



汪香元率队考察北京航辰机载
智能系统科技有限公司

深入沟通对接 谋求务实合作

本报讯(记者 王俊)昨日,市委书记汪香元率队前往北京航辰机载智能系统科技有限公司(以下简称“航辰机载”)考察,与航辰机载董事长尚耀星,北京航辰系统科技有限公司董事、北京北航资产经营有限公司副总经理刘德生座谈交流。双方深入沟通对接,谋求务实合作,实现互利共赢。

航辰机载由北京航空航天大学机电系统团队与北京航空航天大学大学共创,主要从事航空机载机电与飞控、航空航天仿真测试与试验装备的研发、制造与服务,是国家级高新技术企业,拥有多项知识产权,聚集了以国家级人才为核心的一批高层次人才。航辰机载重点参与国产大飞机相关液压系统研制,与太仓已落户项目吉太航空、穆格、星河动力等为上下游关系。

汪香元表示,太仓位于长三角腹地,紧邻上海,区位优势、医疗教育等方面的优势显著,位居2022年江苏省营商环境评价第二位、苏州第一位,位列企业家

幸福感最强市榜首。特别是江苏、苏州非常重视航空航天产业发展,太仓把航空航天产业作为重点产业来打造。短短三年间,太仓就已集聚航空航天产业链企业超100家,2022年产值达120亿元,当前正在向500亿元年产值冲刺。长三角地区航空航天产业链完善,太仓的航空航天产业生态相当健全,是航空航天产业链企业发展壮大的首选地。同时,太仓求贤若渴,拥有一系列富有竞争力的人才政策,真诚欢迎航辰机载来太投资兴业、实现企业抱负。

尚耀星是北航自动化学院教授、博导,长期从事航空航天机电系统和元件研究。他详细介绍了航辰机载的发展情况以及行业状况。他表示,航辰机载产品供不应求,亟需扩大生产、提升产能;苏州营商环境优良,适合企业发展。期待航辰机载与太仓携手共赢,为国家航空航天事业腾飞作出应有的贡献。

会前,汪香元一行参观了航辰机载办公和生产场所。副市长王莉萍参加考察。

“土地保姆”张绪美 获评省三八红旗手标兵

本报讯(见习记者 缪卉蕾)昨日,江苏省妇女第十四次代表大会闭幕。会上表彰了省三八红旗手(集体)和省三八红旗手标兵,我市张绪美获评省三八红旗手标兵。

张绪美是市农业技术推广中心副主任,被称为“土地保姆”的她解决了我市农业生产中多项重大关键性技术难题,为全省乃至全国耕地保护工作贡献了典型经验。

自2012年来到太仓,张绪美就一头扎进了这片热土,从事农业技术推广工作。为了提升耕地质量,她不断了解农业生产新技术和新需求,引进多项土肥新技术、土壤改良与生态修复技术,并

进行示范推广。同时,她从主粮作物品种中筛选出了重金属低吸收作物品种和安全可靠肥料品种,将我市低积累作物品种的种植面积扩大到了10万亩。

在面对技术难题时,张绪美不断创新,引进多项农业新技术,解决了宅基地快速培肥利用等难题,先后在全国范围内率先开展耕地土壤环境质量类别划分、耕地安全利用及第三次全国土壤普查等试点工作。

张绪美不断钻研,先后参加国家、省部级科研与推广项目30余项,获得国家发明专利授权6项,制定各级地方技术标准6项,发表学术论文近50篇,参与出版著作4部。

张杰热心慈善事业 设立个人冠名慈善基金

本报讯(记者 薛海荣)日前,张杰个人冠名慈善基金成立仪式在市慈善总会(基金会)举行。该基金由我市市民张杰个人捐赠5万元设立,将用于助学、助困、助医以及其他慈善救助项目。

张杰是太仓市苏客汽车维修有限公司总经理,从2010年开始,他先后资助十多个困难学子完成学业,助学足迹至贵州山区。不仅如此,他还出钱出力,助力归庄阿姨志愿团,为家乡修路,逢年过节慰问村里和福

利院老人。看着孩子们天真烂漫的笑容,看着老人们安享晚年,张杰心里特别欣慰。多年来,他先后获得了“太仓好人”“太仓市最美志愿者”等荣誉。

其实,张杰出身贫困,在他7岁时,父亲因病去世,母亲改嫁。他做过建筑工地小工、汽修厂学徒。2008年,他怀揣着10万元来到太仓,接手了一家濒临倒闭的汽修厂。经过这些年的辛苦经营,公司效益越来越好。生意做好了,他不忘回报社会,用实际行动积极帮助社会上的弱势群体。

