

中流击水，护航经济稳健前行

政策无形，润物有声。经济发展离不开政策护航，宏观政策更是稳定经济的重要手段。今年上半年我国经济整体维持了恢复向好态势，下半年宏观政策空间还有多大？如何更精准有效发力？

带着这些问题，近期新华社记者来到重庆、湖北、广东等地，深入多家企业，观察宏观政策如何“落袋”微观主体，又如何进一步产生“化学效应”。

成型、退火、切割、抛光……走进位于重庆市九龙坡区的隆满玻璃制品有限公司生产车间，只见一条条生产线正有序运转，忙碌劲儿扑面而来。

在办公楼内，公司负责人王智给记者算了一笔“减税”账：过去三年，已享受各类税费减免合计超28万元；今年上半年又享受到了近6万元的税费减免。

“作为一家小微企业，这几年我们经历了订单不稳、疫情冲击等多重考验。减税降费政策有效改善公司现金流，为我们减了不小的负担。”王智说。

一个“减”字，道出企业对轻装上阵、健康发展的期盼。

“有效缓解了资金压力”“疫情期间帮助我们渡过难关”“税费减了，活力加了”……调研中，记者所到之处，大企业或小微企业从不同角度肯定了减税降费政策的效果。

“为了让税费红利精准直达经营主体，我们对享受优惠政策的办理流程 and 材料精简‘瘦身’，并通过电子税务局、税企互动平台点对点推送政策信息，努力实现‘送政策上门’。”重庆市税务局政策法规处处长宋彬说。

减税降费，利当下而惠长远，正是积极财政政策加力提效的关键处。

9279亿元——这是今年上半年全国新增减税降费及退税缓费规模，中小微企业对此感受最为明显。

近年来，在一系列减税降费政策的作用下，税收收入占我国GDP比重从2018年的17%左右已下降至2022年的

13.8%，剔除大规模留抵退税一次性因素影响，税负水平约15%。

以财政收入之“减”，换企业活力之“加”。

采访中，地方财政人士告诉记者，减税降费政策，一方面有力支持企业减负纾困，另一方面也会造成财政收入增幅放缓。

除了减税，增支，是积极财政政策发力的另一着力点。

今年以来，面对总需求不足的突出矛盾，财政支出安排处处体现“加力”：赤字率按3%安排，比2022年提高0.2个百分点；新增地方政府专项债务限额3.8万亿元，比上年增加1500亿元；进一步增加中央对地方的转移支付。

一边是收支矛盾紧张，一边是支出需求增大，能否有效将有限资金用在刀刃上，是摆在地方政府面前的一道考题。

在湖北省襄阳市南漳县调研时，记者了解到一笔专项债资金正“落地生花”，在着力扩投资的同时，也有效惠及民生。

新增病床300张，更加宽敞舒适的病房，更加电子化的住院信息管理……在南漳县人民医院，记者看到一座淡黄色的九层楼高现代化建筑，阳光下“外科楼”三个字格外醒目。

副院长袁启明介绍，这座去年6月落成投入使用的大楼改善了医院的诊疗环境。项目建设总投资8000余万元中，有3000万元是来自地方政府专项债券的资金。

“在财力增长十分有限的情况下，地方政府专项债券资金尤为宝贵。我们在选项目上下功夫，优先选择重大基础设施和重点民生保障项目，同时尽快形成实物工作量。”湖北省南漳县财政局局长郭集东说。

强化“保重点”，这是记者在多地调研中的深刻感受。

辽宁今年已安排地方政府专项债券资金49亿元，着力支持沈白高铁、京哈高

速等重大基础设施项目；广东安排专项债券资金3.18亿元支持广东供销公共型农产品冷链物流骨干网建设，助力补齐县域基础设施短板；四川专项债券资金着力支持公立医院改建、扩建及能力提升……

面对较为复杂的财政收支形势，多地财政部门主动作为，进一步压缩非刚性、非急需支出，进一步优化支出结构，确保每一笔资金用在刀刃上、紧要处。

货币政策是宏观调控的又一重要手段。

近年来，在全球主要经济体大多采取宽松货币政策的背景下，我国货币政策始终保持稳健，既有力支持实体经济，又不搞“大水漫灌”，引导形成市场合理预期。

一路调研，记者和各类企业家交流，听他们研判行业前景、谈论如何申请政府奖励，发现他们对宏观政策每一个新动向都很关注，能获得充足而成本较低的资金支持是他们的普遍期盼。

