

太仓日报

2023年9月
星期六

2

农历癸卯年七月十八 今日4版 总第7763期

习近平同贝宁总统塔隆会谈

【详见 太仓 APP】

统一刊号:CN32-0131 邮发代号:27-138

今天阴有阵雨,明天阴有雨。东北风4~5级。晨最低气温:25℃,今天最高气温:29~30℃。

登创环境工程公司 电话:53584019

南京海事法院太仓巡回审判点揭牌 助推港产城一体化发展

本报讯(记者 王俊),昨日“深化新时代‘海上枫桥经验’服务保障苏州港高质量发展”司法联动协同共建协议签约仪式暨南京海事法院太仓巡回审判点揭牌仪式在港区举行。这是优化苏州港营商环境、提升涉海基层治理工作水平、助推太仓港产城一体化发展的创新之举。南京海事法院党组书记、院长花玉军,苏州市中级人民法院党组书记、院长蔡绍刚,太仓市委书记、太仓港口党工委书记汪香元出席活动。

活动中,花玉军、蔡绍刚、汪香元共同见证了南京海事法院苏州法庭与太仓市人民法院签订《港产城司法联动协同共建协议》,并为南京海事法院太仓巡回审判点揭牌;全国人大代表褚锋获颁特邀调解员聘书。南京海事法院以太仓巡回审判点为支撑,方便群众诉讼、便利法院审判为目标,深化新时代“海上枫桥经验”江苏实践,深入推进太仓区域涉海事纠纷源头治理、多元化解,努力实现“小事不下船,大事不出港,矛盾不上交”。

花玉军在讲话中指出,南京海事法院苏州法庭与太仓市人民法院共同探索构建港产城司法联动协同共建工作机制,并在太仓设立巡回审判点,是拓展海事法院与地方法院司法协作的广度深度、提升海事司法服务地方发展贡献度的有益探索。南京海事法院苏州法庭要落实好协作共建协议各项内容,坚持以能动司法护航枢纽港口高质量

量发展,坚持以多元解纷助推现代港城高效能治理,坚持以协同共建实现海事司法高水平供给,在太仓大力推动港产城深度融合进程中展现海事司法担当作为。

就建好用好苏州市中级人民法院与南京海事法院交流协作的新平台,积极构建共建共治共享海事治理新格局,蔡绍刚指出,要同心协力,共担服务保障开放发展新使命;同频共振,共绘海事司法新“枫”景;同向而行,共谱司法协作新篇章。苏州法院将认真落实协作共建协议,有效提升海事基层治理能力和水平,为在新征程上全面推进中国式现代化苏州新实践提供更加有力的司法服务和保障。

汪香元在讲话时表示,太仓坚决扛起苏州港主港区核心区的担当,正锚定港产城一体化发展第一战略,聚力打造港口型国家物流枢纽城市,需要海事司法服务的高质量保障。希望太仓市人民法院进一步深化与南京海事法院的联动协作,为巡回审判点更好地行使职能提供周到优质的服务。真诚希望南京海事法院和苏州市中级人民法院继续加大对太仓发展的关心支持,以高效能海事司法服务助力营造一流港航营商环境、助推太仓港产城一体化发展。

活动后,花玉军、蔡绍刚、汪香元一行参观了南京海事法院太仓巡回审判点、太仓郑和纪念馆。

市领导戚振宇、许超震参加活动。

金融活水“贷”动企业发展

——我市打造最优营商环境系列报道之四

□本报记者 李孝忠 阙亚方

打造最优营商环境 筑牢最强比较优势

8月下旬,市行政审批局与太仓农村商业银行联手,在全市30个金融服务点,上线推出涵盖94个事项的帮代办便民服务。作为太仓打造最优营商环境的一个缩影,金融服务百姓,服务地方经济发展,已经融入到各大金融机构的工作肌理。一个持续优化完善,日益便捷高效的金融服务体系,正成为推动太仓实体经济高质量发展的春风雨露。

金融沙龙为企业送“甘霖”

6月9日,2023年第五期“BEGI·N”金融沙龙举行。活动中,中信建投证券、中信银行、建信资本、信银投资、中信新未来、中信聚信等金融机构代表与企业界人士相聚一堂,面对面为企业家们解读宏观经济与金融市场政策,推介债券融资与基金,给与会上市后备企业送来了一场“甘霖”。

