

开年首月新增信贷4.9万亿元

释放经济加快复苏强信号

4.9万亿元！2023年1月我国新增人民币贷款创下单月历史新高，释放出经济加快复苏强信号。开年以来，多地吹响开工号角，大批重大工程项目开工建设，文娱、旅游、餐饮等消费市场持续火热……随着我国经济加快复苏步伐，金融部门多措并举助力实体经济，为经济企稳向好贡献金融力量。

■ 信贷供需两旺助力经济企稳向好

在位于江苏的江阴靖江长江隧道项目工地上，车辆往来，机器轮转，一派火热的施工场景。

作为国内超大直径、超大理深过江隧道，项目能够按进度序时推进，离不开金融助力。开年首日，农业银行江苏分行发放的1亿元贷款资金及时到账，为项目推进提供了有力的资金保障。

开年以来，金融对经济复苏的强力支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行2月10日发布的数据显示，1月份我国人民币贷款增加4.9万亿元，同比多增9227亿元。其中，企(事)业单位贷款更是增加4.68万亿元，特别是企业中长期贷款占比超七成。

“合理把握信贷投放力度和节奏，适时靠前发力。”中国人民银行副行长宣昌能近期表示，今年稳健的货币政策一方面要着力支持扩大国内需求，在总量上确保社会总需求得到有力支撑；另一方面要发挥好结构性货币政策工具引导作用，推动有效供给和有效需求高水平动态均衡。

记者了解到，尽管1月份的工作日受到春节假期影响有所减少，但多家国有大行当月信贷投放明显增长，创近年同期新高。

1月份，工商银行投放公司贷款超9000亿元，净增量是去年同期的1.5倍；农业银行和邮储银行当月新增人民币贷款创历年同期新高；交通银行当月人民币对公贷款增量、增幅均创近三年最高水平。

中国民生银行首席经济学家温彬认为，随着疫情防控措施优化调整，经济加速复苏，带动市场主体融资需求明显上升。在一系列金融政策驱动下，银

行信贷投放节奏明显前置，有助于提振市场信心，进一步激发市场主体活力。

■ 银行信贷投向重点领域和薄弱环节

新增贷款主要投向了哪些领域？记者从多家银行了解到，开年以来，制造业、普惠小微、基础设施建设、科创等领域信贷增长较为明显，金融资源主要向重点领域和薄弱环节倾斜。

春节假期前夕，济南森峰激光科技股份有限公司从中信银行拿到了2070万元的贷款，这让企业财务总监孙丰合颇为高兴。“原计划上线的新项目一度因为产能利用率趋于饱和而受到影响，银行的信贷资金支持对提升公司现有产能起到很大助力，支持企业进一步研发新产品、拓展下游激光应用领域。”

为支持森峰激光这样的制造企业，包括中信银行在内的多家商业银行在信审、定价、考核等方面出台专项举措，引导和激励信贷资源投向制造业领域。工商银行相关人士介绍，截至目前，工行制造业贷款较年初净增超2000亿元，是去年1月增量的2.1倍。

东方金诚首席宏观分析师王青表示，金融资源精准滴灌的背后，是结构性货币政策工具有效发挥了引导作用。在充分挖掘各项结构性货币政策工具潜力后，银行加大了普惠金融、绿色发展、科技创新、基础设施建设等领域的信贷投放。

记者了解到，1月份，交通银行制造业中长期贷款、绿色信贷、战略性新兴产业贷款等服务实体经济重点领域均实现同比多增；农业银行当月新增贷款中六成投向了乡村振兴和普惠金融领域；邮储银行将更

多信贷资源投向“三农”、小微企业、基础设施建设、制造业等重点领域。

■ 把支持恢复和扩大消费摆在优先位置

当前，经济总体回稳向好，但恢复基础仍不牢固。这需要进一步提升金融服务实体经济质效，把支持恢复和扩大消费摆在优先位置，为后续经济加快复苏提供关键动力。

1月份，我国住户贷款增加2572亿元，较2022年12月多增超800亿元。不过，居民融资需求有待进一步提升。

宣昌能此前表示，金融部门将进一步推动降低企业综合融资成本和个人消费成本，降低微观主体的债务负担，增加居民消费和企业投资能力。同时，鼓励住房、汽车等大宗消费，围绕教育、文化、体育等重点领域，加强对服务消费的综合金融支持。

“个人消费贷款投放整体稳步向好。”邮储银行相关人士告诉记者，该行将进一步发挥普惠金融特色，加大金融支持居民消费力度，支持刚性和改善性住房需求，积极助力恢复和扩大消费。

