

强信心 稳经济 促发展

汪香元在会商港区相关工作时强调

推动港产城一体化取得成果

本报讯(记者 王俊)昨日,市委书记、太仓港口党工委书记汪香元主持召开座谈会,会商港区相关工作,坚持问题导向、目标导向、结果导向,全力抓落实、抓推进,坚定不移把港产城一体化发展推向深入。市领导戚振宇、吴敬宇、查姝、张展参加座谈会。

会议听取了太仓·书香酒店项目、疏港铁路物流园项目相关情况的汇报,听取了郑和公园、郑和纪念馆提档改造和港城广场1号楼装修改造相关情况的汇报,听取了

太仓港综保区提升、全球特色商品展销中心相关情况的汇报,并就重点事项进行了会商。

汪香元指出,去年苏州市委常委会专题调研太仓,明确指出要把港产城一体化作为太仓城市发展的第一战略,全力做好“以港强市、以市兴港”这篇文章。要拿出最快速行动举措、最大工作力度,以港产城一体化发展取得的突破性进展、标志性成果,来推动苏州市委的决策部署真正落地见效。

汪香元强调,要加强协调,推

进太仓·书香酒店项目尽快实施。要加速提升疏港铁路物流园的功能,根据建设方案,做实后续工作。要结合长江国家文化公园(太仓段)建设,精心改造郑和公园、郑和纪念馆,深挖郑和文化内涵,体现长江文化主题,并借助专业化力量做好运营,推进郑和文化与全域旅游深度融合发展。要快速推进港城广场1号楼装修改造,港口委、港区管委会等单位做好搬迁入驻准备。要强化太仓港综保区功能性、政策性

优势,加大招商引资力度,不断丰富功能业态;加速建设全球特色商品展销中心,提升展销中心区域环境面貌,加强运营商招引、入驻项目招引工作,助推太仓外向型经济高质量发展。港口、港区(浮桥镇)、市各相关部门要担当作为,牢固树立“一盘棋”思维,不断健全统筹协调机制,以最大化的工作效能开创港产城一体化发展的崭新局面。

会后,汪香元一行实地察看了全球特色商品展销中心选址。

全国钓鱼锦标赛
双凤开竿

4月22日,2023年“全能王”全国钓鱼锦标赛(江苏太仓站)在双凤生态园国家级垂钓中心开赛,本站比赛共吸引来自全国各地的250名钓鱼爱好者,其中不乏国家级垂钓大师前来参赛。

记者 计海新 摄

太仓亮相德国汉诺威工博会

本报讯(记者 周琦)德国汉诺威工业博览会被誉为世界工业贸易晴雨表,全球工业技术发展风向标。今年的汉诺威工业博览会于当地时间4月17日至21日在德国汉诺威举行。太仓在今年汉诺威工博会搭建独立展台,并进行了太仓城市专题推介,深度参与这一盛会。

展会期间,太仓展台进行了太仓城市专题推介,德国联邦经济发展与外贸联合会(BWA)主席米夏

埃尔·舒曼、柏林勃兰登堡州汽车供应商协会主席哈格德·布莱迈斯特、德国杜伊斯堡汽车研究中心汽车行业专家费迪南德·杜登赫费尔、德国隐形冠军协会副主席Hans-Joachim Sauthoff等客商代表出席。

此次展会,太仓特意请来招商大使马梯思先生作为“代言人”,向来往的嘉宾介绍太仓的经济社会发展情况。马梯思先生以德国“乡

亲”的身份,向与会的20多位嘉宾分享了30年来太仓对德合作取得的丰硕成果和德企在太发展经验,介绍了太仓“3+3”重点产业发展方向,同时展望了下一阶段太仓与德国合作的美好愿景。通过马梯思的介绍及现场播放的太仓城市宣传片《娄江潮涌》,在场的嘉宾被太仓这座现代田园城深深吸引,提振了来太仓考察和投资的信心。

据了解,展会期间,太仓展台吸引了客商300余人次前来咨询,与 HellermannTyton、CSI、AIM3D等多家企业进行了现场对接。由恒予铭(江苏)科技有限公司与德国菲尼克斯公司共同投资的非码(江苏)智能科技有限公司也在太仓展台亮相,吸引了众多观展嘉宾驻足。此外,舍弗勒、博世、通快等已落户太仓的德企代表也作为参展商参加了此次盛会。