增信贷款解“小微”之急

不久前,苏州树睿迎医疗科技发展有限公司急需流动资金用于研发生产,但企业刚刚起步,难以通过传统业务获得银行信贷额度。宁波银行太仓支行了解到企业的困难和需求后,主动联动太仓普惠担保公司,帮助树睿迎成功获得100万元政府增信的信用

贷款额度,解决了企业燃眉之急。树睿迎的成功融资,正是得益于太仓普惠金融风险补偿资金池的加持。今年以来,我市充分发挥财政资金撬动作用,将原有省“小微贷”“苏科贷”“富民创业贷”及“娄城贷”4类政银合作产品资金池整合为太仓市普惠金融发展风险补偿基金,推动政府增信产品提质增效。

创新设立“娄城人才贷”产品,为各类人才企业提供高效金融支持。截至目前,风险补偿基金已运作的有省“小微贷”及各类“娄城贷”产品共计7项,在保余额达18.9亿元。太仓市普惠金融风险补偿资金池成立至今,其项下7个政府增信贷款产品累计担保34.7亿元,服务小微企业780户,降低担保费5000万元。

产业基金赋能创新链

9月初,总投资12亿元的元气森林太仓工厂正抓紧施工,为明年投产运营全力冲刺。作为其在长三角城市群的首家生产基地,该项目正是太仓市产业引导

基金的合作子基金——凯辉基金的投资项目。通过资本赋能,元气森林项目成功落户太仓并加快建设。这也标志着我市产业基金在推动产业链、创新链、资本链深度融合上取得了新的突破。

按照“主导产业全覆盖,服务生命全周期”投资导向,我市健全完善了“基金+园区+产业”的金融服务体系,加快形成天使基金、创投基金、PE基金、并购基金等组成的股权投资“生态圈”。财政杠杆放大倍数达12倍,涵盖物流供应链、新消费、医疗健康、高端制造、科技人才等领域,全力构建与我市“3+3”产业政策导向相衔接的具有我市特色的“1+N”引导基金体系。

产业引导基金充分利用现有子基金资源,利用资本优势吸引基金所在投资领域顶尖技术与人才,成功引进如果新能源总部项目、震坤行自动化精密零部件先进制造基地及销售总部项目、元气森林华东生产运营基地项目等多个优质项目。截至7月末,太仓市产业引导基金已洽谈子基金管理人超100家,正式投资合作子基金8支,总规模134亿元。

市十七届人大常委会 召开第21次主任会议

本报讯(记者 张立)昨日,市十七届人大常委会召开第21次主任会议。市人大常委会主任王红星主持会议并讲话,市人大常委会副主任韩巍、邹家宏、周鸿斌、顾建康,副市长傅政出席会议。

会议听取了关于“八五”普法中期工作情况的报告;听取了关于我市企业(项目)全生命周期管理平台开发应用情况的报告;听取了关于我市宗教活动场所建设情况的报告。

王红星说,我市有序落实“八五”普法规划,各项工作卓有成效、亮点纷呈,为推进全面依法治市、建设法治太仓奠定了坚实基础。就下阶段推进“八五”普法工作,王红星指出,提高思想认识,在普法工作开展上“加力度”;突出工作重点,在普法宣传实效上“谋深度”;

强化统筹保障,在营造法治氛围上“增浓度”。

近年来,我市依托产业(项目)全生命周期管理平台,加速推进重大产业项目建设,助力经济高质量发展。王红星说,今后要继续加强工作推进举措,进一步优化完善平台功能;进一步提升政务服务效能;进一步推动营商环境优化提升。

我市始终把民族宗教工作摆在重要位置,注重加强宗教场所建设,全力确保全市民族宗教领域和谐稳定。王红星表示,在今后的工作中,要提高站位,切实增强做好民族宗教工作的责任感;要强化引导,把牢做好民族宗教工作的主动权;要夯实责任,不断推动民族宗教工作实现新提升。

市人大常委会视察退役军人信息化建设工作 推动退役军人事业高质量发展

本报讯(记者 张立)昨日,市十七届人大常委会组成视察组,视察退役军人信息化建设工作。市人大常委会主任王红星,市人大常委会副主任韩巍、邹家宏、顾建康参加活动,副市长、市公安局局长陈磊陪同视察。

