



习近平给中国科学院院士、清华大学教授姚期智回信强调

坚守初心使命发挥自身优势  
为建设教育强国科技强国作出新的贡献

【详见 APP】

## 向“新”而行 太仓有为

作为太仓首家国家级制造业单项冠军企业,瑞高新材料  
深耕汽车内饰行业,以绿色科技引领行业变革

## “单项冠军”是这样炼成的

□本报记者 刘志婷

走进位于璜泾镇的苏州瑞高新材料股份有限公司,处处洋溢着“向新”的气息。今年一季度,公司二期项目全面投产,崭新的厂房内,比亚迪、“蔚小理”等新势力汽车品牌的内饰材料正在有条不紊地生产中。不远处,公司三期项目拔地而起,即将于今年下半年投入使用。

作为太仓首家国家级制造业单项冠军企业,瑞高新材料持续深耕汽车内饰行业,以绿色科技引领行业变革,为新质生产力加速赋能。2019年起,瑞高新材料销售额连续五年保持40%以上的增速。制造业单项冠军企业是指长期专注于制造业某一细分产品市场,生产技术或工艺国际领先,单项产品市场占有率位居全球或国内前列的企业。

## 向“绿”而行

## 竞逐新能源汽车赛道

汽车上的表皮材料能做成衣服、箱包?打开蔚来汽车商城,可以看到“BLUE SKY LAB”系列产品,包括衣服、箱包、笔记本等。该系列产品利用汽车制造中的剩余

材料等制作而成,其中一款“主材”,就是瑞高新材料生产的环保型汽车内饰皮革。

工业原料被应用于生活领域,不仅绿色环保,更足见原料的高品质。

近年来,瑞高新材料抢抓新能源汽车发展机遇,与蔚来、比亚迪、理想、极氪等多家新能源车企开展长期合作。“对比传统燃油车,不难发现新能源汽车在内饰选择上有了不少变化,一方面皮革触感更柔软,款式更个性新颖,另一方面选材上更注重环保,基本上没有气味。”瑞高新材料总经理李泓波告诉记者。

面对市场新需求,瑞高新材料积极开展产品研发,与巴斯夫(中国)有限公司建立合成革联合开发实验室,开发出应用巴斯夫Haptex无溶剂的解决方案,有效提高合成革的生产效率和生产工艺的可持续性,为汽车制造商打造触感一流的座椅包覆,并满足严格的挥发性有机化合物(VOC)排放标准。与此同时,采取“定制化服务”模式,客户可根据需求,将产品材质、颜色、性能等进行不同方式的组合设计,大大降低了市场上出现

相同产品的几率。

“研发、服务双管齐下,我们很快打开了市场。”李泓波表示,随着新能源汽车产业的飞速发展,这几年企业也迎来了爆发式成长。去年,公司先后在璜泾镇布局建设二期、三期项目,成为国内汽车内饰表皮材料产能最大、产品储备最完整的企业之一。

## 向“新”发力

## 成发展制胜法宝

在通向未来的竞赛中,有变革、有机遇、有挑战,如何出奇制胜,打开广阔的发展空间?“创新是关键。”李泓波告诉记者,一直以来,瑞高新材料在创新研发上的投入可谓“不惜代价”。

企业在建立之初,就投入4000多万元,自建4支研发团队。“通过在研发上的持续投入,我们自主研发生产的TPO材料打破了国外表皮厂商多年的技术垄断。”李泓波说,正是企业对于新技术、新产品研发的“舍”,才有市场认可的“得”。新产品TPO一经推向市场,立即成为汽车内饰软质化、替代注塑件、实现绿色环保的转型产

品,且价格优势远大于国外同类产品,为我国汽车产业带来一股新风,同时也为企业发展抢得了先机。

从这项关键核心技术开始,企业乘胜追击、加大投入,推出了PU、PVC、TPU等核心产品,涵盖仪表盘、座椅表皮、车门内板等一系列汽车内饰产品,引得大众、丰田、路虎、通用等一线车企纷纷抛来橄榄枝。

