

江苏探索跨省一网通办、水陆联运等机制创新

畅通大件运输 助力产业发展

随着我国基础设施提升和大型设备加快应用，大件运输需求显著增加。近年来，江苏不断优化大件运输审批服务流程，改造交通基础设施，探索跨省一网通办、水陆联运等机制创新，为新能源等重点产业集群发展提供了助力。

3月18日，一列200米长的车队从位于江苏南京江北新区的中车南京浦镇车辆有限公司出发，运送6节橙白相间的地铁车厢驶往苏州，一路上吸引了许多路人的目光。

这是一次标准的大件运输。大件运输是指载运不可解体物品的超限运输，至少满足下列情形之一：其车货总高度从地面算起超过4米、车货总宽度超过2.55米、车货总长度超过18.1米、车货总质量超过49吨等。在制造业门类齐全的江苏，面对加快构建现代化产业体系的新要求，如何畅通大件运输、助力制造业发展跑出“加速度”？记者进行了走访。

推出创新举措
提升审批效率

“3月17日，我们刚完成生产、具备交付条件，第二天开始运送，当晚就运送到位，并立即进行设备调试，一点都没耽误时间。”中车南京浦镇车辆有限公司生产经理欧明根告诉记者，这批地铁车厢将用于苏州地铁7号线建设。

高效对接的背后，是江苏关于大件运输的创新改革。江苏省交通运输综合行政执法监督局大件运输事务办公室主任马梅介绍，大件运输属特种运输，许多运输品是大国重器和超级工程的核心部件，审批环节较多，过去省内一般的大件运输审批时间最快也要3天。

3天时间看似不长，但可能让企业“度日如年”，严重时甚至造成产线停工，影响生产。

从2023年开始，江苏试点“信用+承诺+批量”审批服务；在南京，还对运

输企业和生产企业的合规程度分别评分，评分等级较高的企业可享“免勘验”“压时限”“减材料”等创新服务，进一步提升审批效率。

欧明根告诉记者，得知公司有大件运输的计划后，江北新区审批部门提前进行预审审批，对同一规格及批次物品不再重复勘验，为运输地铁车厢“抢”出时间，半天就完成了审批，发放了许可证。

“审批按下‘快进键’，不仅为企业省下真金白银，还让产业链上下游更加安全稳定。”风电企业远景能源物流部联络员金炜说，随着产业升级和功率提升，风机叶片越造越长，大件更“大”。前几年，企业还曾担心审批时间过长，物品不能及时运输，于是考虑到客户所在的西部山区就近建厂。如今，随着审批流程的优化，大件运输审批慢的问题得到解决，企业便在江苏增加布点、扩大产能，持续打造新能源重点产业链。

改造交通设施
降低运输成本

常州台厦大件物流有限公司总经理武海青一直忘不了去年第一次运送“大罐子”的场景——历时整整15个小时。

“大罐子”是常州一家企业生产的大型液氮储罐，物流公司需要将其从生产基地运输到约35公里外的江阴长江口岸出海。接到这笔运输订单后，武海青有点犯愁：这个容积1000立方米、总高7.05米的大件物品，在运输道路上会经过65处红绿灯及监控设备、路牌标识，障碍物最低通行高度仅5.5米。

“轮船已靠港停泊在码头，5天内将启程，如果不能及时运出，不仅预计的300万元船运费会打水漂，企业辛辛苦苦攻关的研发成果也要砸在手里。”武海青立即向无锡市交通运输综合行政执法监督局二大队大件组求助，希望解决运输高度受限的问题。

二大队大件组负责人冯虎介绍，接到企业诉求后，局里立即协调会商拿出方案，决定由交通执法车辆或警车在前开道，物流车以每小时5公里的速度在后运送“大罐子”，在其到达前拆卸红绿灯等设施，开过后立即复原。目前，已有9个“大罐子”顺利出海。

和“大罐子”个头过高的问题不同，江阴市恒润环锻有限公司生产的风力发电设备法兰是个“小胖墩”，最宽处超过5米，经常因为过不了收费站而无法上高速公路，只能经普通国道或水路过江。