视察组先后来到市退役军人之家、市双拥展示馆、沙溪镇退役军人服务站、电站村双拥国防主题公园等,听取了各单位工作情况的介绍,详细了解我市退役军人就业创业、优待抚恤、褒扬纪念、双拥共建等工作情况,并对“一中心两站”的基本情况、服务内容、工作流程、特色亮点作了深入了解。视察组还着重听取了市退役军人事务局关于我市“数字退役军人”平台建设情况及成效的汇报。近年来,我市扎实推进“数字退役军人”系统建设,创新“一中心三平台N链接”,

打造线上线下、全时全程、便捷高效全过程服务链。在推进中,注重数据互通共享,直通部省,实现“一库共享”;注重联办共办、代办帮办,实现业务“一网通办”;注重跟踪指导、闭环管理,实现管理“一线督办”;注重数据汇聚、数据展现,实现决策“一图研判”,为全市退役军人事业高质量发展提供坚实、可信的数字支撑。

视察组对我市退役军人事业取得的成就给予充分肯定,并要求相关部门、区镇进一步提高政治站位,强化阵地建设,做好精准帮扶、志愿服务等工作,切实维护军人军属权益,让军人受到全社会的尊崇;以数字政府建设为契机,进一步推进、完善退役军人数字化系统性改革,打造好数字一体化平台,勇做苏州市退役军人工作创新发展示范区的数字标杆、智慧标杆。



开学啦

昨日,科教新城实验小学近2600名小学生走进校园,领取教材,迎接新学期。
记者 计海新 摄

2条过江通道建设有新进展

本报讯(见习记者 缪卉蕾)8月28日,苏州市政府与南通市政府签订共建全国性综合交通枢纽战略合作协议,以加快交通运输一体化、同城化建设。该过江通道连接太仓、常熟和南通海门,全长约39千米,其中太仓段总长约6.502千米,隧道长2.606千米,接线段长3.896千米。日前,记者从项目部了解到,江南段临时设施均已建成并投入使用,主体工程部分钻孔灌注桩累计完成188根,地连墙导墙累计完成773米,地下连续墙累计完成2幅。项目建设进度正有序推进,预计明年9月江南段工程即可完工。

海太长江隧道公路部分是通

布局规划中明确的“十四五”重点推进的过江通道项目,海太长江隧道是目前国内距离最长、断面最大的水下盾构隧道,堪称“万里长江第一隧”。该过江通道连接太仓、常熟和南通海门,全长约39千米,其中太仓段总长约6.502千米,隧道长2.606千米,接线段长3.896千米。日前,记者从项目部了解到,江南段临时设施均已建成并投入使用,主体工程部分钻孔灌注桩累计完成188根,地连墙导墙累计完成773米,地下连续墙累计完成2幅。项目建设进度正有序推进,预计明年9月江南段工程即可完工。

海太长江隧道公路部分是通

州湾至常熟高速公路的重要节点,距苏通大桥约8公里。建成后,将进一步有效分流苏通大桥的车流量,为太仓融入沿江城市群发展再添助力,对推动跨江融合发展意义重大。

沪渝蓉高铁(北沿江高铁)全线规划总里程2027公里,江苏全段桥梁342公里,崇太隧道14.25公里,海门北站隧道4.4公里。沪渝蓉高铁(北沿江高铁)苏州段正线里程28千米,全部位于太仓境内。沿着江北一路向东,沪渝蓉高铁(北沿江高铁)在江苏经过南京北、六合西、仪征北、扬州东、泰州南、黄桥、如皋西、南通、海门北、启东西10个车站后,拐弯以隧

道的形式穿过长江来到太仓,与沪宁沿江高铁交会进入太仓站,然后跨过新浏河向上海延伸。沪渝蓉高铁(北沿江高铁)去年9月开工建设,目前,已完成先行段上海特大桥钻孔桩1350根,承台33个,墩柱26个。

桥梁飞架,隧道直穿……一批重大交通基础设施的建设正在打造长江南北融合发展新格局。随着过江通道的增加,太仓和南通加速构建现代综合立体交通运输体系,推动两地合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进,为江苏率先建成“交通运输现代化示范区”作出新的更大贡献。

今日导读

房贷政策迎来重要调整

>>> 02版