



强信心 稳经济 促发展

设立超10亿元的7支生物医药产业基金,入驻企业数389家

“太仓药谷”百花迎“朝阳”

□本报记者 薛海荣

6月13日,在2023中国生物医药科技创新价值榜颁奖典礼上,太仓市生物医药产业园和昭衍新药由于在多个维度上的优异表现,分别获评“最具成长性生物医药产业园区top30”和“最具影响力CXO企业top10”。这是园区和昭衍新药连续2年获评该荣誉。截至目前,市生物医药产业园已经先后获评国家火炬太仓生物医药特色产业基地、国家级科技企业孵化器、国家级众创空间等多项国字号荣誉。

生物医药产业被誉为“永远的朝阳产业”。今年1至5月,市生物医药产业园共对接生物医药项目超500个,新注册生物医药类及相关项目69个,签约项目42个,总投资约28.6亿元,其中产业化项目30个,人才项目14个,亿元以上项目9个,重点在谈项目27个。

截至目前,园区企业总数达389家,从业人员超8000人,各级重点人才100余人,建成各类载体面积约100万平方米。一批重点项目成功签约,一批落户项目顺利开工开业,一批创新载体和成果转化中心揭牌运行……市生物医药产业园高质量发展的脚步从未停歇。

目前,市生物医药产业园重点发展生物制药、医疗器械和医药服务外包三大产业,同时深挖特医食品、医药装备、生物试剂、医美等细分领域龙头企业;全力打造“三大集群”,即北部为生物创新药集群、中部为医药合同外包服务集群、南部为医疗器械集群。园区围绕三大产业,将上游的原料、耗材,中游的新药产品研究和开发,下游的器械生产和流通,组成产业合作链条,相互协调、互为补充,发挥产业

集群带来的经济效应;以昭衍、百因诺等创新型服务外包企业为依托,实现资源聚集、优势互补,达到“1+1>2”的效果,加快构筑生物医药产业生态,推动生物医药产业高质量发展。

“我们通过不断探索招商服务创新机制,充分整合园内的七溪生物硅谷、星药港和众创空间三个载体平台的团队资源,全力提升园区整体招商服务水平;充分运用云招商、活动招商、载体招商、以商招商、产业链招商等多种方式强化项目招引;从公司注册到人才招聘,从环评安评到报批报建,从仪器平台到药械注册,从基金投资到产学研合作,产业园为入驻企业提供‘一站式’全生命周期服务。”园区管委会负责人表示。

目前,市生物医药产业园已设

立7支生物医药产业基金,总规模超10亿元,投资3000万元建设生物医药分析公共服务平台,园区已有仪器平台、细胞房、动物实验中心等省级以上公共服务平台10个,成立免疫技术研究所、临床药理技术研究所两个大院大所,正在全力打造临沪生物医药产业集聚区、长三角生物医药国际产业园区。

在生物医药产业发展的新风口下,市生物医药产业园以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感和“坐不住”的责任感,主动对接上海张江、苏州园区,补链、强链、延链,做好6平方公里生物医药园区建设;加强重点项目的定向招引,抓好载体建设,做优生物医药产业生态,在“太仓速度”的加持下,全力开创“太仓药谷”更加美好的未来。

今日导读

直播带货
成太仓电商“标配”

>>> 02版

市政协开展专题调研活动 持续擦亮太仓非遗名片

本报讯(记者 刘志婷)昨日,市政协召开主席会议,专题调研视察非物质文化遗产保护与传承工作情况。市政协主席赵建初出席会议并讲话。市政协副主席周健慧、黄浩忠、张培明、汤文英参加活动。

会前,赵建初一行先后前往市文化馆非遗展厅、江南丝竹馆和娄东医派展示馆开展调研。在随后召开的座谈会上,市文体广旅局汇报了全市非物质文化遗产保护与传承工作情况,与会人员结合调研情况进行了协商建言。

