

我国外贸向好态势继续巩固

5月同比增长8.6%

新华社北京6月7日电 我国外贸向好态势继续巩固。海关总署7日发布数据显示,今年前5个月,我国货物贸易进出口总值17.5万亿元,同比增长6.3%。其中,5月当月进出口3.71万亿元,同比增长8.6%,增速比4月提高0.6个百分点。

进出口分开看,前5个月,我国出口9.95万亿元,同比增长6.1%,进口7.55万亿元,增长6.4%。

其中,“中国制造”竞争优势明显,船舶、电动汽车、家用电器出口

同比分别增长100.1%、26.3%、17.8%;超大规模中国市场释放新机遇,中间品进口同比增长7.4%,自越南、德国、法国、智利等农产品进口分别增长12.7%、20.5%、8.6%、13.7%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行持续回升向好,外贸向好势头不断巩固。在高端化、智能化、绿色化产品出口势头良好和进口规模稳步扩大等带动下,月度进出口增速进一步加快。

具体来看,一般贸易、加工贸易、保税物流进出口均实现增长。前5个月,我国一般贸易进出口11.4万亿元,同比增长5.6%,占我国外贸总值的65.1%。同期加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长1.6%和16.5%。

民营企业活力充足。前5个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体数量同比增加8.7%。其中,民营企业数量增加10.1%,进出口值增长11.5%,占我国外贸比重较去年同期提升2.6个百分点至54.7%。

市场布局多元并进。在传统市场方面,前5个月,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口2.77万亿元,同比增长10.8%,对欧盟、美国、日本、韩国合计进出口5.91万亿元,增长0.9%,占进出口总值的33.7%。

值得注意的是,同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口8.31万亿元,同比增长7.2%,占进出口总值的47.5%;对拉美、非洲、中亚五国等新兴市场进出口分别增长11%、6.9%、14.9%。



传统民俗

迎端午

6月7日,在四川省成都市的“粽子一条街”上,一家粽子店的工作人员在包特色肉粽子。端午节临近,人们制作、购买粽子、艾草花束、五彩绳等民俗食物和用品,迎接传统节日。

新华社发

国产首艘大型邮轮 游客突破15万人次

新华社上海6月7日电 6月7日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”靠泊在上海吴淞口国际邮轮港,这是它自今年1月1日首航以来,完成的第37个航次,游客数已超过15万人次。

“自首航以来,几乎每个航次都有约4700名游客,单船游客量最高峰出现在5月份,有的航次甚至超过5000名游客,火爆程度超出了我们的预期。”“爱达·魔都号”船长潘尼克说。

“爱达·魔都号”带火了邮轮市场。上海边检总站浦江边检站执勤二队队长史灏介绍,今年以来,包括“爱达·魔都号”在内,已经有5艘大型邮轮在上海母港运营,出入境旅客超过51.6万人次。

中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵介绍,中国邮轮产业发展的是一条全产业链发展道路,从设计、建造到运营推动综合能力建设,有别于以往的邮轮“过路经济”,而是真正让邮轮产业能够落地生根,形成邮轮产业发展的“中国范式”。

除“爱达·魔都号”外,国产第二艘大型邮轮建造进入加速期。接下来,爱达邮轮船队不仅将继续丰富航线网络,包括中国至东南亚国家的邮轮航线、海上丝绸之路邮轮航线等,为游客提供长、中、短相结合的多样旅行度假选择,还将继续丰富产品谱系,打造符合市场需求的大中小型邮轮船队。

从“代加工”到“做芯片” 一粒良种播下端稳“饭碗”的信心

新华社南昌6月7日电 从5月14日开始,邓鹏和团队成员隔几天便会在秧田里播下一批水稻种子。一块块秧田面积不大,却集合了中稻、晚稻等众多杂交制种水稻品种,是江西天涯种业有限公司重要的试验田。

“农业与气候息息相关,无论育种技术多么先进,选育的种子适不适合在当地种植,还是要到大田里接受检验。”企业科研负责人邓鹏说,再过几天,第一批播种下去的水稻秧苗将会被移栽到大田里去,科研人员将进一步观察它的丰产性、株叶形态、抗病性、抗虫性,等到成熟再将其煮成米饭,评估食味。

江西天涯种业有限公司成立于2005年,如今已发展为国内水稻种业领域的龙头企业。目前企业销售的水稻品种中,自主选育的品种占比达到90%。今年的早稻市场上,企业自主选育的“兵两优”系列水稻品种在江西的占有率达15%,从数百个水稻品种中脱颖而出,受到种粮大户青睐。

