

携手共“富”

——长三角一体化促进共同富裕的示范探索

在推进共同富裕上先行示范,是党中央赋予长三角的重要使命。

2021年5月,浙江开启高质量发展建设共同富裕示范区之路,为全国推动共同富裕提供省域范例;2022年11月,长三角生态绿色一体化发展示范区执行委员会会同上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善两区一县政府,公布跨省域协同推进共同富裕实施方案。

谋定而后动,知止而有得。在一系列重大战略部署的指引下,长三角一体化促进共同富裕的作用逐步得到发挥——共同富裕的产业基础更加坚实,城镇居民人均可支配收入持续提升,民生服务领域有了更多跨区域应用场景,越来越多的群众享受到更加优良的环境质量……

面向未来,沪苏浙皖合抱而成的长三角,将在更大的空间范围内携手攻坚、共建共享,为全国跨省域推进共同富裕探路。

三个“协同”彰显示范特色

地区人均生产总值15万元,每年新增城镇就业人口5.4万人,城乡居民收入倍差缩小到1.8以内……对照《长三角生态绿色一体化发展示范区共同富裕实施方案》,不少领域的2025年目标已提前或即将实现。

“从示范区辐射整个长三角,我们努力在产业协同创新、区域城乡融合、居民就业增收等领域,形成共同富裕的标志性成果。”长三角一体化示范区执委会副主任陈海涛说。

——推进产业协同创新,为共同富裕奠定坚实物质基础。

上海本地,提供芯片、软件等组成的“大脑”;江苏常州,提供作为“心脏”的动力电池;浙江宁波,提供完成“身体”的一体化压铸机……

长三角新能源汽车整车厂可在4小时车程内解决所需配套零部件供应,“4小时产业圈”是长三角推进产业协同创新的一个缩影。

《2023长三角区域协同创新指数》显示,长三角区域协同创新总指数提高到262.48分,2018年后年均增长11.17%。

“长三角汽车产业协同发展,通过产业转移,给承接地创造更充分就业,

上海也得以腾出更多战略空间培育壮大新动能。”上海前滩新兴产业研究院院长何万篷说。

2023年,长三角区域经济总量突破30万亿元大关,三省一市经济发展的互补性和协同性不断增强,促进各类生产要素高效配置,经营主体活力竞发。

——探索跨域协同发展,努力缩小区域、城乡差距。

安徽省滁州市来安县汊河镇的轨道交通装备产业园内,80%的人驻企业来自江苏南京;上海金山区与浙江平湖市的交界地区,番茄、草莓等高附加值农产品在智能控温大棚里旺盛生长。

一边是先富省(市)域积极带动后富省(市)域的“组团式发展”,一边是毗邻交界区域创新合作模式的“抱团发展”。

公共交通一体化、基础设施配置标准化、全域开展城乡风貌整治提升……在推进乡村振兴与新型城镇化的“双轮驱动”下,长三角城乡融合与区域协调发展的步伐不断加快。

截至2023年,长三角41市的城镇居民人均可支配收入已超过5.6万元,城乡居民收入差距比远低于全国平均水平。

——协同推进强村富民,加强困难群体保障。

走进浙江省台州市黄岩区沙埠镇横溪村的“共富工坊”,只见十几位上了年纪的工人正娴熟地制作节日礼品。“一天做300来个,能赚90元钱。这份家门口的工作让我不用遭受日晒雨淋,还能补贴家用。”村民曹素贞说。

发展低碳绿色农业、生物科技农业、观光农业、“互联网+农业”……通过送项目到村、送就业到户、送技能到人,长三角协同推进强村富民行动,助力困难群体增收。

“增收”的同时还要“减支”。长三角致力于不断缩小城镇职工和城乡居民医保报销比例之间的差距;通过比对筛选出14.4万条在外就读学生数据,被认定为家庭经济困难的学生全部实现跨省市资助免审即享。

“一体化”成共富生活“推进剂”