从湖北一路南下到广东，记者来到位于佛山市的广东星联精密机械有限公司。

走进这家花园般的“绿色工厂”，记者很难把它同传统模具工厂联系在一起。

样品展示间里满满两面墙的各品牌塑料瓶，展现着这个吹瓶模具领域“隐形冠军”的科研实力：申请发明专利92项，拥有实用新型专利229项、外观专利71项，起草国家标准12项……

“企业的很多科研项目都获得了信贷资金支持，这对我们发展至关重要。今年企业又有了新的研究课题，需要投入更多资金。”公司总经理姜晓平告诉记者。

为此，与该企业一直合作的中国银行佛山分行提供了充足的中长期贷款。截至6月末，企业在中行的人民币贷款余额超2000万元。

“我们还利用去年央行创设的科技

创新再贷款工具，进一步为企业降低融资成本。目前已为300多家像星联精密这样的科创企业发放贷款超30亿元。”中国银行佛山分行行长翁作林说。

经济是“肌体”，金融是“血脉”。

信贷总量增长的稳定性和可持续性不断增强，支持企业和金融机构“共生共荣”。这在金融数据上体现较为明显：今年前7个月人民币贷款增加16.08万亿元，同比多增1.67万亿元。

一路行走，记者愈发感受到，近年来，无论是财政政策，还是货币政策，均着眼于从根上为经营主体的发展“浇水施肥”，是我国宏观政策配置的着力点。

实体经济是一国经济的立身之本。宏观政策传递出的导向，对于稳预期至关重要。

调研中，记者也了解到企业更多的期盼：“我们仍然有订单不足、成本过高等问题”“未来的预期不明，暂时没有太多的投资需求和融资需求”……

7月下旬召开的中共中央政治局会议释放出明确信号：“要精准有力实施宏观调控，加强逆周期调节和政策储备。”

坚持不搞“大水漫灌”，坚持实行精准调控，不透支未来……近年来，我国宏观调控在精准发力的同时，仍留有空间，政策“工具箱”依然充足。

近期，国家发展改革委、中国人民银行、财政部、税务总局等部门接连表态，谋划精准政策发力方向。

调研中，记者深切感受到，疫情冲击下，从管理部门到经营主体都经历了风雨，也见到了彩虹，深化了对做好经济工作的规律性认识，也更有信心和底气正视困难、应对挑战。

“当前经济运行犹如中流击水，要奋楫笃行、加油发力，更加精准有力实施宏观调控，将各项政策落实落细，以有效推动经济持续回升向好，扎实推进经济高质量发展。”国务院发展研究中心宏观经济研究部第二研究室主任李承健说。

(新华社北京8月17日电)

从数据看今夏北方雨水为何显得“格外多”

不少公众感觉，今年夏天北方的降雨似乎“格外多”。近期，华北、黄淮和东北地区出现极端强降雨，并引发洪涝灾害。北方的雨为何集中下在这一时段？从实际数据看，今年雨水真的偏多吗？

中国气象局相关专家表示，每年7月下旬至8月上旬，我国东部主雨带北移至华北、东北一带，达到一年中季风降水的最北位置。这一时段，华北、东北以及黄淮部分地区迎来降水集中期，达到全年降雨峰值，俗称“七下八上”。

7月下旬前后，夏季风北边缘推进到华北地区。同时，西太平洋副热带高压北抬，其西南侧的西南气流或偏东气流把洋面上的水汽源源不断地向北输送，为华北降雨提供充足的水汽条件。暖湿气流一旦与东移南下的冷空气相遇，就容易形成强降雨或持续性降水。此外，“七下八上”也是西北太平洋台风活跃时期。台风本身携带大量水汽，一旦北上影响北方地区，降雨通常会显著增加。

这一时段，华北、东北地区降雨最集中、强度最大、极端降雨发生概率大，短短一个月的累计降水量可能会占全年的三分之一。

中国气象局数据显示，今年华北雨季从7月22日开始，较常年(7月18日)偏晚4天，截至8月16日尚未结束。在此期间，北京南部、河北中南部、河南北部等地降水量较常年同期偏多1至2倍，局地偏多2倍以上。

今年“七下八上”期间，我国北方地区出现4次较大范围明显降水天气过程。其中，7月29日至8月1日，受台风残余低压环流和低压急流影响，京津冀地区出现极端暴雨天气过程。北京西南部、河北中南部和西南部等地累计降雨量350至600毫米，最大累计降雨量达1003毫米(河北临城)；100毫米以上降雨面积达17万平方公里。河北、北京14个国家气象观测站日降雨量突破历史极值，26站3日累计降雨量突破历史极值。

