的医疗机构向孕产妇提供专业化的陪伴分娩和导乐分娩服务。同时，立项指南统一计价单位，将“胎心监测”“阴道分娩”“羊膜腔穿刺”等可能涉及多胎的项目，计价单位一律明确为“胎/次”。

近年来，国家医保局已全面建立医疗服务价格动态调整机制，有升有降开展调价，其中检查检验类项目价格水平持续下降。

该负责人表示，下一步，将加快推进医疗服务价格项目立项指南编制印发进度，陆续出台护理类等类别立项指南，尽快形成覆盖大部分学科的立项指南。

我国首套内河沉管运安专用船组下水

新华社天津6月16日电 据驻津央企中交一航局介绍，近日，由他们投资研发的国内首套内河沉管浮运安装多功能专用船组“一航津安6”“一航津安7”在河北曹妃甸顺利下水。

该船组采用“1+1>2”设计理念，由两艘具备独立功能的船舶和1套沉管运安横梁系统组成，并搭载双船同步控制系统、自动定位系统、自动调载系统和沉管垂向安装系统。船组长60米，最大宽度74.2米，双船内部间距43.5米，具备水下块石夯平、碎石整平、沉管运安等多种功能，可完成5万吨级内河沉管运输安装施工。

后续，该船组将进一步开展设备调试、负荷试验和倾斜试验等工作，计划于年内投入国内最宽内河沉管隧道——广东佛山市顺德区伦桂路工程潭洲隧道的建设。

我国烟气提水量最大火电机组投运

新华社呼和浩特6月16日电 记者从国家电投集团内蒙古能源有限公司获悉，6月15日，我国烟气提水量最大的66万千瓦超超临界火电机组在内蒙古自治区锡林郭勒盟完工投产，该项目年发电能力约为66亿千瓦时，年烟气提水量约为163万吨。

15日9时，国家电投集团内蒙古能源有限公司白音华坑口电厂2号机组顺利通过168小时满负荷试运行，标志着该电厂两台66万千瓦超超临界火电机组全面建成，正式投入商业运营。6月7日，该电厂1号机组已通过168小时满负荷试运行。

据介绍，该项目每年可消纳褐煤400多万吨。在生产电能的同时，该项目采用烟气提水技术，每年可以从褐煤燃烧产生的烟气中提取163万吨水。提取的水达到工业用水标准，可以供给附近的企业单位使用，每年节水效益超过1000万元。

该项目2020年8月开工建设，总投资约52.8亿元，是锡林郭勒盟—泰州±800千伏特高压直流输电通道的配套电源点。投运后，该项目每年可向江苏省输送电量66亿千瓦时。

科技助力

高标准农田抗旱保丰收

夏日午后，走进河南省驻马店市西平县老王坡高标准农田示范区，平整的农田集中连片，大型平移式喷灌机在已经出苗的玉米地里缓缓移动，长达数百米的钢架如同展开的喷灌“双翼”，大量喷头将细密的水花均匀地洒在田间。卷盘式喷灌机、指针式喷灌机等也齐上阵，依托多种智慧农业设施，高标准农田展现抗旱优势。

“地里的喷灌机利用手机App即可操作，可以根据需要调整水流量大小、行走速度、喷头高度和角度等，想让地里下小雨、下中雨、下大雨都行。”西平县人和乡种粮大户丁军华说，他目前流转约6800亩土地，前段时间播下的玉米都顺利出苗。

近期西平县遭遇持续高温干旱天气，最高气温突破40摄氏度。西平县提前安排部署，6月初组织各乡镇排查检修机井，保证机井都能出水。

丁军华表示，这段时间地里浇水灌溉不受影响。“我们有自己的井，之前政府统一打的，非常深，50米，一直都有水，一扫卡就出水了，很方便。”

田地里，小型气象站、土壤监测站等不间断地采集相关信息。在不远处的高标准农田服务中心，室内监控中心的大屏幕上实时显示天气、墒情等数据。工作人员只需敲击键盘，输入参数，即可操控农机设备进行抗旱浇地等工作。

今年70岁的赵贵喜是宋集镇张湾村种粮大户。据他介绍，地里的大型平移式喷灌机一小时大约能浇20亩地，一天能浇地约500亩。“目前地里玉米第一遍水都浇完了，加上14日的降雨，我流转的地块旱情已经得到了有效缓解。”赵贵喜笑着说。

