

致敬

那些节日坚守岗位 的劳动身影

“五一”假期，万家灯火，离不开各行各业的劳动者、奉献者、守护者。他们是奔走在大街小巷的快递员，他们是坚守重点工程项目的建设者，他们是用勤劳双手擦亮城市的环卫工人，他们是奋战抢险一线的消防官兵……正是这些平凡的身影，托起了城市乡村的正常运转，为流动中国注入坚实温暖的力量。

广州白云机场，南航装卸服务中心班组长侯华伟正和同事一起，为CZ3523航班装卸行李。“这个‘五一’比前几年都忙。5日大家集中返程，客座率更高，这趟航班有140多件托运行李。”侯华伟一边指挥一边说。

身处狭小而闷热的飞机货舱，几分钟就会满头大汗，侯华伟和同事们的衣服也是干了湿、湿了干。

为最大程度减少旅客等待时间，“五一”假期南航的装卸员在多个航班间“补位串班”，作业量虽增加不少，但有力保障了航班运行效率。

高速公路，5日也迎来出行返程高峰。为确保高速服务区及景点周边充电桩高效运行、更好满足新能源汽车充电需求，国网徐州供电公司营销部专职人员刘镇和同事，整个假期都坚

守在保供一线。

“我们通过智能监控系统，在后台实时查看充电桩忙闲状态。发现有排队等待充电的情况，就会利用无人机‘喊话’，引导新能源车主前往附近的移动充电车，或到马路对面的服务区进行充电。”刘镇告诉记者。

岗位虽平凡，职责不平凡。

凌晨三时，杭州市环境集团的“90后”小伙朱国栋，就驾驶着清运车开始忙碌起来。从上城区丁兰街道到天子岭垃圾处理场之间，清运易腐垃圾400多桶、重约16吨——这样的工作，“五一”假期他每天要往返三趟。

“再脏再累，看到整洁的街道、市民游客舒心的笑容，心里就挺自豪。特别是今年获得全国五一劳动奖章，这不仅是对我个人的巨大鼓励，也是对环卫行业的高度认可。”朱国栋说。

为做好假期杭州奥体中心体育场、西湖景区等周边环卫工作，杭州市增设多处移动公厕，同时加大保洁力度，每天有2万余名环卫工人奔波在一线。

西藏拉萨堆龙德庆区的顺丰快递中转场里，堆放着数千件大大小小的包裹。西藏顺丰速运有限公司运作组

组长、2023年全国五一劳动奖章获得者次仁措姆，正对着电脑麻利地录入快递信息。

“这几天包裹量明显增长，我们每个人身兼数职，从早上八点干到凌晨一两点都忙不过来。但只要想到那曲的虫草和牦牛肉、日喀则的土豆制品等通过快递网点销往全国各地甚至海外，就觉得很开心、很有成就感。”次仁措姆告诉记者。

在一个远离闹市的重点工程项目上，广大建设者则用奋斗诠释劳动精神，用担当书写别样精彩。

铲灰、抹灰、砌砖、敲实……北京东南高速公路智慧物流港的工地上，中建三局北京公司的砌筑工纪庆生手握灰刀、上下翻飞，动作一气呵成，面前的砖墙交错排列、垒叠起来，已砌到十余米高。

“每人每天可以砌3立方米左右，我们26个人同时作业，要把宿舍楼和两个冷库的砌体墙尽快砌筑完成，以确保后面的工序及时穿插。”纪庆生说。

物流港建成后，将成为北京市以冷链物流为主的综合性物流枢纽，对缓解区域交通拥堵、保障首都城市冷

链运输具有重要意义。

1000多公里外，杭甬高速复线宁波段二期项目临海大浦江特大桥施工现场，中铁十六局该项目常务副经理王伟正忙着协调现场机械设备。

“沿线地质情况极为复杂，地下岩土层相当于一半是硬如‘金刚石’的岩层，一半是软如‘豆腐’的淤泥质层，施工难度大、风险点多，常规的挖孔作业行不通。”王伟介绍，项目团队加大技术攻关，结合不同地层特点创新作业方式，不断加快施工进度。