随着新能源汽车异军突起,瑞高新材料又迅速调整研发方向,抢滩全新蓝海,并聚焦新材料技术发展需求,积极参与产业链上下游标准化协作,参与研制国家标准超15项。

作为行业的后来者,瑞高新材料凭着新技术、新产品在国内市场上大放光芒。近两年,企业产品在国内市场占有率分别达到10.5%、12.4%。“目前,我们还在布局四期项目,通过拥抱新变量,进一步延伸产业链。”李泓波表示,就汽车产业而言,发展新质生产力已是重点方向。瑞高新材料将以市场需求为导向,在创新的道路上高歌猛进,为汽车行业发展注入更多活力。

## 之宝中国工旅融合项目签约

打造之宝博物馆、产品展示中心及零售门店

本报讯(记者 王俊)昨日,港区举行之宝中国工旅融合项目签约仪式。项目利用之宝(Zippo)太仓工厂办公区现有存量空间,建设之宝博物馆、产品展示中心及零售门店。市委副书记、市长徐华东,之宝中国全球董事兼首席运营官、亚太区总裁刘景华出席活动。

美国之宝(ZIPPO)公司是全球知名的打火机生产商,为美国出口前50强知名企业。自1932年问世以来,ZIPPO便是世界上最负盛名的品牌之一,其产品不仅具有使用价值,更具有收藏价值,在全世界范围内受到广泛欢迎。2023年,之宝太仓工厂实现产值6.75亿元,纳税3381万元。

签约前,徐华东会见了刘景华一行。

徐华东表示,之宝把打火机这种普通日用品先后做成了工艺品、艺术品、网红爆款产品,令人深受启发,我们对之宝中国工旅融合项目充满期待、充满信心。希望项目尽快落地见效,我们愿意为项目的推进做好服务,通过整合太仓相关资源,一起努力把项目建设得更好,吸引更多人来此参观旅游。

刘景华感谢太仓对之宝在太仓发展给予的大力支持,介绍了之宝中国工旅融合项目相关情况,并表示,之宝中国一季度业绩取得了超预期的高增长,二季度也会延续同样的趋势,我们将全力推动工旅融合项目落地,为“第二故乡”太仓的发展积极履行企业公民责任。

现场,在徐华东、刘景华的共同见证下,之宝工旅融合项目正式签约。项目计划在之宝太仓工厂内打造之宝博物馆、产品展示中心及零售门店,将之宝美国总部博物馆和之宝上海CMFP创新中心的概念相结合,让中国消费者更好地体验之宝品牌的历史文化和产品创新成就。

徐华东一行还专程前往之宝(中国)户外用品有限公司进行了调研。之宝2019年在港区拿地,建设之宝亚太区总部、亚太创新及研发中心、生产基地项目,建成后产品覆盖整个亚太区市场。这也是之宝在美国本土之外唯一一个集产品创新研发、加工制造于一体的多元化生产基地,于2021年9月正式投产。

市委常委、太仓港经济技术开发区党工委副书记、管委会副主任戚振宇参加活动。

## 市政协召开主席会议

## 民主监督科技招商工作

本报讯(记者 阙亚方)昨日,市政协召开主席会议,对全市科技招商工作情况开展民主监督。市政协主席赵建初出席会议并讲话。副市长王莉萍,市政协副主席周健慧、黄浩忠、张培明、汤文英参加会议。

会前,赵建初一行实地视察了太仓智汇谷·科技创新园、超精(苏州)航空精密机械制造有限公司和苏州利氮科技有限公司。在随后召开的座谈会上,市科技局汇报了全市科技招商工作情况,与会人员结合调研情况,有针对性地作了协商建言。

赵建初对我市科技招商工作情况给予了充分肯定。他表示,要构建全市科技招商“一盘棋”工作格局,推进要素保障“集成化”,对现有的政策体系、平台载体、资源要素进行整合,制定更加集中的科技、人才、金融、产业、空间等

一揽子政策措施,激活我市科技招商“一池春水”;聚焦全市主导产业和未来发展方向定制科技招商地图,对前期项目“回头看”、在招项目“向后看”,并关注企业的科技含量和发展潜力,细化、优化个性化服务方案,助力企业迅速驶入“快车道”。同时,关注招商队伍建设和招商人才的成长,通过多途径的培训、学习来提升招商队伍的专业知识,打造专业化科技招商队伍,并注重与知名行业协会、创投基金、创新联盟、科研院所等的联系合作,以柔性方式为科技招商提供有力的人才支撑。

