

智链万物 创新服务

——2023年服贸会供应链及商务服务专题展观察

律师与企业法务交流境外投资法律问题;智能楼宇机器人展示快递揽派新业态;北京稻香村、北冰洋等多个老字号档口围满食客……穿梭于2023年服贸会北京首钢园区,看似关联性不强的场景,因为一个专题展紧紧联系在一起。

供应链及商务服务专题展作为九大专题之一,今年设置“供应链交通运输”“商务服务”“北京老字号创新发展体验区”三个展区,各展区独立设馆。共计260余家企业参展,展商国际化率超过25%、新展商率达到40%,展览面积较上届服贸会扩大4000余平方米。

“供应链及商务服务专题展是展现对外开放和‘一带一路’建设的重要窗口。”首都会展(集团)有限公司服贸会中心负责人刘云雪说,该专题展将充分发挥服贸会的平台撮合优势和引领带动作用,更好衔接全球供应链,持续推动国际贸易发展。

在中粮集团展台,既有老百姓餐桌常备的米面油,也有来自不同国家和地

区的葡萄酒、麦片等。这些特色美食从世界各地走上国人餐桌,得益于高效畅通的全球农粮供应链。

中粮集团总经理栾日成介绍,中粮打造国内外上下游协同一体的运营模式,在全球50多个国家和地区建立了码头、仓储及贸易网络,打通全球粮食主产地到主销区的通道。目前中粮全球年经营量达1.8亿吨,有力支撑了全球农粮市场供应。

“全球供应链是构建合作共赢的全球经济新格局的有力抓手。我们持续深度地参与全球粮食产业链、价值链、供应链重构,促进全球农业粮食体系不断转型升级,维护全球农粮产业链供应链的稳定畅通。”栾日成说。

聚焦稳链强链,参展商各显其能,构建出一张纵横交织的供应链网络。

圆通快递带来的无人配送物流车,即将服务杭州亚运会,可以轻松躲避障碍物;韵达快递的智能文件袋,可循环使用1000次;北京地铁展示人力资源和运营方案……交通物流领域产品技术、解决方案不断“上新”,全力确保物

流链畅通。

招聘平台上演直播带岗,中智集团展示以“智人云”为核心的人力资源服务供给生态圈,金柚网演示“梧桐数字员工”自动对候选人的技能、知识、经验、教育背景等进行评估……人力资源服务企业紧跟数字化、集聚化、国际化等新趋势,打造优质稳定的人才链。

聚焦服务创新,新产品、新方案、新模式集中亮相。

“涉外法律衔接难点有哪些”“在广州有业务吗”……“一带一路”律师联盟展台前,不时有人前来洽谈咨询。该联盟是在中国登记注册的第一个国际性律师组织,如今已有来自54个国家和地区的2600多名会员。

“参会期间,我们见到许多联盟会员单位,我们见到许多联盟会员单位,在交流沟通中,也更多地了解到‘一带一路’共建中的法律服务热点与难点。”该联盟会员与业务部主任余佳介绍,下一步将继续推动涉外法律服务高质量发展。

“我撞到护栏了。太可怕了!”在模

拟驾驶舱内,一位体验者惊呼着松开方向盘,他正在体验的是醉酒驾驶。此次展会,东方时尚驾校带来全新升级的VR智能驾驶培训模拟器,可以实现驾驶培训全科目教学。

“近三年来,我们完成了VR+AI的智能培训体系开发和应用。它解决了传统训练难以实现的模拟险情、交通事故应对等场景。”东方时尚驾校总经理闫文辉介绍。

在首钢园15号馆,传统与创新碰撞,打造出一场“好看、好逛、好吃”的老字号文化盛宴:全聚德中轴食礼、北京稻香村零售店产品、兴顺斋豆汁冰激凌,传达产品创新理念;一得阁恭王府联名、成文厚中轴系列文创、白塔寺药店香囊,展现老字号新国潮。

北京老字号协会会长陈文认为,老字号不是老年人的企业,它主要面对的是新生代的消费群体。越来越多的老字号品牌正顺应潮流变化,主动用创新的产品、服务和理念吸引年轻人。

(新华社北京9月4日电)

我国粮油行业倡议 共同维护全球粮食安全

新华社北京9月4日电 我国粮油行业4日在此间发出倡议,呼吁全行业积极推动全球粮食供应链可持续发展,共同维护世界粮食安全。

中国粮食行业协会、中国植物油行业协会、中国粮食商业协会4日在“现代供应链发展及投资国际论坛”上发出倡议,呼吁全行业企业支持多边主义、坚持扩大开放,凝聚合作共识、坚定合作信心,构建更高效、更包容、更有韧性、更可持续的粮食合作伙伴关系,助力实现2030年全球零饥饿目标。