“目前整个工程已完成总投资额的90%以上，项目进入冲刺阶段。预计8月将完成西门北互通匝道桥现浇梁施工，实现主线贯通。”王伟说。

坚守成就不凡，奋斗创造精彩。

公安干警昼夜巡查，保卫一方幸福安宁；医务工作者值守在岗，呵护百姓生命健康；列车乘务员细致服务，保障旅客顺利出行；科技工作者争分夺秒，持续攻关技术难点……每个人的点滴努力，成就了不平凡的自己，也成就了不平凡的中国。

这是节日里最亮丽的风景。致敬每一位劳动者，致敬所有奋斗的身影！

（新华社北京5月5日电）

中国出口产品
正向“专精特新”发展

新华社北京5月5日电 商务部对外贸易司司长李兴乾日前说，结合中国一季度出口表现，成套设备、智能产品、低碳节能环保产品等三个领域创新活力充沛、有持续增长潜力。中国出口产品正向“专精特新”发展。

李兴乾介绍，智能产品出口需求增加，深耕细分领域，机器人等智能化产品深受消费者喜爱。例如，在家居领域，扫地机器人、泳池清洁机器人、自动割草机器人都有“黑科技”；在工业机器人领域，中国也是重要的出口国和应用市场。据国际机器人联合会统计，中国2017年至2022年机器人安装量年均增速达13%。海关数据显示，2023年中国工业机器人出口增速达86.4%。

他还说，中国成套设备出口基础雄厚。中国的汽车、装备制造这些行业凝聚了长产业链、全产业链的创新成果，如果把其中一些零部件、功能系统单独拿出来，都创意十足、科技感十足。例如汽车中的车载语音系统，正向AI领域高速迈进；工厂、仓储物流中常用的叉车，也正逐步向电动化、无人化迭代升级。

谈及低碳节能环保产品深受欢迎，李兴乾举例说：“可降解材料制作的环保餐盘、环保吸管成为市场主流；用甘蔗渣制造的可降解餐具出口热销；可无水印染的纺织新面料，印染环节更节水节能，而且没有污水排放……”

“还要看到传统的劳动密集型产品仍然具有竞争优势。”李兴乾说，一季度，中国劳动密集型产品出口增长9.1%；其中，纺织服装出口增长5.4%，塑料制品出口增长14%，家具及其零部件出口增长23.5%。当前中国制造正在走向中国创造，新的出口增长点还会持续涌现。

广交会闭幕
境外采购商参会创新高

据新华社广州5月5日电 第135届广交会5日在广州闭幕。自4月15日开幕以来，共有来自215个国家和地区的24.6万名境外采购商线下参会，比上届增长24.5%，创历史新高。

广交会新闻中心主任、中国对外贸易中心副主任周善青说，统计显示，本届广交会接待共建“一带一路”国家采购商16万人，比上届增长25.1%；欧美采购商5万人，比上届增长10.7%。中美总商会、英国48家集团俱乐部、加中贸易理事会、土耳其伊斯坦布尔商会、澳大利亚维州建筑业协会等119家工商机构，以及美国沃尔玛、法国欧尚、英国特易购、德国麦德龙、瑞典宜家、墨西哥科佩尔、日本似鸟等226家跨国头部企业均线下参会。

本届广交会线下出口成交247亿美元，线上平台出口成交30.3亿美元，分别比上届增长10.7%和33.1%。其中，参展企业与共建“一带一路”国家成交138.6亿美元，比上届增长13%。

周善青说，本届广交会进口展共有来自50个国家和地区的680家企业参展，其中共建“一带一路”国家参展企业占比64%。土耳其、韩国、日本、马来西亚、印度等展团拟下届继续组团参展。

本届广交会线下展闭幕后，线上平台将继续常态化运行，同时将在线上组织系列精准贸易对接和行业主题活动。第136届广交会将于今年10月15日至11月4日在广州分三期举办。

“五一”假期
博物馆里“荆”彩不断

新华社武汉5月5日电 “佩赋”梁庄王妃同款花钿、沉浸式体验一场“明代婚礼”……这个“五一”假期，湖北多地博物馆以丰富多样的展陈与活动不断“出圈”，“文博热”成为荆楚文旅“流量”入口。

绵绵细雨中，位于武汉东湖之畔的湖北省博物馆入口处始终排着长龙。

4月30日“上新”的“惠此简书——睡虎地秦墓出土简牍展”，首次将睡虎地秦简和墓主人“喜”的3D复原头像“同框”展出，吸引了众多文博爱好者。

“梁庄王珍藏——郑和时代的瑰宝展”，金玉满堂的文物精品充分体现中国古代工艺与域外文明交融并蓄之美。在金钹花钿展柜前，不少女性观众抬起手臂，贴近展柜，将梁庄王妃的金钿“戴”在手臂上。