聚焦民生期盼,是推动长三角一体化发展促进共同富裕的重要内容。长

三角一体化示范区内形成的相关经验探索,在更广阔的区域内有更丰富的应用。

——促进基本公共服务便利共享。

“医保异地结算,省心又省钱。”安徽省宣城市市民高伟说,自己需要长期在江苏省肿瘤医院治疗,2023年住院花了16万多元,基本医保和大病保险异地直接报销就结算了近12万元。

随着长三角地区异地结算深入推进,群众异地就医“垫资”和报销“跑腿”的难题正逐步得到解决。

“如何让项目化学习真正有助于培养创新人才?”参加完在安徽举行的长三角城市群教育科研研讨会后,浙江省特级教师孙军波感到受益匪浅。

孙军波说,长三角已建立起多个教育一体化发展联盟,沪苏浙皖三省一市教育部门还联合开启了“长三角地区骨干教师交流研修和访问学者计划”,这些举措都将有助于长三角优质教育资源的普惠共享。

——丰富居民精神文化生活。

联合开发江南水乡观光、研学等文旅产品,联合开展马拉松、自行车等体育运动……依托山水相连的自然环境和丰富的历史文化资源,长三角各地康养、民宿、文旅等新业态蓬勃发展。

“很多游客不再满足于吃好喝好,而是希望参与更加优质的文化活动,满足精神需求。”上海市江南莲湘民宿主人曹月芳说。

基于统一的数字化政务服务体系,长三角各地在旅游观光、文化体验等方面,着力提升游客的同城待遇。

南京博物院、上海博物馆、良渚遗址……退休后的施先生发现,自己的江苏社保卡在长三角各处文博展馆打卡畅通无阻。辐射长三角的“敬老通”应用,将医、食、住、行、游等敬老老待遇都归集到了一张卡上。

——促进经济社会发展与生态环境保护良性互动。

春日暖阳下,太湖贡湖沙渚饮用水源地风景秀丽。江苏省无锡市太湖水污染防治办公室副主任奚河说,沿湖地区协同治理,带来的不只是一湖清水,还推动了沿湖地区的产业焕新,提升了群众的幸福指数。

长三角百姓对良好生态环境的期盼,明确而迫切。

近年来,长三角致力于开展跨界水体联保共治、固体废物协同治理,探索推动生态资产和生态产品交易,为实现共同富裕厚植良好的绿色发展基础。

将“一体化促共富”进行到底

在沪苏浙交界处的太浦河上,长三角一体化示范区标志性跨域项目“方厅水院”正在抓紧建设中。项目建成后,各地居民可就近就地办理业务,还可共享跨域优质的滨水公共空间。

按照以前的工作流程,跨域项目需要沪苏浙三地各自申报、审批,建设单位要准备三套不一样的材料、跑三个窗口、盖三个章。在国家发展改革委支持下,由执委会牵头,该项目最终采用跨域一体化审批模式,工作效率大大提高。

“示范区挂牌以来,我们形成了136项务实有效的制度创新成果,其中42项已面向全国复制推广。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

让长三角居民享受更多一体化发展成果,是制度创新的出发点和落脚点。

江苏省苏州市吴江区的七都悦心公寓,是首批长三角异地养老机构之一。良好的环境、地缘人缘相亲的氛围,吸引了长三角各地70余位老人来此入住。

吴江区委书记李铭说:“异地福利性养老和异地半福利性养老,需要在养老金的转移结算、养老人员信息互通、养老设施共建上有更多突破,我们将携手长三角兄弟省市,深耕一体化制度创新‘试验田’。”

制度创新离不开政策协同。

跨省公交联运、职教院校统一招生录取、打造科技创新共同体……为共同富裕工作取得明显实质性进展,长三角正努力通过协商、评估,制定更有效的一体化政策。

“既要打破区域之间不合理的‘政策藩篱’,又要充分尊重各地的客观发展情况与资源分布差异。”浙江清华长三角研究院负责人说,锚定增进民生福祉,绘就共同富裕美好图景,长三角三省一市将立足长远、久久为功。