为了应对旱情，西平县农业农村局组织五六十名技术人员深入田间地头，关注农户的实际困难，对农户进行灌溉指导。西平县农业农村局高级农艺师丁群生说，从5月底到现在，他已经来老王坡高标准农田七八趟。他表示，虽然干旱天气给农业生产造成一定不利影响，但依托高标准农田内的完善配套设施和智能灌溉设备，影响总体可控。

“玉米出苗今年慢一点，但后期通过加强管理，对产量的影响不会太大。”丁群生说。

近年来，西平县累计投入12.3亿元，建成高标准农田90万亩，占总耕地面积的83%。目前西平县高标准农田以地表水灌溉为主，地下水补灌为辅，采用平移式、固定式、卷盘式等多种灌溉模式，有效提升水资源利用率，亩均节水率达30%。

河南省把高标准农田建设作为落实“藏粮于地、藏粮于技”战略的重要举措，累计建成高标准农田8585万亩，占全省耕地总面积的76%。通过加大高标准农田建设力度，更多“靠天田”变成“高产田”。

（新华社郑州6月16日电）

夏日里的“清凉小站”

连日来，北京持续出现高温天气。北京市朝阳区望京街道总工会在工会驿站打造“清凉小站”，联合一批爱心企业开展免费赠送冷饮、防暑药品等公益活动，为高温下的劳动者送上关爱。 新华社 发

闻“汛”而动

南方多地构筑汛期安全“堤坝”

连日来，受冷暖气流共同影响，我国南方多地持续遭遇较强降雨过程。国家防总于6月13日9时针对广西、福建启动防汛四级应急响应，派出两个工作组分赴两省份协助指导工作。针对持续降雨和汛情，广西、福建、江西等地全力以赴应对，做好预报预警、防灾减灾、救灾救助等工作，力求最大程度减少洪涝灾害带来的损失，构筑汛期安全“堤坝”。

强降雨引发多地洪涝

6月13日以来，广西桂北地区出现暴雨到大暴雨，局部特大暴雨。自治区气象局于13日10时启动重大气象灾害（暴雨）Ⅲ级应急响应。广西洛清江及支流西河、百寿河等18条河流24个站出现超警0.13至3.17米的洪水。15日7时30分，自治区水文中心升级发布洪水黄色预警。

6月14日6时至15日6时，福建共有34个县份的162个乡镇累计雨量超过50毫米，其中7个县份的19个乡镇的累计雨量超过100毫米。受强降雨影响，福建多地出现河道水位上涨、道路塌方、房屋倒塌等险情。目前，福建省防汛抗旱指挥部维持防暴雨Ⅲ级应急响应。截至15日7时，福建全省已累计下沉干部近4万人次，累计转移群众近3.1万人次。

江西省也正处主汛期的关键时间节点，江河湖库水位较高，土壤含水饱和，防汛形势较为严峻。根据江西省防汛抗旱指挥部分析研判，今年江西的水文气象年景总体偏差，涝重于旱，主汛期有明显的降水集中期。此外，赣北和赣中北部的部分地区发生中小河流洪水或城乡内涝的风险高，赣江上中游、信江、修河及鄱阳湖可能发生较大洪水，部分中小河流可能发生大洪水。

中国天气网气象分析师王伟跃表示，南方此轮降水过程主要是因为高空短波槽东移，配合副热带高压外围充足的水汽输送，导致降雨持续、累计雨量大。此轮暖湿气流主导的暖区对流性降水的特点就是分布不均，容易形成“散装暴雨”。

各方积极应对洪涝灾害

福建省邵武市是本轮降雨较为集中的区域，当地把确保人员安全作为头等大事。14日傍晚时分，邵武市水北镇二都村的村部饭菜飘香。“三餐都有热菜热饭，食宿都有保障！”正在吃饭的村民雷元冬说，由于他家在高陡边坡地带，村干部多次到他家通知要赶快转移，他就收拾好衣物来到了安置点。

“截至15日8时，全镇共转移危险区域群众123人，其中集中安置42人。”水北镇镇长吴烨介绍，水北镇各村严格落实“应转尽转”要求，组织干部入户摸排、上门宣传，帮助群众打消顾虑，实现不落一户、不漏一人。