拍照“打卡”之余，观众还不忘带走几件以该展首饰及金器为原型打造的发簪、胸针等文创产品。“文创是博物馆的最后一个‘展厅’，用文创产品连接文物与观众，让古老的文物重焕生机。”湖北省博物馆副馆长王先福说。

博物馆还是学术“大咖”与文博爱好者“双向奔赴”的场所。4日下午，盘龙城遗址博物院的报告厅座无虚席，旧金山亚洲艺术博物馆馆长许杰正在作“青铜时代长江中游对于三星堆的影响”的讲座。远道而来的许杰告诉记者，除了本地观众外，还有一些观众是从北京、湖南赶来的。大家因为一堂“考古课”相聚，展开热烈讨论，令他倍感欣喜。

展厅顶部自然光透过《星图》照亮了400年前的夜空，推开“朱门”，恢宏的“宫殿”映入眼帘；行至展厅，观众一边观赏文物，一边解锁“万历那些年”。武汉博物馆“惟日与月——明万历文物专题展”，为观众开启了一场沉浸式的“时空穿越”之旅。

配合展览，“五一”假期，该馆精心推出明代婚礼展演，从舞台、屏风、华服等元素尽力贴近明代风貌，展示新婿新妇携手行拜堂之礼，以全新方式引领公众探索传统文化的魅力。武汉博物馆馆长任晓飞说，博物馆承载着华夏礼仪文化，如今到博物馆追寻历史已成为年轻人的一种时尚，展演营造出身临其境的参观体验，有助于拉近博物馆与观众之间的距离。

湖北省文化和旅游厅统计数据显，假期前四天，全省博物馆共接待观众逾200万人次，同比增长三成以上。其中湖北省博物馆“五一”当天迎客2.49万人次，创单日参观人次新高。荆州博物馆、十堰博物馆、大冶铜绿山古铜矿遗址博物馆等深挖历史文化底蕴，迎来客流高峰，成为热门“打卡”地。

“中华文明源远流长、博大精深，参观展览有助于增强观众的文化自信。”王先福说，“文博热”持续升温的同时，也对文博工作提出更高要求，要不断创新展陈手段，提高服务水平，让更多慕名而来的观众感受到“不虚此行”。

“五一”假期
多地重大工程项目
建设顺利推进

“五一”假期，多地重大工程项目建设不停工。建设者们坚守岗位，抢抓施工进度，确保项目优质高效推进。

在辽宁，沈白高铁后安隧道施工现场机械轰鸣，工程车辆往来穿梭，工人们正在进行隧道开挖、仰拱衬砌等工序施工。后安隧道位于抚顺市抚顺县境内，全长9125米，最大埋深约278米，是全线控制性工程。

“后安隧道目前已完成开挖9067米，剩余58米，计划于5月上旬贯通。”中铁十六局项目现场负责人吴定远说。沈白高铁建成通车后，高铁动车组列车将直达东北旅游胜地——长白山脚下，北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内，沈阳至长白山最短运行时间压缩至1.5小时左右。

在北京，北京地铁22号线政务中心东站至燕郊站区间，200多名工人正在进行明挖段主体结构施工。

北京地铁22号线全长81.28公里，是京冀首条跨省域城市轨道交通线路。“我们所负责的施工区间是北京城市副中心连接河北的首个施工区间，在明挖段完成施工后，还将用开挖直径达8米的盾构机进行隧道掘进。”中铁十九局项目负责人王汉霆说。北京地铁22号线建成后，将有效缓解跨界道路交通压力，大幅提升跨省通勤群众出行效率。

在河北，雄安至忻州高铁建设现场钻机林立，一片大干景象。据中铁电气化局铁路工程公司项目经理刘兴介绍，工人正在加紧进行桥梁墩身、连续梁、预制梁等施工作业。

目前，雄忻高铁雄保段梁场已投入使用，3座特大桥主体工程已完成30%，年内可以实现大桥主体全部完工。雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分，建成后将进一步完善京津冀地区铁路网结构。