赵建初对我市非遗保护传承工作予以充分肯定,他指出,要进一步提高思想认识,从丰富人民精神文化生活、延续优秀传统文化、坚定文化自信等维度,深

刻认识非遗保护传承的重要意义,积极推动我市非物质文化遗产工作实现新的跨越。要抓住关键环节,注重培育、壮大非遗传承人队伍,加快培养非遗“接班人”,大力推进非遗载体建设,为非遗传承保护打下坚实基础,推动非遗项目得到高质量传承与发展。要完善工作机制,推动形成政府主导、社会参与、企业支持的良好格局,广泛凝聚非遗保护传承合力。要坚持守正创新,充分利用创新手段、科技赋能,推动非遗文化活态传承,融合“非遗+文旅”,将太仓丰富的非遗资源加快转化为彰显地方文化特色的文旅文创产品和业态,并通过广泛宣传,持续擦亮太仓非遗名片。

志愿者 助力夏种

6月14日,在双凤镇富华农场专业合作社,该镇庆丰村党员志愿者来到水稻育秧大棚,开展水稻秧苗整理、搬运秧苗盘等志愿活动,助力夏收夏种工作。
记者 计海新 摄



长江通航史上 最宽船舶抵靠太仓港



本报讯(记者 王倩/文 计海新/图)昨日,在太仓港润禾码头,码头工人正在操作吊装设备,将2台集装箱桥吊吊装到荷兰籍大件运输船“巴伦支海”轮上。装载后的“巴伦支海”轮最大宽度由42米

延伸至159.33米。这是长江通航史上最宽的船舶记录。

荷兰籍大件货物运输船“巴伦支海”轮船长173米,型深12米,将于6月17日凌晨离泊出海驶往美国萨凡纳港。本航次在太仓港装

载2部STS集装箱桥吊,由江苏润邦工业装备有限公司制造,每部桥吊重约1404吨,桥吊距甲板最高为53.62米,右舷大臂上扬25度,右舷超宽58.84米,左舷超宽36.50米,再加上从南通装载的2台双箱梁起重机,船舶最大宽度达159.33米。

考虑到长江主航道部分通航分道宽仅200米,该轮在靠离泊及航行时会受上下行航道、航路造成短时间遮蔽,太仓港口管委会与海事、引航部门研讨拟定安全保障方

案及引航计划,为“巴伦支海”轮开辟绿色通道,第一时间优先安排进港,组建团队全程对接,精心组织细化分工,多部门多工种精诚合作,确保超宽船舶进靠、作业、离泊全程安全万无一失。

今年1至5月,太仓港完成外贸货物吞吐量4404.96万吨,同比增长16.24%。接下来,太仓港将围绕港口件货业务市场持续发力,不断推进港产城融合发展,进一步增强服务区域经济发展能力和水平。

力争9月底完工 城蓬线提档升级加速推进

本报讯(见习记者 缪卉蕾)日前,在城蓬线提档升级工程现场,施工人员正在对道路进行铣刨作业,清除路面不平整部分,为后续沥青摊铺施工打好基础。

城蓬线位于城厢镇,起于G204,终至昆山界,于2004年建成,路线长度共计3.82千米。受长期重载交通影响,路面裂缝等病害严重,本次提档升级工程主要对城蓬线存在病害的路段进行处置,进行全线薄层罩面,更新道路附属设施等。

项目负责人告诉记者,城蓬线分三段半幅施工,以保证交通通行便利。目前,该工程抢抓晴好天气,在梅雨季来临前增加人员和设备,全力加快工程建设进度。整个工程力争在9月底完工。

城蓬线是太仓连接昆山、通达苏州的重要通道。道路提档升级后,将进一步加强昆太联动,促进产业协同发展,对加快推动苏州市域一体化、带动沿线地区资源开发及经济社会发展具有重要意义。

社会主义核心价值观

SHE HUI ZHU YI HE XIN JIA ZHI GUAN

富强	民主	文明	和谐
自由	平等	公正	法治
爱国	敬业	诚信	友善