说起水稻种业,企业负责人张少虎有一肚子话。1993年,张少虎跟随父辈脚步前往海南省,成为水稻制种大军中的一

员,这一做便是十多年。

“水稻制种是种业产业链中的一环,我们既不掌握前端研发,也没有后端市场资源,说白了就是代加工,时间长了,总有种受制于人、有劲无处使的感觉。”张少虎说。

2005年,在萍乡市政府和湘东区政府的支持下,张少虎和几位制种大户合伙成立了江西天涯种业有限公司,打算贯通整条水稻种业产业链,开展育繁推一体化业务。

“种子是农业的‘芯片’,我们一定要掌握育种核心技术,优选出市场需要的水稻品种,这是企业多年来不懈追求的目标。”张少虎说。

初创期,企业面临着缺资金、缺人才的窘境。凭借对种业的执着,加之主管部门对商业化育种项目的支持,张少虎引进了水稻育种知名专家唐显岩等人,企业逐步走上良性发展的轨道。2017年,企业销售额突破1亿元,净利润1000多万元。

然而,行业的转型很快让张少虎感受到了阵痛。“2017年以前,我们的选育方向主要聚焦在追求水稻的高产量,但市场需求已在慢慢发生变化,人们不仅要

吃得饱,还要吃得好。”张少虎说。

2018年开始,企业积极调整育种方向,并设立分子实验室助力企业精准育种,逐步向市场推出一批高品质水稻品种。

“有了分子实验室,我们可以更早更精准标记水稻基因,有助于我们下一步选育。”邓鹏解释道,例如以前要将种子播在易发生稻瘟病的区域,看它会不会生病,才能判断它含不含抗病基因,有了分子实验室,在种子长出叶片时,便能鉴定它是否含有抗病基因。

2023年,企业经过近10年选育的“昌盛优238”“昌盛优臻丝苗”两个水稻品种获得较大突破。这两个品种具有生育期较短、耐旱耐寒、口感较好等特点,可以一品双种,改善了早稻不好吃的现状。

张少虎说,“吃得好,更要吃得绿色。今年,我们还引进了重金属低积累的水稻品种,让百姓吃得更加健康。”

创新是第一生产力。张少虎认为,农业现代化,种子是基础。作为种业的一员,将努力坚持科研创新,加强品牌打造和市场开拓,为我国的粮食安全贡献力量。

13部门联合推动 交通运输大规模设备更新

新华社北京6月7日电 记者7日从交通运输部获悉,交通运输部、国家发展改革委、财政部等13部门近日联合印发《交通运输大规模设备更新行动方案》,推动交通运输大规模设备更新。

据交通运输部有关负责人介绍,行动方案明确,到2028年,国三及以下排放标准营运类柴油货车加快淘汰;船舶运力结构有效改善;新能源公交车辆推广应用持续推进;重点区域老旧机车基本淘汰,新能源机车规模化替代应用;邮件快件智能安检设备广泛应用;寄递领域安检能力大幅提升;北斗终端应用进一步提升;交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低,污染物排放总量进一步下降。

这位负责人表示,行动方案提出实施城市公交车电动化替代行动、老旧营运柴油货车淘汰更新行动、老旧营运船舶报废更新行动、老旧机车淘汰更新行动、邮政快递老旧设备替代行动、物流设施设备更新改造行动、标准提升行动等七大行动,以进

一步促进交通能源动力系统清洁化、低碳化、高效化发展,有序推进交通运输行业绿色低碳转型。

在保障措施方面,行动方案提出将研究制定老旧营运车船报废更新资金补贴实施细则。将持续实施好老旧营运车船淘汰更新补贴;鼓励有条件的地方统筹利用中央财政安排的城市交通发展奖励资金,支持新能源城市公交车及动力电池更新。发挥科技创新和技术改造再贷款政策工具的激励作用,引导金融机构强化对交通运输技术改造和设备更新的支持;鼓励银行保险机构提供多样化金融服务,提高融资便利度和保险保障水平。同时,鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟,建立绿色交通关键核心技术攻关机制;持续制定发布交通运输行业重点节能低碳技术目录,加快节能环保关键技术推广应用。