银保监会有关部门负责人表示，目前覆盖新市民的金融产品超3万个。下一步将推动银行保险机构进一步深入新市民群体，更加精准把握新市民金融需求，持续提升新市民金融服务质效。

专家表示，在扩投资、促消费、稳外贸方面，金融服务大有可为。要保持金融政策连续性和稳定性，提高政策的精准性和有效性，继续保持稳健的货币政策环境，以巩固年初经济企稳向好态势。

(新华社北京2月11日电)

中国维和多功能工兵分队出色完成“猛虎-2023”演习

新华社贝鲁特2月12日电 当地时间2月11日，联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)在位于黎南部辛尼亚亚村的中国第21批赴黎维和多功能工兵分队营区举行代号“猛虎-2023”演习，中国维和官兵出色完成联黎部队雇员及其家属紧急疏散课目演练。

此次演习，以任务区爆发大规模冲突，安全局势严重恶化，中国维和部队接收、保护、转移联黎部队雇员及其家属为背景，旨在检验中国维和部队安全保障能力。演习持续3个小时，中国维和分队出动100余名官兵和10辆车辆装备，圆满完成紧急避险、营区防卫、武装护送等8个课目演练。

上午8时许，中国维和部队指挥所接到联黎部队司令部指令后，立即拉响防空警报，转入一级戒备状态，指挥员下达作战命令，各编组按照分工有序展开。安全警戒组领武器弹药快速进入哨位，前出救援组出动装甲步兵车、装甲救护车展开人员营救，营门检查组查验雇员及其家属身份并接收其入营，此外，分队还为联黎部队雇员及其家属提供饮食及医疗保障。

11时05分，最后一名雇员安全抵达营区，联黎部队工作人员现场进行安全常识和紧急避险授课，随后带领雇员及其家属参观掩体并合影留念，演习正式结束。

此次演习由联黎部队司令部指导，中国维和部队组织实施，意大利、爱尔兰、波兰等10个国家60余名维和人员及20余名雇员参与。

“整个演习过程中，中国维和部队反应迅速，处置得当，体现了专业的素养和良好的训练水平，演习非常成功！”演习结束后，联黎部队安全训练官胡里奥对中国维和官兵给予高度评价。

中企向葡萄牙交付首列地铁列车

新华社葡萄牙波尔图2月11日电 中国中车唐山公司11日在葡萄牙波尔图市中心的特林达德地铁站举行首列地铁列车交付仪式暨“公众开放日”活动。这是中国城轨车辆首次出口欧盟国家。

葡萄牙环境与气候行动部部长杜阿尔特·科德罗说，新型地铁列车完全满足了乘客对车辆舒适、安全和便利的需求，投入使用后，将进一步提升葡萄牙市民的出行体验。

波尔图地铁公司总裁蒂亚戈·布拉加介绍，首列车辆在完成相关测试后，计划5月投入运营，其余车辆将分批于9月底前完成交付。

中国驻葡萄牙大使赵本堂表示，中车唐山公司为波尔图提供新型地铁列车，是中葡两国高水平务实合作的典范，为未来两国进一步扩大合作提供了新样本。

中车唐山公司总经理谭沐介绍，新型地铁列车由中车唐山公司与波尔图地铁公司联合设计，采用数字化技术，具有轻量化、低能耗、智能化的特点，是符合欧洲标准的新一代地铁列车。

2020年初，中车唐山公司与波尔图地铁公司签署合作项目，为波尔图地铁公司生产编组地铁列车，并提供5年维保服务。

波尔图是葡萄牙第二大城市。目前波尔图地铁共有六条路线，81个车站，总长度67公里，服务范围包括波尔图及其郊区。

“进步MS-21”货运飞船发生冷却剂泄漏

新华社莫斯科2月12日电 俄罗斯国家航天集团11日发布消息说，即将与国际空间站脱离的“进步MS-21”货运飞船出现冷却剂泄漏。

消息说，为检查泄漏原因，目前飞船的对接舱门已关闭，并与国际空间站主体暂时脱离。空间站内温度和气压均处于正常状态，宇航员的生命健康没有受到任何威胁。发生泄漏的原因正在进一步分析调查中。

消息称，该事件未影响另一艘货运飞船“进步MS-22”与国际空间站的对接，这艘飞船当天早些时候已将包括燃料、食品、饮用水及各种设备和材料在内的约2.5吨货物运抵空间站。与此同时，泄漏事件也不会对未来的载人航天项目造成影响。

“进步MS-21”货运飞船去年10月28日与国际空间站完成对接，按照计划，应在今年2月18日结束执行国际空间站的飞行任务。“进步MS-22”货运飞船今年2月9日搭乘一枚“联盟-2.1a”运载火箭升空。