“最近收费站改扩建，我们在运输法兰时走了高速公路，一路很通畅！”公司副总经理潘云刚告诉记者，这不但为企业节省了1/5的运输时间，还大幅降低了运输成本。

马梅介绍，为了让大件运输有路可走，江苏将于今明两年建设一批大件运输“主通道”：一方面，在高速公路收费站改扩建5米以上的超宽车道，打通通行瓶颈；另一方面，结合江苏产业布局，在原有“两纵四横”主通道的基础上，新增7条主通道并连线成网。值得一提的是，今年还将新增智能选线服务，为企业规划最优路线，让大件运输有自己的“专业导航”。

衔接跨省运输
探索水陆联运

3月5日下午，在位于泰州靖江市的大明重工有限公司，副总经理吴兴生在“跨省大件运输并联许可系统”平台上提交了大型压力容器跨省运输申报资料。不到两个工作日，他就拿到“通行证”，并收到一条泰州到福建福州、跨越3个省份的线路规划。“全程不用见面，就能一网通办。”吴兴生觉得很省心。

大明重工是一家高端制造企业，客户来自各地，70%的产品要跨省运输。“2017年以前，我不仅要一个省一

个省地跑，还要在交通部门和交警部门之间来回跑。有时在几个省份规划的运输线路衔接不上，又得重新办手续，通常一个月办不完。”吴兴生说。

2017年，交通运输部将跨省大件运输并联许可全国联网列为民生实事之一，实现跨省道路“纵向打通”。2018年，江苏交通部门与公安交警对接，开发上线了江苏省大件运输路警联合审批系统，实现“横向联动”，意见征求时间由3天压缩为实时处理。

因此，吴兴生网上申请后，泰州交通运输综合行政执法支队治超执法大队副大队长洪杰随即在系统中收到信息，并在线流转给沿途省份交通部门。他点击“意见征求”的同时，这份材料也被推送给交警值班人员，获得实时答复。吴兴生介绍，受益于此，去年公司订单额比2017年增加了20亿元。

位于南通海安市的建材产业龙头企业江苏鹏飞集团，前阵子则尝试了跨界运输方式。集团副总经理施鹏宇介绍，公司当时有两套138件、共计2716.7吨的回转窑要从启东通洋港出海，但运输道路上有5公里路段正在施工。“交付期已定，公路运输无法通行，只能开辟新路。”施鹏宇说，经南通交通执法支队与港口、船代公司协调，决定采用水陆联运的方式。

南通市交通运输综合行政执法支队副支队长钱超告诉记者，这次水陆联运虽是一次探索尝试，但为机制创新打下了基础，后续将发挥江苏及南通江海、水网密布的优势，探索多方式组合的运输结构调整。

“2017年全省大件运输许可只有279件，2023年办理量达29.7万件，增长快速，总量居全国前列。”马梅介绍，大件运输的畅通，有力护航了C919大型客机、“奋斗者号”载人潜水器、“问天”实验舱、“复兴号”动车组等一批大国重器专项特种的运输，保障了工程机械、风电制造、输变电设备等重点产业集群的发展升级。（人民日报）

我国成功发射
鹊桥二号中继星

新华社海南文昌3月20日电 3月20日8时31分，探月工程四期鹊桥二号中继星由长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射升空。鹊桥二号中继星作为探月工程四期后续任务的“关键一环”，将架设地月新“鹊桥”，为嫦娥四号、嫦娥六号等任务提供地月中继通信。

长征八号遥三运载火箭飞行24分钟后，星箭分离，将鹊桥二号中继星直接送入近地点高度200公里、远地点高度42万公里、周期约2个月的环月使命轨道，成为继鹊桥一号中继星之后世界第二颗在地球轨道以外的专用中继星，为嫦娥六号月球采样任务提供支持，并接力“鹊桥”中继星为嫦娥四号提供中继通信服务。

2021年12月，探月工程四期批准实施，由嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号4次任务组成。嫦娥四号已于2018年12月发射，实现了世界首次月球背面软着陆巡视探测；嫦娥六号将于2024年上半年择机发射；嫦娥七号和嫦娥八号将构建月球科研站基本型，开展月球环境探测等任务。

