

踔厉奋发强使命，奋楫争先攀新高 在太仓现代化建设新征程上勇当开路先锋

□本报记者 王倩

“2022年，市交通运输局积极抢抓长三角一体化发展、虹桥国际开放枢纽北翼发展极、苏州市域一体化等机遇，聚焦项目建设，强化行业管理，不断提升互联互通和运输服务水平，年度各项工作迈上了新台阶。



北沿江高铁江苏段开工动员



太仓自主建设的第一座桁架结构大桥



新投放的新能源公交车

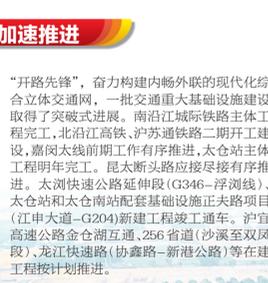


红心向党 砥砺前行



龙江路快速化加快建设

拥堵点改造完成



盐铁航道护岸维修整治

工程加速推进
要点击：2022年9月28日，北沿江高铁江苏段开工动员会议在我市召开；11月11日，北沿江高铁沪宁段前3标首根桩孔桩率先开钻，工程全线进入实质性开工阶段。北沿江高铁的开工意味着我市致力打造的“5+1”轨道交通网进入全面开工建设时代，为我市深度融入长三角一体化发展、更高质量推进市域一体化发展、建设港口型国家物流枢纽城市进一步夯实基础、提供支撑。
一座城市的发展离不开发达的交通网，2022年，市交通运输局坚持“项目为王”，勇当

“开路先锋”，奋力构建内畅外联的现代化综合立体交通网，一批交通重大基础设施建设取得了突破性进展。南沿江城际铁路主体工程完工，北沿江高铁、沪苏通铁路二期开工建设，嘉闵太线前期工作有序推进，太仓站主体工程明年完工。昆太断头路应接有序有序推进。太浏快速公路延伸段（G346-浮浏线）、太仓站和太仓南站配套设施土方项目（江中大道-G204）新建工程施工通车。沪宜高速公路金合湖互通、256省道（沙溪至双凤段）、龙江快速路（协鑫路-新港公路）等在建工程按计划推进。



中欧班列开通

农路提档优质高效

要点击：沙徐线是沙溪镇中荷村村民出行的重要道路。2022年，该道路实现了提档升级，道路拓宽至6米，改建成了双向两车道的沥青路，实实在在地方便了村民出行。2022年政府实事工程“四好农村路”建设项目中，我市镇级连接性农路提档升级项目共投资2400万元，除沙徐线外，浏河镇金沙江路1.569公里改建为7米宽四级公路，新塘线0.546公里改建为5.5米宽四级公路，进一步优化了农村路网结构，让群众出行更加便捷、安全、通畅。
乡村振兴，农路先行！农村道路在提档升级的同时，安全水平也全面提升。去年，我市根据年内完成省“十四五”安全生产防护工程项目库内工程量的要求，基本完成剩余55公里路段治理工作；落实8座老旧桥梁改造项目，提升改造35座桥梁的安全设施防护，全面完成农村地区“阡陌农路”建设工程；投入3084万元实施县道风险与隐患路段治理工程，投入2700万元实施县道（一级公路）中央分隔带护栏提升完善工程。

疫情防控严密有序

要点击：2022年疫情防控关键时期，我市在高速公路卡口应用“货运码”，坚守在卡口防疫一线的交通口岸防控工作人员负责查验“货运码”，在阻断病毒传播渠道的同时，保障生产生活物资运输通道不中断。这一创新举措引来央视关注，并得到推广。
刚刚过去的2022年是不平凡的一年，疫情反复增加了工作难度，交通运输领域的防疫与保畅工作要做到“两不误”。在此情况下，市交通运输局积极应对挑战，全力防控风险，全面承接交通口岸防控组工作职能，构建人员调度、管控措施、应急处置等工作机制，交通卡口、“两站”、内河水路、公共交通等领域疫情防控工作系统性开展。在高速公路卡口应用“货运码”，超卡和精准防控系统（不抬杆系统）等措施，累计查验通行车辆290.63万辆，统筹做好疫情防控及物流保畅。强化“两站”查验管控，规范做好进出站乘客查验、“落地检”和重点人员闭环转运工作，筑牢外防输入的交通防线。



