

奏响人与自然和谐共生新乐章

——2023开年推进绿色发展一线观察

2022年岁末,《国家公园空间布局方案》正式发布,遴选出49个国家公园候选区(含正式设立的5个国家公园),到2035年我国将基本建成全世界最大的国家公园体系。

2023年开年之际,记者在采访中看到,鄱阳湖畔,数不清的候鸟在引吭高歌;华北平原,蓝天成为人们照片里最美的背景;巢湖岸边,农田里越冬的不是庄稼而是“草”……各地牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,着力推动绿色低碳发展,神州大地正在奏响人与自然和谐共生的新乐章。

■照片里记录变化:让环境更加优美

高耸入云的天津广播电视塔、起伏起伏的城市天际线……寒冬时节,摄影爱好者孙涛登上位于天津市区的南翠屏公园山顶,用相机将冬日美景记录下来。

“以前想拍城市天际线可不容易,放眼望去灰蒙蒙一片,根本拍不到好照片。现在空气好了,天空蓝得通透,随手一按快门就能拍出‘大片’。”孙涛感慨道。

党的二十大报告要求,坚持精准治污、科学治污、依法治污,持续深入打好蓝天、碧水、净土保卫战。

开年工作第一天,天津市生态环境局就在网站公布了《天津市减污降碳协同增效实施方案》,明确了未来几年污染防治和气候变化应对的重点任务。

天津市生态环境局大气环境处处长王文美介绍:“下一步,我们将持续做优企业环境绩效分级,助推产业提升,科学、精准地降低大气污染物排放强度。同时,进一步强化京津冀及周边地区大气污染防治联防联控,不断提升科技化指挥调度的能力水平,为老百姓换回更多蓝天。”

广袤乡村承载着人们对田园生活的向往,也是美丽中国建设的重要内容。随着污染防治攻坚战不断向纵深推进,各地着力解决农村的垃圾、污水、厕所等问题,为老百姓留住鸟语花香田园风光。

寒冬时节,记者来到河北省保定市涞水县赵各庄镇福山口村,眼前群

山环绕,拒马河蜿蜒流淌。这条河,是福山口村村民、摄影爱好者许增利眼里的“宝地”。

相册里的一张张照片记录着当地生态环境的巨大变化。2022年,许增利拍到了国家一级保护动物——中华秋沙鸭,照片发到朋友圈后,收获了不少网友点赞。

“我拍到这些珍稀水鸟也就近几年的事儿。”许增利翻开一张前些年的旧照片,河岸边全是垃圾,“以前人们习惯把垃圾往河边倒,夏天污水横流、臭气熏天,到秋天大风一刮,垃圾四散。”

许增利往后翻着相册,看着一张文化广场的照片说:“这原来是村里堆垃圾的地方,现在建成了广场,有凉亭有花草,好多人喜欢坐在这看看山水。”随着保定市开展农村人居环境整治,福山口村也行动起来,治理垃圾污水,改善村容村貌。

保定市农业农村局副局长崔文宇表示,目前保定农村生活垃圾基本实现无害化处理,基本实现村庄干净、整洁、有序的目标。“农村人居环境实现‘质变’不容易,要想保持好成果还需要久久为功。”

■账本上透视前景:让发展更加绿色

2022年12月21日,山东首单排污权交易在刚刚搭建完成的山东省排污权交易平台上竞价成交。山东三丰新材料有限公司每年7.81吨挥发性有机物排污权被两家企业买走。

“多余的排污权能换成真金白银,我们节能减排的积极性更高了!”公司的一位负责人惊喜地说。

卖方山东三丰新材料有限公司加大废水废气的处理力度,通过对产生的有机废气进行高温分解燃烧,实现废气达标排放,节省出了部分排放指标。买方两家公司需要排污权指标保障项目落地,最终分别以每吨1490元的价格竞得3.594吨、每吨1470元的价格竞得4.216吨排污权。

党的二十大报告提出,完善支持绿色发展的财税、金融、投资、价格政策和标准体系,发展绿色低碳产业,健全资源环境要素市场化配置体系,加快节能降碳先进技术研发和推广应

用,倡导绿色消费,推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式。

山东省生态环境厅总量处副处长苏波介绍,山东的排污权有偿使用和交易工作以东营、临沂为试点,开展市域内交易。下一步将探索扩增试点城市范围,并谋划研究全省统一的排污权交易政策体系,有效推动实现环境要素优化配置,为经济社会高质量发展做好支撑。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。农药化肥减量、畜禽粪污综合利用、耕地轮作休耕……如今,农业生产也正在悄然改变。