今年入汛以来，广西天气异常复杂多变，进入“龙舟水”暴雨集中期后，多地雨量突破历史极值。持续降雨导致广西多处住宅小区、村屯发生内涝。南方电网广西电网公司灵活应用机器人、直升机和无人机等科技手段开展故障隐患排查，提高抗灾抢修效率。

受强降雨和上游来水影响，广西海事部门对辖区内的128个渡口采取停渡举措，确保航运安全。广西海事局指挥中心副主任郑升介绍，汛期海事部门持续加强预警预报和值班值守，做好应急力量准备工作，注意防范船舶碰撞桥梁等风险。

江西省泰和县遭遇持续强降雨过程，当地南车水库水位超过汛限水位。根据近期雨势监测和库容情况，当地迅速发出预警，对水库开闸泄洪。南车水库大型灌区管理委员会主任肖龙说，泄洪后水库水位下降了18厘米，腾出库容量195万立方米，可以更好地应对接下来的连续降雨天气。

加强防范减少损失

在江西省余干县的信瑞联圩，工作人员正在对堤身迎水面及背水面等重点部位进行全面排查。记者在堤坝上的一处防汛物资储备点看到，砂石、木桩等物资整齐码放，旁边的仓库内编织袋、防浪布、土工布等一应俱全。

余干县应急管理局副局长苏四鹏表示，为保障防汛物资“即来即用”，余干县在全县的堤坝上设置了20个防汛物资储备点，一旦达到警戒水位，运输车和装载车就将在储备点待命，随时准备出发。

“我们加强对全区2.2万余名专业应急救援力量、32万名八桂应急先锋社区响应队伍的统筹，不断建强一体响应、权威高效的指挥体系。”广西应急管理厅自然灾害救援处工作人员周文玉介绍，通过推动“防汛十条措施”“网格化管理”“逐级包保责任制”等措施落细落实，入汛以来，广西已成功避让、有效预警地质灾害32起。

为提高应对可能发生的洪涝、抢险救援等各类事故灾害的处置能力，广西梧州市消防救援支队入汛以来已进行水域技术训练36次、随机水域实战演练12次，有效提高了队伍抗洪抢险救援能力。

气象部门预测，未来三天，南方仍将维持多雨格局。广西气象局应急与减灾处处长黎惠金提示，长期降水导致土壤含水量高，地质灾害风险高，需加强防御山体滑坡、城乡积涝等次生灾害。

（新华社北京6月15日电）

江苏>>>

新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段

新华社南京6月16日电 记者从国网江苏省电力有限公司获悉，该省日前实现多个品牌的59辆新能源汽车在不同场景下对电网集中反向放电，表明江苏新能源汽车与电网融合互动迈入实用化阶段，有望进一步规模化应用。

在江苏无锡的车网互动示范中心等地，记者看到在城市快充站、公交充电站、园区微电网及乡村微电网的不同场景下，10个不同品牌的新能源汽车同时对电网放电，放电持续1.5小时，最高放电功率达2100千瓦，削峰电量规模达3150千瓦时。

“此次集中反向放电，将车网互动技术从试验阶段推向实际应用，应用场景覆盖城市和农村电网，为实现车网互动规模化应用创造了有利条件。”国网江苏省电力有限公司营销部相关项目负责人焦系泽说。

车网互动是指新能源汽车通过充电桩与电网进行能量信息互动，车主有序错峰充电以及反向供电给电网，从而获得一定收益，达到削峰填谷支持电网稳定运行的双赢效果。国家发展改革委等多部门此前发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见，提出要大力培育车网融合互动新型产业生态。

为提升新能源车主参与车网互动积极性，国网无锡供电公司经过调研探索开发了相应的商业模式。比如，车主在城市快充站参与反向放电可获得每千瓦时电2.4元的收益，在办公园区则可获得每千瓦时电0.8元的收益。

焦系泽说，目前江苏新能源汽车保有量已超160万辆，在迎峰度夏期间，车网互动技术还有望助力调整电网负荷。未来江苏将持续扩大车网互动应用范围，有效挖掘新能源汽车移动储能特性的潜在价值，推动其成为用电高峰时期保障供电的重要力量。