根据行动方案,各地交通运输部门将会同有关部门制定落实工作方案,完善配套措施,切实推动交通运输设备绿色低碳转型落地见效。

上海进一步优化土地供应 取消土拍溢价率上限要求

新华社上海6月7日电 7日,上海市土地交易市场发布今年第三批次商品住房用地出让公告。公告显示,该批次商品住房用地取消溢价率10%的上限要求。

公告显示,上海市第三批次商品住房用地共计出让4幅地块,出让总面积约15.29公顷,起始总价84.21亿元。上海市规划和自然资源局有关负责人表示,根据房地产市场供求关系的新变化,从本轮批次的土地出让开始,取消上海市商品住房用地溢价率10%的上限要求,成交地价由市场化竞价确定,以进一步提升土地资源市场化配置效率。

值得一提的是,市场热度较高的特定区域地块,在出让前仍需采取差别化调控措施,在溢价率超过一定限度后转入摇号环节,以引导理性竞

价。

由于本次商品住房用地出让,是“沪九条”出台后的首批土地出让,引发市场高度关注。上海市规划和自然资源局等部门仍将根据地块区位条件、市场需求等方面情况,差异化确定地块的高品质建设要求,包括落实绿色建筑、超低能耗建筑、装配式建筑、可再生能源、BIM技术应用等要求作为出让条件,并将相关必要内容纳入土地出让合同,要求房地产开发企业优化产品,提升住宅建设品质。

上海市规划和自然资源局有关负责人表示,上海将主动适应房地产市场供求关系的新变化、人民群众对优质住房的新期待,统筹新增住宅用地供应和存量用地盘活利用,充分保障住房建设需求,稳定市场预期,维护房地产市场平稳健康发展。

铁路端午小长假运输 预计发送旅客7400万人次

新华社北京6月7日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,为期5天的铁路端午小长假运输7日启动,自6月7日至11日,全国铁路预计发送旅客7400万人次,日均发送旅客1480万人次,6月8日为客流最高峰日,预计发送旅客约1700万人次。

据国铁集团运输部负责人介绍,从铁路12306预售情况来看,今年端午小长假铁路客流以探亲流、旅游流为主,北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、南京、西安等热点旅游城市和深圳至广州、天津至北京、上海至杭州、上海至苏州、成都至重庆等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心制定假日运输方案,加大运输能力

投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行提供运输保障。国铁武汉局集团公司宜昌车务段为服务管内秭归县举办的“屈原故里端午文化节”活动,联系当地公安部门从火车站开行直达屈原故里公交车,方便旅客体验端午文化民俗;国铁广州局集团公司与南方电网贵州铜仁碧江供电局密切协作,结合小长假期间交通运输安全重点,对管内广珠城际铁路沿线供电线路开展安全巡查;国铁郑州局集团公司管内各大火车站开在列车密集到达时段采取增开人工售票窗口、安检验证通道和分区候车等措施,加强进出站口、售票厅、候车室等关键处所客流引导。

广告

遗失声明

●季惠峰遗失太仓交通运输集团有限公司传票,号码:0018658,金额:2000元,声明作废。

欢迎刊登分类广告
广告热线:33018088

浏河东海路施工通告

因浏河东海路污水管道建设工程施工需要,为了保证工程的顺利进行及施工期间的道路交通安全与畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关规定,对东海路实行封闭施工禁止通行的交通管理措施。施工期限:2024年6月15日至2024年6月16日。请过往车辆、行人经过该路段时按照交通标志指示信息通行,并服从现场执勤人员的指挥和疏导。

太仓市浏河镇人民政府
太仓市公安局交通警察大队
2024年6月3日

郑和西路施工通告

因郑和西路污水管道抢修工程需要,为了保证工程的顺利进行及施工期间的道路交通安全与畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关规定,对郑和西路部分机动车道、非机动车道路段实行封闭施工的交通管理措施。施工期限:2024年6月17日至2024年7月3日。请过往车辆、行人经过该路段时按照交通标志指示信息通行,并服从现场执勤人员的指挥和疏导。

太仓市城厢镇建设局
太仓市公安局交通警察大队
2024年6月3日

毛柴线(二期)施工通告

因太仓市2021年四好农村路(一期)(毛柴线二期)项目建设施工需要,为了保证工程的顺利进行及施工期间的道路交通安全与畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及其实施条例等相关规定,对新建毛柴线二期所涉沙溪镇南环路(西环路南侧)、双浮公路双凤镇段、双凤镇塘东路及沿线乡村道路平交道口实施临时封闭禁止通行的交通管理措施,封闭施工路段交通均可由附近道路短距离绕行。施工期限:2024年7月1日至2025年6月30日。请过往车辆、行人经过该路段时按照交通标志指示信息通行,并服从现场执勤人员的指挥和疏导。

太仓市交通工程建设中心
太仓市公安局交通警察大队
2024年6月4日