元旦前后,在安徽巢湖的一级保护区内,大片的农田里生长着正在越冬的紫云英,绿意盎然。

合肥市巢湖市烔炀镇的种粮大户张文建介绍,以前种地都是稻麦轮作或稻油轮作,土壤明显板结,作物产量也越来越低。“我们秋季在田里种植了紫云英,等到4月再翻入土中,能起到改良肥力、调节土壤酸碱度的效果。”

“以前种地至少打四五遍化学农药,现在就封闭除草期和孕穗期各打一遍生物制剂,其他都靠物理防控,稻米的品质更好,自然也不愁销路。”刚刚参加完中化现代农业安徽有限公司巢湖技术服务中心组织的绿色种植培训,张文建也积攒了不少经验。

中化现代农业安徽有限公司为巢湖一级保护区内近6000亩农田提供全产业链服务。公司业务运营部负责人李骏算了算账:“以绿色种植的方式种植优良品种,农民的水稻可以卖到每斤1.7元,加工出的巢湖大米更是卖到每斤7.5元,实现了绿色生态农产品卖出更优价格。”

■笑容里展望未来:让人与自然更加和谐

冬日阳光下,鄱阳湖上的晨雾似一层薄纱,笼罩着鸟儿的啼鸣。

江西鄱阳湖南矶湿地国家级自然保护区管理局南山管理站站长李建新露出笑容:“这个冬天数十万只候鸟在湖区越冬。令人惊喜的是,一些珍稀候鸟特别是东方白鹳的数量明显增多了。”

“加快实施重要生态系统保护和

修复重大工程”“实施生物多样性保护重大工程”“建立生态产品价值实现机制”……站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,党的二十大报告作出一系列部署。2022年12月30日,新修订的野生动物保护法正式表决通过,法律将进一步加强野生动物栖息地的保护,维护生物多样性和生态平衡。

鄱阳湖是亚洲最大的候鸟越冬地。就在几个月前,李建新他们还在为鸟儿们的越冬栖息忧心忡忡——受旱情影响,鄱阳湖水位明显下降。

保护区管理局会同保护区内的3个村委会、1个红石厂谋划实施“协议管湖”——由管理局提供经费,从退捕渔民中聘请管湖员,争分夺秒控水保水,为迁徙水鸟和原生物种提供优质栖息地。

李建新说:“未来一段时间,我们还要加大巡护力度,清理沉在湖底的废弃渔网渔线,让鸟儿们在鄱阳湖安全过冬。”

绿水青山就是金山银山。刚刚过去的元旦假期,不少游客登上重庆市开州区举子园内的文峰塔,将汉丰湖的一湖景色尽收眼底。正值三峡水库丰水期,偌大的汉丰湖上,不少浅滩已被淹没,形态、颜色各异的植物在水中挺立,形成一片片别具特色的水中林地。

汉丰湖是当地为治理消落带生态环境形成的一片人工湖。开州区在重庆汉丰湖国家湿地公园创新性实施集水质净化、景观美化、水土保持、生物多样性提升等功能于一体的鸟类庇护林、林泽、基塘、滩涂生态保育四级工程。

如今,汉丰湖不仅改善了生态环境,也繁荣了经济业态。依托生态优势,当地建成汉丰湖水上俱乐部等10余个文旅项目。据统计,2022年汉丰湖景区接待游客600余万人次。

“坐在汉丰湖边吹吹风、喝喝茶,惬意得很。”湖边一家农家乐的主人周波笑着告诉记者,他的农家乐观光季每天可接待100多人,预计今年的生意一定会更红火。

人与青山两不负。新年伊始,神州大地生机勃勃,亿万人民用勤劳的双手建设美丽家园,一幅人与自然和谐共生的画卷正在生动铺展。

(新华社北京1月11日电)

希腊雅典机场希望直航带来更多中国游客

新华社雅典1月10日电 希腊雅典国际机场市场部负责人10日在雅典表示,雅典国际机场将继续致力于深化中希合作,大力支持中国直航航线运营,希望迎来更多中国游客。

雅典国际机场当天与中国国际航空公司(国航)雅典营业部举行上海—雅典航线开通庆典暨新闻发布会。机场传播和市场部负责人约安娜·帕帕杜普洛在致辞中介绍,在2017年雅典—北京直航开通后的两年时间里,到访雅典国际机场的中国客流量翻了一番,希望新的直航航线开通后,机场迎来更多中国游客。