由中国粮食行业协会、联合国世界粮食计划署中国办公室和中国国际经济技术交流中心联合主办的这一论坛,是2023年中国国际服务贸易交易会重要配套活动。国家粮食和储备局副局长卢景波在论坛上说,当前全球粮食安全形势严峻复杂,供应链物流链不确定性因素增加,实现联合国2030年可持续发展议程“零饥饿”目标任重道远。我国将坚持立足国内,坚持创新驱动,同时支持粮食企业“走出去”和“引进来”,积极参与全球粮食安全治理,加强粮食安全和减贫领域合作,深入推进南南合作,为全球粮食供应链可持续发展贡献中国智慧。

中国粮食行业协会会长、中粮集团总经理栾日成说,我国粮食行业将积极参与全球粮食资源配置与国际农业分工合作,打造富有韧性的产业链。作为会员单位,中粮集团全球农粮经营量达1.8亿吨,整体年中产能近7500万吨、加工能力近9000万吨,建立起链接140多个国家和地区的贸易通道,形成覆盖北美、巴西、南锥体、黑海四大产区,非洲、中国、亚太三大销区的全球贸易网络。今后粮食行业将把握大数据、人工智能等发展机遇,逐步提高产业智能化、智能化水平,加快数字化绿色化转型。

工业和信息化部>>> 支持各地有序承接 发展壮大特色优势产业

新华社北京9月4日电 记者近日从工业和信息化部了解到,工业和信息化部将支持各地发挥优势、有序承接、错位布局,通过大力推进产业梯度转移、做实做精对接合作等举措,打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系。

推进产业有序转移,是优化生产力空间布局、保护完整产业体系的内在要求,是促进区域协调发展、加快构建新发展格局的重要举措。我国幅员辽阔,各地资源禀赋不同,发展程度不一,比较优势具有一定互补性,为全国范围内的生产力优化布局和产业梯度转移提供腾挪空间。

工业和信息化部部长金壮龙表示,将以制造业转移发展指导目录为重要引导,支持各地发展壮大特色优势产业。做实做精对接合作,促进重大项目签约落地,紧紧围绕特色产业集群和重点产业链,精准招商、链式发展。

好的营商环境是产业转移项目“接得住、留得住、长得好”的重要保障。工业和信息化部提出,要加强政策协同和配套服务,加快互联互通基础设施建设和。同时,更大力度吸引和利用外资,积极承接国际产业转移,支持国内企业积极融入全球产业链、供应链、价值链。

据悉,工业和信息化部联合相关地区举办2023中国产业转移发展系列对接活动。近日,2023中国产业转移发展对接活动(云南)在昆明举行,参加活动企业共有2066户,活动还组织举办了信息产业对接、绿色轻金属材料产业对接、能源电子产业对接等专题对接。

杭州高标准建设“中国视谷”

新华社杭州9月4日电 杭州市政府办公厅发布《关于高标准建设“中国视谷”高质量发展视觉智能产业的实施意见》,自今年9月3日起施行,提出加快将杭州市视觉智能产业打造成世界级数字产业集群,推动科技成果转化,开展城市空中交通、物流运输服务,推广低空配送、载人试点应用。

意见指出,杭州市围绕“数字安防—视觉智能—智能物联”的产业跃升主路径,做深基础层,做强技术层,做大应用层,重点发展数字安防、工业视觉、医学影像、自动驾驶、智能生活及办公、虚拟现实及元宇宙、特殊成像等7个产业端。促进产业集聚发展,全力打造窗口园区。到2027年,将杭州高新区(滨江)萧山特别合作园打造成为国家级产业名片展示窗口。

同时,推动科技成果转化。杭州市将建设科技企业孵化器、众创空间、成果转化园等载体;引导开发一批视觉智能优势产品,加强首台(套)、首版次产品推广应用;深化视觉智能在智慧养老、未来社区、医疗健康等领域的应用;争取智能网联车辆上路通行试点,开展L3/L4级自动驾驶车辆上路测试和示范应用。

根据规划,到2027年,全市视觉智能核心产业营收达到4000亿元,总体规模达到1万亿元;培育千亿元企业2家,细分赛道领军企业30家;开发视觉智能领域新产品新应用1000个。



黑龙江打造特色现代农业

这是中国寒地香米之乡——黑龙江省绥化市北林区的一处品种稻田展示。黑龙江作为产粮大省,近年来深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,采取工程、农艺、生物等措施,坚持用地与养地相结合,通过农产品精深加工推出系列“黑土优品”,打造独具特色的现代农业。2022年,黑龙江省粮食播种面积达到22024.8万亩,粮食总产量为1552.6亿斤,占全国的11.3%,粮食生产实现十九连丰,粮食总产量、商品量、调出量、储备量均居全国第一。黑龙江有规模以上农产品加工企业2045家。

新华社发

“智”行千里

——揭秘跨海高铁背后的科技力量

9月4日9时许,一列底色银灰、车身绘有红橙黄三色“飘带”飞舞的动车组停靠在福州南站,车身上金黄色“复兴号”三个大字分外醒目,中国设计时速最高的跨海高铁——福厦高铁迎来“复兴号”智能动车组“首秀”。

乘坐设计时速350公里的“复兴号”,跨越蔚蓝大海,享受智能出行,是一种什么体验?