北京、天津、石家庄、济南等地在此期间的降雨量均超常年同期，其中石家庄降雨量达409.1毫米，是常年同期的近三倍。从降雨日数看，今年北方多个主要城市的降雨日数并不比常年同期偏多，但降雨量均超常年同期，这也说明今年的降雨来得急、来得猛。短时间内降雨强度大、累计雨量偏多，客观印证了公众对于北方地区雨水偏多的主观感受。

统计显示，近年来，“七下八上”期间降雨量突破历史极值的站点数大幅增加，极端天气多发频发态势愈加明显。近两年(2021年和2022年)华北雨季持续时间分别为59天和50天，均显著超过常年平均的29.6天。

(据新华社北京8月17日电)

南博会 首届南亚茶叶节开幕

8月17日，参观者在南亚茶叶节上参观游览。

当日，第七届中国-南亚博览会首届南亚茶叶节在昆明滇池国际会展中心开幕，吸引了众多茶商和消费者前来品鉴、采购。

新华社发



昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高铁网

新华社南昌8月17日电 记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉，8月17日凌晨3时50分，经过6个小时的施工，新建昌景黄高铁引入横岗站改造工程I级封锁施工圆满结束，标志着昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高速铁路网，为年内昌景黄高铁具备开通运营条件、贯通既有杭黄铁路奠定了坚实基础。

此次站改施工完成后，横岗站更名为南昌南站。南昌南站位于江西省南昌县，处于国家“八纵八横”高速铁路网中的“京港通道”上，是南昌重要的客运站。此次站改将新建昌景黄高铁接入南昌南站，以此联通沪昆高铁、京港高铁、昌福高铁，东接京福高铁和杭黄高铁。

昌景黄高铁西起江西南昌，经瓷都景德镇，东至安徽黄山。全长289.9公里，全线设10个车站，其中江西段200.3公里。昌景黄高铁建成通车后，将串起皖赣两省丰富的文旅资源，形成江西连通长三角又一条高铁大动脉。

锚定新航标 开启新引擎

(上接第1版)计划于今年12月竣工开园。园区将致力于打造高端人才集聚、多元文化融合、创新创业氛围浓厚的新型科创载体。

创新驱动发展，科创载体是实现创新成果孵化、转化和产业化重要平台。“我市将强化科创资源导入，优化完善‘一城一港一谷一廊’科创载体布局，围绕未来高水平产业规划，高标准推进载体建设。”市科技局局长郁颖珠表示，计划到2025年，全市科创载体面积将超500万平方米，国家级科创载体达15家，让创新成为太仓鲜明标识和强大动力，为苏州建设具有全球影响力的产业

科技创新中心“主承载区”贡献太仓力量。

2021年3月成立的立盈半导体，拥有国际领先的光电化合物半导体技术平台。今年8月，立盈半导体有限公司基于第三代半导体的首条紫外光源芯片产线正式量产。企业发展按下“快进键”的同时，也带动了太仓光电化合物半导体产业加快发展。“随着公司量产进度的加快，这些产品会快速推向市场。公司将进一步丰富产品种类，更好地满足客户需求，致力于打造成世界光电化合物半导体行业的领跑者。”苏州立盈半导体有限公司CEO许奇明表

示。

扩大产业布局 赋能区域发展

位于平谦(太仓)现代产业园的TÜV莱茵长三角运营中心由德国TÜV莱茵集团投资设立，总建筑面积近4万平方米，共分两期建设，其中一期已于去年底正式投产，二期将于今年9月开工建设，预计明年年中运营投产。

该中心运营总经理刘鹏说，他们之所以选择太仓落户，是因为这里不仅拥有得天独厚的区位优势，而且还是著名

的“德企之乡”，有非常好的营商环境。在汽车零部件产业发展上，太仓和周边地区有着很好的基础。

“在长三角一体化的大背景下，作为德国TÜV莱茵集团在海外的最大实验室集群，TÜV莱茵长三角运营中心将立足太仓，不断向周边辐射，在高质量发展的道路上笃定前行。”刘鹏表示，项目全部建成投用后，一个现代化综合检测服务中心将与TÜV莱茵上海公司发挥协同效应，为长三角地区的客户提供更便捷高效的一站式服务，全方位满足长三角经济带高质量发展及转型升级的产业需求。