中国驻希腊大使肖军正在致辞中说,中国和希腊都是世界旅游业的主要参与者,两国各有比较优势,合作潜力巨大。他表示,中希双方深化合作不仅能够进一步推动旅游业发展,还将促进两国在投资、金融、贸易和服务业等其他领域的合作,造福两国人民。

国航雅典营业部总经理范何云表示,目前国航已开通雅典至北京、上海两条直飞航线,国航将继续积极推动和开创两国文化和旅游交流合作的新局面。

2022年12月22日,国航开通上海—雅典直航。北京—雅典直飞航线于2017年9月开通,疫情期间中断数月后,已于2022年7月复航。

中企携绿色创新产品亮相法兰克福家纺展

新华社法兰克福1月10日电 作为一年一度规模最大的家用纺织品展会,2023年法兰克福家用及室内纺织品展(下称“法兰克福家纺展”)10日拉开帷幕。这是该展会受疫情影响停办两年后,首次在线下举办正式展。

本届法兰克福家纺展吸引58个国家和地区的2200余家企业参展,其中中国企业超过420家。该展会是展示家居布艺、室内装潢新品和新技术的重要平台,展品范围涵盖色彩、纤维、纱线、面料和家纺成品等多个产业链环节。

本届展会以可持续发展为核心主题。展会主办方法兰克福展会公司执行董事德特勒夫·布劳恩表示,通过展示可持续产品和绿色创新趋势,2023年法兰克福家纺展将致力于推动全球产业发展和传播行业环保理念。

中国纺织企业也借助展会平台展示绿色发展成果和前沿产品。江阴红柳集团携绿色环保生态纺织新品、防水浴帘和遮光窗帘等上百款特色产品参展。集团销售经理陆隽告诉记者,集团看好法兰克福家纺展带来的巨大机遇。

法兰克福家纺展始于1971年。本届展会为期4天,将持续至13日。

法国政府拟将法定退休年龄逐步提高至64岁

新华社巴黎1月10日电 法国总理博尔内10日公布退休制度改革方案,计划2030年前将法定退休年龄从目前的62岁逐步提高至64岁,并承诺将提高最低养老金标准。

根据博尔内在当天新闻发布会上公布的改革方案,自今年9月1日起,法定退休年龄将“每年延迟三个月,至2030年提高到64岁”。方案同时规定,自2027年起,退休人员只有在缴纳社会分摊金累计达到43年的情况下,才能领取全额养老金。

为减少推行阻力,该方案计划将最低养老金标准提高至最低工资标准的85%。博尔内还宣布,一些特殊和艰苦行业的退休年龄可酌情放宽。

据悉,该方案将于23日提交部长会议讨论,并将于本月底和2月初分别提交国民议会和参议院审议。

退休制度改革是马克龙政府的一项重要议题,旨在在不增税或削减养老金的情况下实现收支平衡,以维持养老金体系稳定。马克龙在第一个总统任期内便开始计划改革退休制度。但由于遭遇重重阻力且新冠疫情暴发,退休制度改革进程并不顺利,甚至一度被搁置。

在2023年新年致辞中,马克龙将2023年称为“法国退休制度改革之年”。

2022年是欧洲有记录以来第二热年份

新华社布鲁塞尔1月10日电 欧盟下属的哥白尼气候变化服务局10日发布报告说,2022年是欧洲有记录以来第二热的年份,也是全球第五热的年份。

这份名为《2022年全球气候要闻》的报告分析总结了去年的温度、温室气体浓度以及重大气候和天气事件等,显示欧洲和世界各地的多项温度纪录都被打破,干旱和洪水等极端天气事件影响了欧洲广大地区。

报告显示,2022年是欧洲有记录以来第二热的年份,仅次于2020年。除冰岛外,整个欧洲2022年的气温都高于1991至2020年平均水平。2022年夏季是欧洲有记录以来最热的夏季,西欧和北欧深受数次持续且强烈的热浪事件影响。2022年冬天欧洲气温比历史平均水平高出约1摄氏度。

报告说,去年欧洲春末和夏季异常温暖,加之多晴少雨、土壤干燥等因素,导致欧洲大陆南部和中部地区干旱严重,农业、内河航运和能源供应受到影响。极端干旱也导致欧洲西南部尤其是法国和西班牙火灾频发。

哥白尼气候变化服务局副局长萨曼莎·伯吉斯说,2022年极端天气频发说明,我们已经在经历全球变暖的破坏性后果。这份报告提供的证据表明,为避免出现最坏的后果,需要全社会立即减少碳排放,并迅速适应不断变化的气候。