探月工程由国家航天局牵头组织实施。此次中继星任务中，工程总体由探月与航天工程中心承担；中继星、运载火箭分别由中国航天科技集团有限公司中国空间技术研究院、运载火箭技术研究院抓总研制；地面应用系统由中国科学院承担。这是长征系列运载火箭第512次飞行。

我国实施长三角区域
海事政务服务“掌上办”

新华社上海3月20日电 记者20日从交通运输部举办的“创新海事服务 支持长三角一体化高质量发展”海事专场新闻发布会获悉，交通运输部海事局实施海事政务服务事项“掌上办”，推进长三角区域海事政务服务更加便民高效。

交通运输部海事局新闻发言人鄂海亮介绍，面向海事管理机构服务对象的海事通App于当日正式上线启用，首批上线政务服务、港航服务、信息查询、安全服务、绿色服务、船员服务、航行服务等7类服务内容。手机移动端客户端的“掌上办”可以让群众随时办事，尽可能实现“船舶不停航、船员不下船”就能办成政务服务事项。

针对少数仍需递交纸质材料的政务服务事项，鄂海亮表示，通过构建长三角地区一体化海事政务服务网络，线上线下融合和海事执法办理结果互认，办事群众只需就近找到长三角区域内的海事基层站点提交相关材料，即可实现政务服务“跨区域办”。

据了解，为支持长三角一体化高质量发展，交通运输部海事局注重改革引领和数字赋能，推出10项海事创新服务，包括实施“一次性船位报告”，实现船舶“一次报告、全域通行”；实施“一体化锚泊管理”，实现长三角区域内锚泊申请统一入口；实施重点船舶“直进直靠、直离直出”一体化交通组织，实现“一次申请、一程进出”；实施船舶检验通检互认，缩短船舶待检时间；设立船舶能效管理中心，实施船舶能效管理“一站式”服务；统一长三角海事政务服务客服，打造“7×24小时”全天候不间断“接诉即办”的总客服等。

25家重点企业正式签约
落户香港

新华社香港3月20日电 香港特区政府引进重点企业办公室20日举行“重点企业伙伴签约仪式”，25家重点企业正式签约落户香港。

这25家重点企业分别来自生命健康科技、人工智能与数据科学、金融科技，以及先进制造与新能源科技等产业。其中6家企业来自美国，其余来自内地。连同2023年落户的企业，这些企业将在香港投资超过400亿港元，创造逾13000个就业机会，当中大部分为科研和管理职位。

香港特区政府行政长官李家超致辞表示，对重点企业在香港继续蓬勃发展充满信心。他指出，香港在“一国两制”下是同时拥有中国优势和全球优势的城市，在金融、知识产权保护等方面拥有长期优势，可通过促进技术转移、吸引外来投资、创建跨境合作，推动创新和科技发展。

特区政府财政司司长陈茂波表示，特区政府会继续鼓励研发活动和研究成果转化，推进新型工业化，培育本地初创和科创人才，并加强与粤港澳大湾区兄弟城市的合作，以构建更蓬勃的创科生态。