以中国式现代化
全面推进中华民族伟大复兴

今日导读

书香溢娄城

>>> 02版

打造人才仓技术仓服务仓
健雄学院锚定全国一流

本报讯(记者 沈雯)日前,苏州健雄职业技术学院召开党员大会,回顾总结学院近年来的工作,明确今后五年的奋斗目标和主要任务,推动学院实现高质量发展、全面建成省高水平高职学校。市委副书记徐志强出席会议。

徐志强强调,要强化思想引领,锻造立德树人的坚强堡垒,确保高校始终是培养社会主义事业建设者和接班人的坚强阵地;深化校地融合,为全市高质量发展提供更多智力和人才支撑;紧跟发展大势,争做改革创新的先行者和示范者,不断提升学院发展水平;加强自身建设,打造从严治校的典型样板,朝着建设高水平职业院校不断前行。

徐志强指出,健雄学院是以吴健雄名字命名的高校,市委、市政府对学院发展寄予厚望,希望健雄学院以此次党员大会为契机,积极传承弘扬健雄精神,努力开拓创新,勇于探索实践,不断开创学院发展新局面。

会议选举产生新一届中共苏州健雄职业技术学院委员会和纪律检查委员会。下一步,健雄学院将继续坚持“深耕太仓、深化双元、深入创新、深得人心”办学思路,以“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的担当作为,打造经济社会发展的“人才仓、技术仓、服务仓”,全面完成高水平高职院校建设任务,开启建设特色鲜明、全国一流高职院校的新征程。

沪宁沿江高铁太仓段建设基本完成
将实现与南京“1小时通勤”

本报讯(见习记者 缪卉蕾)经过4年建设,沪宁沿江高铁太仓段的施工已基本完成,目前正等待静态验收,确保后期正常开通运营。通车后,从太仓到南京约需1小时。

沪宁沿江高铁自南京南站引出,途经南京江宁区、秦淮区、镇江句容市、常州金坛、武进、经开区,无锡江阴市,苏州张家港、常熟、太仓市,终至太仓站。全线设计时速350公里,正线全长278.53公里。

据中铁上海工程局沪宁沿江

高铁太仓段项目负责人介绍,沪宁沿江高铁太仓段产值共计31亿元,其中南沿江完成产值27.5亿元,北沿江引入一类变更3.5亿元。太仓段共有24公里,目前施工已基本完成,正在等待静态验收与6月份的动态验收。

作为沪宁间的第二条城际铁路,沪宁沿江高铁开通后,将进一步拉近太仓与上海、南京等地的时空距离,促进江苏南沿江地区经济社会发展,推动太仓加快融入长三角一小时高铁圈。

龙江路快速化一期工程快马加鞭
现浇箱梁预计6月启动

本报讯(见习记者 缪卉蕾)近日,记者在龙江路快速化一期工程现场看到,施工人员正有序进行不同路段承台和墩柱施工作业,为计划在6月启动的现浇箱梁施工打好基础。

据悉,龙江路快速化一期工程项目已完成协鑫路至新港公路段主线高架桥374根灌注桩、19个承台以及17个立柱的施工。项目负责人告诉记者,项目部目前集中150多位施工人员进行灌注桩、承台和墩柱下部结构的施工,为接下来的现浇箱梁施工打好基础。此外,二期工程已经完成核准批复及施工图审查,正在

进行施工、监理招标投标工作。龙江路快速化工程北起南环路,南至太浏快速路,与太浏快速路立交,全长10.1公里,其中高架段落9.5公里,全线采用上六下四断面,高架为双向六车道,设计速度为80公里每小时,道路为双向四车道,设计速度为50公里每小时。一期工程北起协鑫路,南至新塘河,已于去年7月底正式开工。龙江路快速化工程建成后,将成为我市首条城市高架桥梁道路,进一步完善城市快速路网体系,构筑港区内部南北向联系通道,分流G346交通压力,更好地服务主城区和港区居民出行。



社会主义

SHE HUI ZHU YI HE XIN JIA ZHI GUAN

核心价值观

富强
自由
爱国民主
平等
敬业文明
公正
诚信和谐
法治
友善