这份报告的数据还显示,2022年是全球有记录以来第五热的年份,仅次于2016年、2020年、2019年和2017年。在卫星观测数据中,二氧化碳和甲烷这两种温室气体在大气中的浓度已达卫星记录以来最高值。如果包括其他研究数据,二氧化碳浓度已达200万年来最高水平,甲烷浓度已达80万年来最高水平。

Paxlovid

可临时报销至3月31日

人民网北京1月11日电 今天,国务院联防联控机制召开新闻发布会,介绍重点机构和重点场所疫情防控有关情况,并回答记者提问。

会上,有记者提问,辉瑞公司生产Paxlovid未能通过医保谈判进入医保目录,会不会对新冠用药保障产生影响?

国家医保局医药服务管理司的副司长黄心宇表示,2020年,疫情发生之初,国家医保局就及时出台了“两个确保”的新冠费用保障政策,将新冠诊疗方案内的目录外药品临时性纳入医保支付范围。后续随着诊疗方案的更新,也及时跟进。在刚刚结束的2022年医保目录谈判中,共有3种新冠治疗用药参与谈判,其中阿兹夫定片、清肺排毒颗粒谈判成功。虽然Paxlovid本次未能谈判成功,但按现行的新冠药品报销政策,Paxlovid仍可临时报销至2023年3月31日。

黄心宇表示,随着疫情形势的变化,国家医保局与相关部门联合印发了《关于实施“乙类乙管”后优化新型冠状病毒感染患者治疗费用医疗保障相关政策的通知》,延续了目录外新冠治疗用药的临时报销政策,先行支付至2023年3月31日,在此期间患者用药报销不受影响。此外,现行版医保目录内还有600余种新冠对症治疗的药品,应该说医保用药品种还是比较丰富的。

“我们相信,随着新药上市的增多,新冠治疗用药的保障水平和能力将稳步提升。下一步,我们将继续加强对新冠治疗用药的价格监测和管理,减轻患者经济负担,同时全力做好相关费用的保障工作。”黄心宇说。



山东荣成:花饽饽“蒸”出致富路

1月11日,在荣成市崖头街道荣安社区一处花饽饽制作坊,工作人员在摆放蒸制好的“兔头”花饽饽和枣饽饽。

免年春节临近,山东省荣成市传统花饽饽进入制作和销售旺季。胶东花饽饽是胶东地区过年常用的面点。近年来,当地政府通过组织“线上直播培训、线下大赛展销”等模式,利用电商渠道拓宽销路,让老手艺“蒸出”致富路。

新华社发

我国新能源汽车保有量达1310万辆

新华社北京1月11日电 公安部11日发布最新统计,2022年全国机动车保有量达4.17亿辆,其中汽车3.19亿辆;机动车驾驶人达5.02亿人,其中汽车驾驶人4.64亿人。我国新能源汽车保有量达1310万辆,同比增长67.13%,呈高速增长态势。

截至2022年底,全国机动车保有量达4.17亿辆,2022年全国新注册登记机动车3478万辆,新注册登记汽车2323万辆。汽车保有量达3.19亿辆,占机动车总量76.59%,比2021年增加1752万辆,增长5.81%。摩托车保有量达8072万辆,占机动车总量19.38%。

全国新能源汽车保有量达1310万辆,占汽车总量的4.10%,扣除报废注销量比2021年增加526万辆,增长67.13%。其中,纯电动汽车保有量1045万辆,占新能源汽车总量的79.78%。2022年全国新注册登记新能源汽车535万辆,占新注册登记汽车总量的23.05%,与上年相比增加240万辆,增长81.48%。新注册登记新能源汽车数量从2018年的107万辆到2022年的535万辆,呈高速增长态势。

全国机动车驾驶人数量达5.02亿人,其中汽车驾驶人4.64亿人,占驾驶人总数92.54%。2022年,全国新领证驾驶人2923万人。“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶人数量达44万人。

全国有84个城市的汽车保有量超过百万辆,同比增加5个城市,39个城市超200万辆,21个城市超300万辆,其中北京、成都、重庆、上海超过500万辆,苏州、郑州、西安、武汉超过400万辆,深圳、东莞、天津等13个城市超过300万辆。

截至2022年底,全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3027万笔。其中,汽车转移登记业务2869万笔,占94.80%。近五年二手车转让登记量超过新车注册登记量。2022年,全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务9616万次,与2021年增加466万次,增长5.09%。