当日共有200多位来自重点企业、香港和外国商会、科研机构、特区政府各相关部门及公营机构的代表出席签约仪式。

广西昭平：春分茶园农事忙



3月20日，茶农在广西昭平县一处茶园采摘春茶。当日迎来春分节气。在广西昭平县，当地26万多亩茶园已陆续进入春茶采摘期，不少茶农积极采收春茶。新华社发



黄茅海跨海通道高栏港大桥合龙

黄茅海跨海通道高栏港大桥(左)和黄茅海大桥(3月20日摄，无人机照片)。

当日，随着高栏港大桥主跨合龙梁段的最后一段焊缝精准焊接，由中交路建承建的高茅海跨海通道高栏港大桥合龙。

黄茅海跨海通道是粤港澳大湾区又一超大型跨海工程，跨

海段由高栏港大桥和黄茅海大桥两座主桥组成。高栏港大桥主梁采用分幅箱梁结构，由两个钢箱梁及横向连接箱组成，钢梁共有96个节段，钢结构总重3.8万吨。

黄茅海跨海通道连接珠海市和江门市，线路全长约31公里。新华社发

春分：沃野欢歌起 春色正中分

3月20日11点06分，我们迎来了“春分”节气。

“春分雨脚落声微，柳岸斜风带客归。时令北方偏向晚，可知早有绿腰肥。”古人徐铉这首七绝，细雨、杨柳、归客、草长莺飞……不仅把春分写得很唯美，还把春分时节南北物候的差异特点刻画得细致入微，读来甚有趣味。

作为春季九十天的中分点，春分历来很受重视，关于春分的描述也有很多。比如，《月令七十二候集解》记载：“二月中，分者半也，此当九十日之半，故谓之分。”《春秋繁露》中说，“春分者，阴阳相半也，故昼夜均而寒暑平”。

春分时，太阳黄经为0度，太阳直射点在赤道上，昼夜平分、阴阳平衡，惠风和畅、阳光和煦、桃红李白，山河大地一派欣欣向荣之景。

田兆元说，“两分两至”，即春分、秋分、夏至、冬至，是二十四节气中最早提出来的四个。春分是个相当古老的节气，《尚书·尧典》有云“日中，星鸟，以殷仲春”，古人又称春分为“日中”“日夜分”“仲春之月”。

春分的很多民俗颇有意思，最常被提及的莫过于“竖蛋”了。人们常说“春分到，蛋儿俏”，拿一枚新鲜的鸡蛋，想办法让它竖在桌子上，只要鸡蛋竖立不倒，就是挑战成功。古人认为，竖起来的鸡蛋有“立刻”“马上”的意思，如果能把鸡蛋竖起来，好的运气会很快到来。春分时，人们还吃春菜、放风筝、送春牛……捕捉春天的气息，不辜负大好春光。

我国古代将春分分为三候：一候玄鸟至，二候雷乃发声，三候始电。“玄鸟”指的是“似曾相识燕归来”的燕子，其属于季节性候鸟，总是春分而来，秋分而去。来时，燕子衔草含泥筑

巢居住，在春和景明时开始新一年的生活。关于“二候”，古人认为，阴阳相薄为雷，雷为振，为阳气之声，春分后出地发声，秋分后入地无声，故有“雷乃发声”之说。“三候”说的是由于雨量渐多，雷声和闪电伴随而来，人们经常可以看见从云间凌空劈下的闪电。

“春分三候”齐聚一堂，就预示着新一年的农耕全面开始了。

清代宋琬曾写过一首诗《春日田家》：“野田黄雀自为群，山更相过话旧闻。夜半饭牛呼妇起，明朝种树是春分。”

大意是，野外田间有一群群黄雀觅食，住在山中的老翁经过屋角田边，会向人谈起过去的旧闻。夜半喂牛时，会叫醒老伴，商量第二天春分种树的事情。寥寥几句，勾勒出春天农耕时百姓的日常生活，画面感十足。

春分时，气温回升，农耕正当时。农谚有云：“春分麦起身，肥水要紧跟”“春分麦起身，一刻值千金”，又有“吃了春分饭，一天长一线”之说。

一场春雨一场暖，一年之计在于春。此时，在广袤的田野上，生机勃勃的春耕画卷正从南向北徐徐展开。

在广西贵港，农户正在进行早稻育秧，浸种、催芽、覆土等环节有条不紊进行着；在江西赣州，明媚的阳光下，一畦畦油菜花流金溢彩；在河北邢台，一垄垄小麦绿意正浓，各种智能喷灌设备精准灌溉……各地现代化春耕春管工作正在推进。

“趁取春光，还留一半，莫负今朝。”春分时，人间春色恰到好处。人们在日渐繁茂的春花翠柳中，与春风相遇，追逐梦想、不负韶华，把平凡的日子染上春的色彩和香气，努力在好时节活出最美好的模样。

(新华社上海3月20日电)