牢记嘱托 感恩奋进 走在前列
深入学习贯彻习近平总书记考察江苏重要讲话精神

2022年全球100大集装箱港口排名出炉

太仓港全球排名第22位

本报讯(记者 王倩)近日,全球航运权威媒体——《劳氏日报》公布了2022年全球100大集装箱港口排名。其中,27个中国港口榜上有名,太仓港排名上升至第22位。

2021年,太仓港集装箱吞吐量完成703.8万标箱,同比增长35%,为全球百大集装箱涨幅最大港口,排名由2015年的第47位上升到第25位。近年来,太仓港坚持“以港强市、以市兴港”,在港口开发建设迎来30周年的重要时刻,实现了生产经营的历史性突破和跨越式发展。2022年全年完成集装箱吞吐量802.6万标箱,同比增长14%;完成货物吞吐量

2.66亿吨,同比增长9%;疏港铁路实现到发445列、3.58万标箱。其中,集装箱吞吐量稳居全国第8位,连续5年位居江苏省第一,连续13年领跑长江各港口。

一体化发展再上新台阶。2022年,太仓港“沪太通”业务完成计费箱量9.5万标箱,同比增长15%。沪太联动运输箱量完成150万标箱,同比增长31%。以太仓港为蓝本的“联动接卸”模式,成功复制推广至长三角12个港口。省内“点对点”支线覆盖率达90%,长江中上游“调头班”占比70%,全港江海中转箱量占比接近60%。主动参与苏州市域港航一体化改革创新发展工作,印有“苏州港”标识的

集装箱首次走出国门。

双循环格局再取新突破。去年,太仓港积极开拓近洋外贸、沿海内贸集装箱班轮航线,国际航线覆盖RCEP协议签订国和“一带一路”沿线地区24个主要港口,国内干线覆盖沿海21个主要港口,内河支线网络覆盖长江、内河50个港口,成为长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。疏港铁路与苏州中欧班列平台联动发展,与西安国际陆港携手开辟海铁联运新通道,开设郑州、衢州、平湖固定班列3条,服务网络覆盖16个省34个站点。

向海远航,争流而上!今年上半年,太仓港围绕高质量发展目

标,完成集装箱吞吐量381.7万标箱,同比上涨1.14%。其中,外贸集装箱吞吐量243.6万标箱,同比上涨13.9%,完成货物吞吐量1.35亿吨,同比上涨5.4%。

港口兴则城市兴,城市强则港口强。太仓将以高质量建设千万标箱现代化港口为目标,积极融入“一带一路”、长三角一体化发展、长江经济带国家战略,抢抓虹桥国际开放枢纽建设和上海大都市圈建设重大机遇,坚持“以港强市、以市兴港”,全力推进港口型国家物流枢纽城市建设和港产城一体化发展,为建设展现“强富美高”新图景的社会主义现代化强市作出贡献。



“巨无霸”

太仓晒装

7月25日,在海事部门多艘拖轮拖带作业下,由江苏泰兴扬子鑫福造船有限公司建造的“鑫福108”轮缓缓靠泊太仓港经济技术开发区扬子三井造船有限公司码头进行舾装。据悉,该轮是全球最大集装箱轮,一次可装载24000TEU个标准集装箱。

记者 计海新 摄

佳格食品扩建项目竣工投用

本报讯(记者 顾嘉乐)“柴米油盐酱醋茶”是老百姓生活中的必需品。作为我市的总部经济项目之一,佳格集团于2012年落户高新区,经过多年发展,公司通过扩产能、拓市场等多种途径,从食用油市场向更广阔的食品领域进军。

在中国,佳格集团拥有佳格投资(中国)有限公司及佳格食品(中国)有限公司等多个事业体,其中,

太仓工厂是佳格食品最大的食用油生产基地。深耕食用油市场多年,佳格集团在产品上搭建起从平价到高端、从常用食用油到调味品类类的厨房多品类生态,产品线涵盖玉米油、菜籽油、花生油等多个健康油种。目前,佳格食品已经成为国内葵花籽油产品领跑者,并成为国内唯一通过IFS和SQF欧美食安双认证的食用油企业。

良好的市场前景亟需产能的

支撑。今年6月,作为佳格集团扩产能的重要举措之一,高新区三级重点项目佳格食品扩建项目一期工程正式竣工投产,将提升公司35%的产能。该项目整体用地18.6亩,建设内容为扩建大型储油罐,待项目全部建设完成,食用油将新增年产能10万吨。据了解,太仓生产基地去年食用油年产量达8.7万吨,随着项目一期的正式投用,今年产能预计达12万吨。

在保持食用油业务稳定增长的同时,佳格集团正在进行更加多元化的业务布局。据佳格投资(中国)有限公司品保总处高级总监迟华忠介绍,依托上海乐奔拓健康科技有限公司太仓分公司,佳格集团正在积极布局保健品以及营养功能食品业务,研发生产了西洋参口服液、B族维生素片等多种产品。此外,佳格集团将进一步扩大投资,进军特医食品领域。

今日导读

70年前的记忆
永不磨灭

>>>> 02版

武陵街 >>>
一半烟火一半松弛

>>>> 03版

制止餐饮浪费
践行文明用餐