(新华社杭州5月7日电)

财政部巩固提高义务教育经费保障水平

新华社北京5月7日电 财政部近日下达1582亿元资金,比上年增加23亿元,引导和支持地方进一步巩固完善城乡统一、重在农村的义务教育经费保障机制。这是记者7日从财政部了解到的。

据介绍,下达资金着力在三方面使用:一是,提高家庭经济困难学生生活补助标准。从2024年春季学期起提高家庭经济困难寄宿生生活补助国家基础标准,年生均小学由1000元提高到1250元,初中由1250元提高到1500元;家庭经济困难非寄宿生生活补助标准继续按寄宿生生活补助国家基础标准的50%核定。预计全国超过2000万学生获得生活补助。

二是,加大农村学校校舍维修改造补助力度。从2024年起提高农村学校校舍单位面积补助测算标准,东中部地区由800元/平方米提高到1100元/平方米、西部地区由900元/平方米提高到1200元/平方米,并适当提高高寒高海拔等地区测算标准,更好满足农村学校校舍维修改造、抗震加固需要。

三是,支持加快补齐短板弱项。通过以奖代补方式,支持地方落实好乡村教师生活补助政策,加快改善农村寄宿制学校办学条件等。

财政部表示,下一步,将根据新形势新要求,动态调整完善政策措施,不断加大投入力度,支持和引导地方加快推进义务教育优质均衡发展 and 城乡一体化。

我国已建设125个国家区域医疗中心

新华社北京5月7日电 记者7日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,我国已设置13个类别的国家医学中心,建设125个国家区域医疗中心、114个省级区域医疗中心。

国家卫生健康委体改司一级巡视员朱洪彪在发布会上介绍,我国在81个城市开展紧密型城市医疗集团建设试点,全面推进紧密型县域医共体建设,为群众提供预防、治疗、康复、健康促进等一体化、连续性医疗卫生服务。支持国家级临床重点专科建设项目961个、省级3800个、市县级1.1万个,开展全面提升医疗质量行动,推广预约诊疗、多学科诊疗、日间手术、检查检验结果互认等便民惠民措施,不断满足群众就医需求。

推动优质医疗资源扩容下沉,提升农村和基层服务能力,也让百姓在家门口就能享有优质的医疗卫生服务。

实施临床重点专科建设、县级医院能力提升工程、三级医院对口帮扶县医院等措施,大力提升市县级医院的医疗服务水平;开展“优质服务基层行”活动和社区医院建设三年行动,超过70%的基层医疗机构达到服务能力基本标准或推荐标准;开展农村订单定向免费医学生培养,加强基层卫生人才队伍建设……朱洪彪介绍,近年来,一系列措施提升了基层医疗机构对群众的吸引力,2023年基层诊疗量占比达到52%。

距今3.3万年至2.3万年早期现代人“柳江人”生活年代锁定了

新华社北京5月7日电 记者从中国科学院古脊椎动物与古人类研究所获悉,我国科学家通过地层与年代学综合研究,解开了困扰学界66年的谜团,将早期现代人“柳江人”的生活年代锁定在了距今3.3万年至2.3万年,为探讨整个欧亚大陆现代人的迁徙扩散模式提供了关键新数据。