震后搜救工作持续进行



2月11日，救援人员在土耳其哈塔伊省安塔基亚市参与搜救。

土耳其卫生部长科贾11日晚说，此次地震在土已造成22327人死亡、80278人受伤。据土媒体报道，死亡人数仍在上升，救援人员当天在废墟中仅找到少数幸存者，10个受灾省份的搜救工作已开始转向废墟清理。

新华社发

北京 >>> 到2025年各区均要建有十五年制特教学校

新华社北京2月12日电 北京市教委等七部门近日发布的《北京市“十四五”特殊教育发展提升行动计划》明确，到2025年，北京市特殊教育体系进一步完善，各区均要建有一所从幼儿园到高中全学段衔接的十五年制特殊教育学校，并根据不同学段、不同专业配足配齐特教教师。

特殊教育是建设高质量教育体系的重要内容。行动计划提出，北京将多渠道增加特殊教育专业教师供给，完善特殊教育学校教师配备，在校定的中小学教职工编制总额内，统筹调配编制资源，加强特殊教育教师队伍建设。北京各区公开招聘中小学和幼儿园教师岗位增设特殊教育教师岗。持续提高特殊教育教师待遇，绩效工资分配向特殊教育教师、从事随班就读工作的班主任和任课教师倾斜，教师职称评聘和表彰奖励向特殊教育教师倾斜。

北京将扩大残疾学生普通高中入学机会，有能力有意愿接受普通高中教育的残疾学生可就近就便申请入学，参照高考有关规定积极为残疾学生参加初中和高中学业水平考试提供合理便利。同时，北京将着力发展残疾人中等职业教育，支持特殊教育学校职教部与普通中等职业学校合作开设符合残疾学生特点和需求的专业，做好残疾学生生涯规划和就业指导。支持有条件的高校面向残疾考生开展单招单招，支持高校发挥学科专业优势发展高等融合教育。

此外，北京将持续优化优质特殊教育资源跨区域配置，核心区特教学校与城市发展新区和生态涵养区特教学校开展“手拉手”帮扶。



这是2月12日拍摄的太原市小店区的一处雪景。当日，山西省太原市迎来降雪天气，雪落枝头，景色迷人。

新华社发

“我们期盼中国游客回来”——老挝加紧为中国游客到来做准备

随着中国不断优化疫情防控政策，有序恢复公民出境旅游，老挝政府和旅游业正加紧改善旅游设施，提升服务水平，为预期中的大批中国游客到来做好准备。

老挝新闻、文化和旅游部旅游管理司司长达拉妮日前接受媒体采访时表示，老挝政府部门正与当地旅行社、宾馆等共商迎接中国旅游团重返老挝的措施。“我们和企业讨论如何改善旅游设施、设计旅游项目，以吸引更多中国游客到访。”

老挝《万象时报》日前援引旅游业专家的预测报道，今年大批中国游客将到访东盟国家，许多人会选择连接中国昆明和老挝首都万象的中老铁路出行。

因提拉集团在老挝经营多个知名服务业品牌，集团总裁因提从事餐饮服务20多年。他对新华社记者说，疫情严重影响老挝旅游业，中国出境游有序恢复将显著促进老挝旅游业和经济复苏，“越多游客来到老挝，将推动当地经济发展、提高当地收入”。老挝旅游业应不断提升服务品质，为中国游客到来做好准备。

“我们期盼中国游客回来。中老铁路投入运营后，到访老挝更加便捷。”因提说，“最近，我们新开了一个中文旅游服务部门，计划与中国的旅游公司和社交网站做好沟通，将我们的目标人群吸引过来。”

老挝森林保护生态旅游公司总裁宋佩正在考虑怎样将挑战变成机会，致力开发绿色可持续的旅游项目。

“现在好机会都来了！我们要把挑战变成机会。老挝具有地理优势，一是与中国接壤，中国是个大市场；二是有连接老挝首都的铁路。我们要准备好旅游设施与产品，培养好服务业人才。”

“在(因为疫情)临时关闭期间，刚

好有机会修复度假村周围生态、培训员工并提升服务标准，现在可以更好迎接游客回归。”他说。

目前，老挝政府将旅游业作为经济复苏优先项目，计划改善旅游设施等，让旅游业为经济发展作出更大贡献。

巴维娜是老挝地标酒店前台经理，她表示酒店有很多会讲中文的员工，可以用中文与中国游客沟通和讲解，酒店同时也准备好为游客提供全方位服务。“我们百分百准备好了！”这位老挝姑娘说。

(新华社万象2月12日电)