在高速公路卡口开展防疫工作

行业监管成效显著

要点击：2022年11月17日，我市新启用4处超限动态称重检测系统，加之已有的7处，实现了对国省干线主要货运通道的全覆盖，初步建成不停车检测科技治超屏障。
过去的一年，市交通运输局创新工作方法，加大执法力度，全力保障交通运输行业秩序稳定有序。积极探索水陆融合执法新模式，在超限溯源工作方面对港口码头进行立案处罚，为江苏省首例；运政指挥调度中心进驻公安交控中心，充分运用智慧交通执法系统，对各类交通违法行为实施精准研判、精准打击；开展“水铁同护”联合巡查，形成船舶碰撞桥梁隐患治理工作协同监管长效机制。建立交通邮政业五项指标统计分析监测机制，开展重点企业联络跟踪和辅导，公路、水路运输总周转量、多式联运及微即仓物流营收等指标位列苏州市前列。



货车司机党群服务中心揭牌



货车司机党群服务中心

安全生产精准治理

要点击：日前，江苏省交通运输厅通报了2022年度全省公路水运工程平安工地建设省级“示范工程（工地）”考核评价结果，市交通工程建设中心上报的三个项目均顺利通过“示范工地”考核，通过率100%。
2022年，市交通运输局坚持以“零事故”理念推动安全生产工作，开展安全生产专项整治、“蓝盾1号”专项执法行动、安全生产月活动、安全生产百日攻坚行动等各类安全活动。截至目前，召开安全会议30余次，重要节假日和重要时间节点组织开展专项检查60余次，公路水运工程安全生产形势保持稳定。加强交通工程质量安全检查，共开展50次现场质量检测，检测点数近10000个，公路水运工程质量总体处于良好的受控状态。

民生服务彰显温度

要点击：2022年7月25日，太仓市货车司机党群服务中心揭牌启用。该中心可提供停车、休息、餐饮、购物等普通公路服务区功能，是货车司机长途奔波后的暖心港湾。同时该中心秉持开放式、共享式、点单式的工作理念，切实发挥党、政、群、企“四位一体”优势，发挥中心“5+X”（引领、服务、枢纽、培育、展示+交通行业特色）主体功能，成为周边道路货运从业人员打卡学习的“红色加油站”。
去年，市交通运输局在农村地区交通基础设施建设和管护领域推行以工代赈，为农村地区低收入群体提供护路员公益岗位492个。完成太仓市货车司机党群服务中心建设，为货车司机提供交通业务咨询、法律宣传、安全教育等服务，着力打造“交通先锋”道路运输行业党建品牌。积极推广新能源车使用，新增纯电动公交车50辆，纯电动出租车55辆，新增车辆中新能源车占比分别为100%和90%。积极贯彻落实降本增效促进实体经济发展的要求，累计为过往船舶优惠、减免过闸费441万余元，其中免收集装箱运输船舶过闸费73.9万余元。



交通执法队伍



开展联合执法



快递进村入户

执法改革惠民利民

要点击：2022年10月，“网约车运营一件事”进入试运行阶段，市交通运输局依托太仓“一网通办”平台，实现网约车运营受理、网络预约出租汽车运输证核发等事项，用“数据跑腿”替代“群众跑路”。
为简化办事流程，提升行政审批效率，2022年，市交通运输局开展“减证便民”行动，规范统一交通运输行政审批业务用章，全面做到“一枚印章管审批”；推广“不见面”审批服务，疫情期间实行“非接触式”办件；加强预约“错峰办”和现场“即时办”服务，进一步简化审批环节、压缩审批时限，扩大“即办件”范围，强化服务事项即时办结，推行审批信用承诺制和“材料容缺受理”服务机制，优化办事流程，简化审批手续，压缩审批时限，让群众最多“跑一次”。