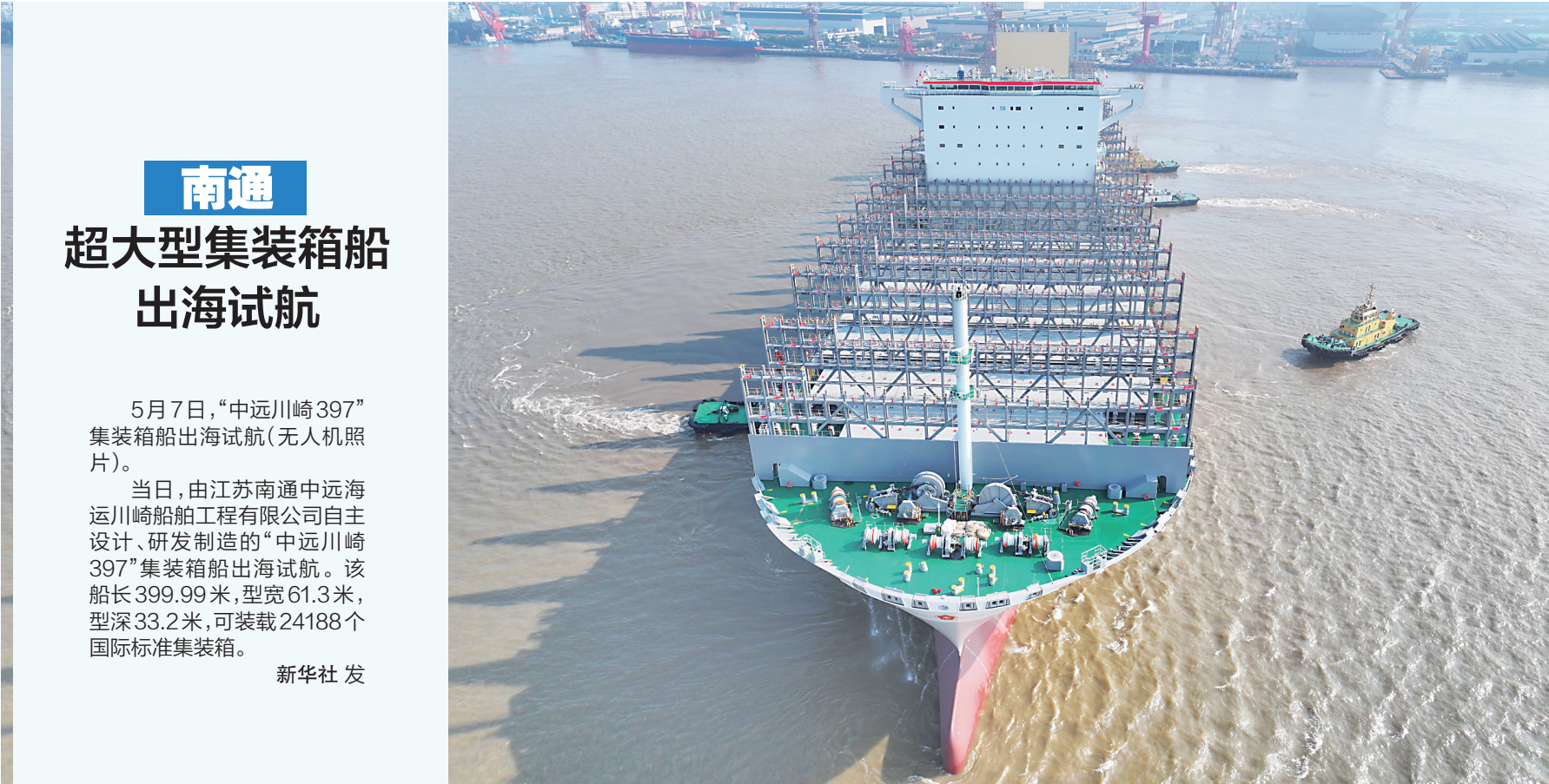
上述成果由中国科学院古脊椎所与南京师范大学、中国科学院地质与地球物理研究所组成的研究团队联合国内外科研人员共同完成,日前在线发表于国际学术期刊《自然·通讯》。

1958年,柳江人化石被发现于广西柳州的通天岩洞,化石材料包括一件基本完整的颅骨和17件后肢骨,经鉴定属于一位约40岁的男性。这是国内发现的比较完整的早期现代人化石,其完整程度在整个东亚和东南亚地区均较罕见,对研究大区域内现代人的演化和扩散模式起到关键作用。