在青海，G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路段施工全部完成，工程建设取得新突破。

G109小峡口改建工程是青海省重点建设项目，建成后将成为连接西宁市与海东市的重要通道。据中铁十一局项目负责人刘书廷介绍，唐蕃隧道全长3.8公里，是G109小峡口改建工程全线最长隧道。隧道穿越湿陷性黄土，极易出现坍塌和滑坡现象，施工技术难度大、安全风险高。

“五一”期间，西渝高铁康渝段施工现场，全线1.8万名建设者分布在52座隧道、122座桥梁、77段路基等作业岗位上。5月1日，由中铁十一局承建的七星坪隧道全线最长辅助坑道2号斜井掘进突破2000米大关，标志着七星坪隧道施工取得阶段性突破。

“为加快施工进度、增加正洞作业面，我们开挖横洞、斜井等施工辅助通道，帮助进入正洞施工。”中铁十七局项目工区经理董磊表示，七星坪隧道位于四川省达州市大巴山腹地，全长约13.6公里，是全线第二长隧道。

（据新华社北京5月5日电）



铁路公路迎来返程客流高峰

上图：旅客在南京火车站乘车出行。
左图：车辆行驶在扬州市新扬高速公路上（无人机照片）。
5月5日是“五一”假期最后一天，全国铁路、公路迎来返程客流高峰。

新华社 发

返程高峰遇阴雨对流天气
各地多举措保障出行安全

“五一”假期接近尾声，各地迎来返程客流高峰。近期我国南方多地出现大范围强对流、强降水天气过程，对公众返程有哪些影响？应如何防范？

监测显示，4日新一轮南方强降雨进入最强时段，大到暴雨范围覆盖广东、广西、江西、湖南、安徽等多省份。其中珠三角雨势凶猛，广东珠海、中山以及香港局地出现特大暴雨，最大小时降雨量有100至141.9毫米。

中央气象台首席预报员张涛分析，本轮降水过程因高空槽东移配合西南暖湿气流北上造成，主要影响华南和江南等地。两广北部和湘赣南部的降水具有显著对流特点，伴有明显的雷电天气，雨强大，有一定极端性。

据预报，5日至7日江南华南强降雨显著减弱，但贵州广西等地多阴雨对流天气。贵州西南部、广西西北部、广东东北部等地局地有暴雨，部分地区伴有短时强降水，局地还有雷暴大风或冰雹等强对流天气。

4日起各地陆续进入假期返程高峰，高速公路、国道省干线公路

交通流量普遍处于高位；全国铁路客流持续保持高位运行。近期多地雷雨等强对流天气频发，人流和强对流叠加，各地提前部署，应对返程高峰。

各地铁路部门充分运用铁路12306售票大数据，密切关注客流变化情况，动态调整列车开行方案，通过增开临时旅客列车、动车组列车重联运行、普速列车加挂车厢等措施，增加热门方向运能，最大限度满足旅客返程需求。

广东省交通运输厅对全省公路铁路水路等交通基础设施开展拉网式大排查。同时，河北、江苏、陕西、山西、广西等多地全面开展交通运输领域重大灾害风险隐患排查，加大路政巡查、养护巡查力度和频率，加强监测预警，准确掌握公路技术状况；创新巡查技术手段，一旦发生边坡滑坡、塌方等险情，能够第一时间报警提示，第一时间采取封路等管控措施。

为进一步提升节假日离沪群体返校出行体验，上海市交通委组织“节假日回沪返校定制专线”。

返校师生可根据自身返沪行程安排，了解详情并预约购票，具体售票规则、购买攻略等信息可在“随申巴士”小程序平台查看。

预计5日北京两机场共起降超2100个航班。首都机场向旅客发出提示：密切关注天气情况及所乘航班动态，合理安排出行计划；假期期间机场客流量大，旅客应尽量早抵达机场，为乘机流程预留充足时间。

面对水上客流高峰，浙江海事部门及时分析研判各航线船舶交通流量，采取“一线一档一清单、一船一策一指南”举措，对所有投入营运的客渡船实施全程动态监控，并在旅客发送密集的渡口码头增派执法力量。

气象专家建议，有出行需求的公众提前查询沿途天气和交通信息，密切关注天气变化，合理规划出行时间和路线。当前南方强降雨虽已减弱，各地仍需警惕地质灾害的滞后性，公众应避免前往山区等地质灾害易发区，远离河道、山边等危险地带，加强灾害防范意识。

（新华社北京5月5日电）