记者走进车厢,浓浓的科技感扑面而来。车厢顶部装上了电视,可分屏显示列车运行和娱乐节目信息;座椅进行了全面升级,增加电动腿靠,并配备了USB充电接口,拓展了乘坐空间、提升了舒适度;卫生间新增智能照明,有人进入后,能自动调节灯光亮度;车厢内有盲文标识,视障旅客可以据此找到自己的座位……中国铁路南昌局集团有限公司福州客运段G55401次试运行动车组列车长余艳介绍,席位的显示屏上还有座位预留信息,红色代表当前站座位已售,黄色代表当前站未售,前方站已售,绿色代表未售。

“乘车体验更加人性化的同时,行车也更加安全。全车设有数千个监测点,比传统动车组增加700余个,对列车的电气电路、客室环境等进行‘全息化’监测,并采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统。”中国铁路南昌局集团有限公司福州动车段技术科科长张仁强说。

列车的驾驶室,可以用“大气、简约、科技”三个关键词概括。中国铁路南昌局集团有限公司福州动车段司机连永圣告诉记者,“复兴号”智能动车组通过对列车状态、运行环境信息广泛感知,融合处理,在智能行车上为旅客安全又加了一把“智能锁”。

跨海高铁上的“复兴号”有多快?从福州抵达厦门不到1个小时,而以往需要2个小时。有多稳?硬币在窗台上能够“屹立不倒”坚持数分钟。有多舒服?更宽敞的乘坐空间,更适宜人体的变频空调温度,更小的噪音……有多美?当碧蓝的海面上出现一抹又一抹穿梭的“中国

红”,这一幕令人赏心悦目。

跨海高铁的魅力远不止于此,从乘车一直到候车,它的智能无限延伸。在福厦高铁厦门北站换乘中心,这里的屋面形似浪花绽放,龙舟式燕尾脊气势冲天,美丽造型的背后隐藏着一扇1400平方米的巨大天气感应式智能天窗,可实时监测光照强度、风力大小、降雨及室内外温差等,然后自动开合。想象一下,当你在候车大厅等车,头上的屋顶突然打开,是多么奇妙的体验……

中铁建设集团福厦高铁厦门北站项目部副总工程师陆飞介绍,换乘中心屋面安装的是智能光纤系统,可自动跟踪采集阳光,为旅客创造明亮舒适换乘环境的同时,实现节能降耗,全年可节约用电约72万千瓦时。

“福厦高铁是一个具有示范引领意义的时代工程,可以预见,未来跨海高铁的修建有了更多可能。”东南沿海铁路福建有限责任公司副总经理吴建华说。

(新华社福州9月4日电)

6日凌晨趣味一幕 亏凸月与昴星团 “欢聚夜空”

新华社天津9月4日电 天文科普专家介绍,9月6日凌晨,一轮亏凸月将运行至金牛座天区,与金牛座中著名的昴星团相合。届时如果天气晴好,我国感兴趣的公众有望目睹“月姑娘”与“七姐妹”近距离“欢聚夜空”的趣味一幕。

金牛座是黄道十二星座之一,主要亮星排列呈“V”字形结构,辨识度很高。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍,金牛座中一个值得关注的天体便是昴星团,在梅西耶天体中编号为M45,是我们最近、最亮的疏散星团之一,在过去的1.5亿年里,它已经形成了超过1000颗的恒星。

在我国古代,这一星团属于二十八宿中的昴宿,所以我们习惯于把这个星团称为昴星团。昴宿,是我国古代天象西方白虎七宿中的第四宿,包含昴、天阿、月、天阴、乌菟、天苑、卷舌、天谗、砺石等星官。

在我国神话传说中,昴宿别名昴日鸡,是一只六七尺高的大公鸡,负责“司晨啼晓”,又称昴日星官。昴星团虽然恒星数量众多,但肉眼通常只能见到最亮的六七颗,所以又常被称为七姊妹星团、七姐妹星团。

“进入9月,昴星团会出现在黎明前的东方天空。昴星团在夜空中比较暗淡,公众需要仔细寻找才会发现它。”赖迪辉说。

继9月5日凌晨与木星相合之后,月球继续自己的“浪漫之旅”,6日凌晨,运行至昴星团旁边。随着时间的推移,月球与昴星团逐渐靠近,到了6日凌晨4点来到“合”的时刻,二者之间的角距离只有1.5度,相当于3个满月视直径(约为0.5度)大小,此时,地平高度较高,易于观测。

赖迪辉提醒说,由于月相为亏凸月,接近下弦,亮度较高,一定程度上掩盖了昴星团的光芒,感兴趣的公众最好远离光污染较为严重的城市,到光污染少的地方去观测,如郊区、农村等地。在天气晴好的条件下,凭借肉眼就能看到月亮附近有一堆“蓝宝石”闪闪发光,这就是昴星团。喜欢天体摄影的公众可以尝试定格两者的“倩影”。



大融

大邑城市服务总入口

- 智慧城市的综合服务平台
- 权威发布的主流舆论阵地
- 便捷高效的社区信息枢纽