但在被发现后的66年里,由于出土地层不甚明确,柳江人的生活年代一直存在争议。为揭开柳江人的年代之谜,研究团队历时4年,对柳江人化石和洞内沉积物开展了一系列放射性年代测定和地层沉积学等综合工作,最终将柳江人的生活年代锁定在了距今3.3万年至2.3万年。

论文共同第一作者、中国科学院古脊椎所研究员邢松说:“目前的证据表明,在4万年前至3万年前,早期现代人在欧亚大陆经历了广泛的迁徙扩散,而柳江人,连同4.1万年前至3.8万年前的田园洞人和3.9万年前至3.6万年前的山顶洞人都是这一事件的重要参与者,而非10万年前更早的迁徙人群的成员。”

此外,过去的形态研究显示,柳江人与欧洲同时代的早期现代人,特别是3.3万年前至3.1万年前的法国克罗马农人相似度较高。此次研究认为,这可能反映了3万年前早期现代人快速在欧亚大陆迁徙扩散,以及当时人群之间并未发生像现今这样的显著特征分化。



南通 超大型集装箱船 出海试航

5月7日,“中远川崎397”集装箱船出海试航(无人机照片)。

当日,由江苏南通中远海运川崎船舶工程有限公司自主设计、研发制造的“中远川崎397”集装箱船出海试航。该船长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,可装载24188个国际标准集装箱。

新华社发

太阳耀斑爆发,将带来哪些影响?

新华社北京5月7日电 北京时间2024年5月6日14时35分,太阳爆发了一次X4.5级的强耀斑。国家空间天气监测预警中心7日预报,预计未来三天,太阳活动水平中等到高,可能爆发M级甚至X级耀斑。

什么是太阳耀斑?太阳耀斑爆发是正常的吗?

记者了解到,太阳耀斑是太阳上最剧烈的活动现象之一。它是太阳大气局部区域突然变亮的活动现象,常伴随有各种能段电磁辐射和粒子发射的增强。太阳耀斑可以分为A、B、C、M、X五个级别,其中A为能量最小级别,X为能量最大级别。

太阳“发脾气”也是有周期的。国家空间天气监测预警中心主任王劲松介绍,一个太阳活动周平均长度为11.2

年。国际规定,以1755年作为第一个太阳活动周的开始时间。当前,太阳正处于第25个太阳活动周。

2024年伊始,太阳活动较为活跃,元旦、除夕以及元宵节前夕均爆发了不同程度的耀斑事件,这表明太阳活动正在变强。

国家空间天气监测预警中心首席预报员陈安芹说,每个太阳活动周大约有100多个X级耀斑,而在太阳活动峰年,X级耀斑爆发更为频繁,每年大约有10至20个。目前正处于太阳活动周的峰年,太阳表面的活动区比较多且复杂,因此频繁爆发X级强太阳耀斑是正常现象。

太阳耀斑会对地球、对人们的生活产生什么影响?

陈安芹表示,太阳耀斑爆发时,会引

起向阳面地球电离层的扰动,从而影响导航定位系统、航空通信、短波通讯以及其他应急通讯等。太阳耀斑爆发时还可能伴随太阳质子事件和日冕物质抛射,大量的高能粒子到达地球附近,可能会破坏地球轨道上的卫星,威胁宇航员的生命安全;日冕物质抛射到达地球附近时,会引起地球磁场扰动甚至地磁暴,影响长距离输电网和输油管线,还会影响卫星发射活动,尤其对低轨卫星的影响更大。

“虽然太阳耀斑爆发会携带大量的电磁辐射和高能粒子,但实际上只有很小一部分能够到达地球附近,加上地球有自身磁场的保护,因此即使是强耀斑爆发,对人类健康也几乎没有影响,公众不必担心,也不需要做特殊防护。”陈安芹说。