近年来,我市坚持把科技招商作为推动产业创新集群建设的重要抓手,构建精准高效的科技招商体系、营造充满活力的创新创业生态,为全市高质量发展注入了强劲动能。

2024年市(县)域产教联合体培育单位公布  
我市一产教联合体入选

本报讯(记者 顾嘉乐)日前,省教育厅发布《江苏省2024年市(县)域产教联合体培育单位遴选结果公示》,公布15个2024年市(县)域产教联合体培育单位。其中,苏州太仓中德新能源汽车零部件智造产教联合体榜上有名。

市(县)域产教联合体坚持以教促产、以产助教,深化产教融合、产学研合作,充分发挥政府统筹、产业聚合、企业牵引、学校主体作用,以产业园区为基础,兼具人才培养、创新创业、促进产业经济高质量发展功能,主要满足产教资源相对集聚、人才培养取得突破、有效服务产业发展等要求。

据悉,苏州太仓中德新能源汽车

汽车零部件智造产教联合体由太仓高新区、苏州健雄职业技术学院、舍弗勒(中国)有限公司联合牵头,依托太仓国家汽车核心零部件高新技术产业化基地、中德双元制职教产业园、“双元制”人才培养模式、学徒培训中心、AHK学院、中德精密机械部件设计制造国际技术转移中心、TRT(太仓欧商投资企业协会)等资源,通过发挥中德产业融合、中德职教合作、中德创新融通等特色,打造“实体化”运作主体,实行“项目化”合作机制,营造“市场化”产教融合生态,形成县域产教融合方案和政策制度体系,致力于打造县域产教联合体的全国样板。



华能太仓扩建项目

稳步推进

华能太仓2×1000兆瓦机组扩建项目建设正稳步推进。该项目为江苏省重大项目,采用国际领先的超超临界二次再热技术,总投资约80亿元,预计2025年年底前竣工投产。

记者 计海新 摄

## 科技赋能 码头提“智”增效

□本报见习记者 郭文锐

为了改造传统码头并将其运营管理转向智能化,近年来,一场智能化转型的“协奏曲”在苏州现代货箱码头有序上演。

5G信息技术的应用让苏州现代货箱码头具备了“双核大脑”,即:智能调度系统与智慧生产操作系统。在岸线长达1100米的苏州现代货箱码头,所有的龙门吊、桥吊以及集卡数据都集中在一台小小的电脑里,展现在一个平面的系统上。“码头将5G网络与港口应用结合起来,集成了5G网络、人工智能、大数据分析、数字孪生等先进

技术的智能化升级项目,利用5G高速率、低延迟、大连接的特性,改善员工作业环境,减少人力和时间成本,提升港口运营效率。”苏州现代货箱码头有限公司数字化改革办公室主任陆英琳介绍道。

在苏州现代货箱码头的数字化改革办公室,记者直观感受到数字孪生系统的智慧之处:画面上,码头的各项数据清晰展现,包括时间、作业量、行驶速度、司机信息等,只需鼠标轻点船只、桥吊或集卡,所有实时数据都能及时了解。通过数据反馈,中控人员在办公室

里就能实现作业指令调度,大大提高了码头的作业效率,同时也能更加合理地安排码头作业人员的工作时间。

如果说码头通过智能调度系统提高了工作效率,那智慧生产操作系统则大大保障了作业安全。近期,苏州现代货箱码头投用了龙门吊远程操控设备,通过操作台,80%的作业无需人工操作,系统自动就能进行集装箱的完美装载,39个视角的全方位监控避免了人工吊装作业单视角的不利因素影响,全程保障集装箱装载作业安全。

目前,苏州现代货箱码头已对两台龙门吊进行远控改装,计划未来完成10台龙门吊的改装作业,扩大智慧生产操作系统的使用范围。

苏州现代货箱码头将继续引入先进技术,如数字网络通信技术装备、智能化管理系统等,提升运输和码头的运营效率,优化资源配置,实现传统作业方式与新技术、新产业的融合,提供高附加值、定制化、专业化、个性化的运输服务,满足现代产业体系的发展需求。

## 今日导读

160多家电商企业火力全开

&gt;&gt;&gt; 02版