

太仓日报

2022年8月
星期五

19

农历壬寅年七月廿二 今日8版 总第7448期

统一刊号:CN32-0131

邮发代号:27-138



今天晴到多云;明天多云有阵雨。东南风4~5级。明晨最低气温:30~31℃,今天最高气温:38~39℃。



登创环境工程公司

电话:53584019



海苗生物总部大楼落成

汪香元为总部大楼启用揭牌

本报讯(记者 李孝忠)昨日,苏州海苗生物科技有限公司成立7周年之际,其总部大楼、研发中心同时落成揭牌。市委书记汪香元出席活动。

汪香元参观了海苗生物产品展、专利证书展、国内外产品证书展和研发中心,听取了海苗生物发展和研发历程等方面情况介绍。他指出,当前我市正加快推动生物医药产业向更高能级迈进,力争到2025年,生物医药企业数量超500家,产业规模突破500亿元。海苗生物要扎根港区、加大投资,研发出更多高科技产品,造福更多患者,把放在港区的总部建设好,放大总部经济、研发中心的作用,成长为行业领军型企业,为太仓高质量发展作出新的贡献。

近年来,港区坚持把生物医药作为主导产业,持续聚焦发展体外诊断试剂、医学影像、再生医学材料等医疗器械细分领域,引进了以海苗生物为代表的一批优质项目,

将生物港打造成为我市生物医药产业的三大片区之一。

海苗生物7年的发展历程,生动诠释了太仓是高层次人才创新创业的乐土。自落户以来,海苗生物始终与港区发展同频共振、同向而行,快速成长为港区生物医药产业的代表性企业,先后获评国家高新技术企业、江苏省研发型企业、姑苏创新创业领军人才企业,11个产品取得中国医疗器械证书、6个产品获得欧盟CE证书。在抗击新冠肺炎疫情中,海苗生物坚守创新一线,以持续创新为战“疫”提供“硬核”支撑。

活动中,中国科学院上海巴斯德研究所研究员、课题组长、博士生导师陈昌斌教授,国务院政府特殊津贴专家、上海市实验医学研究院院长王华梁教授等专家做了技术辅导。海苗生物作了新产品上市介绍。

市委常委、太仓港经济技术开发区党工委副书记、管委会副主任戚振宇,副市长张展等出席活动。

“我读党报给你听”基层理论宣讲启动 让党的理论“飞入寻常百姓家”

本报讯(记者 王硕)昨日,由苏州日报报业集团、太仓市委宣传部联合策划推出的“我读党报给你听”——基层理论宣讲启动仪式暨首场宣讲在双凤中心小学举行。市委副书记徐志强出席活动。

该活动作为苏州开展基层理论宣讲的重要项目,将依托《苏州日报》阵地资源,邀请专家领导结合相关重点报道进行解读,宣讲党的历史,党的十八大以来苏州、太仓地方发展史;顺应“政务有声”发展潮流,让党和政府的政务服务亮点举措,通过宣讲形式上线上“云”,跟随着声音飞入百企千村、千家万户。

活动上,启动了“我读党报给你听”基层理论宣讲活动。在“读党报”环节,通过专家读报、媒体读报、党员读报等方式,聚焦深入学

习《习近平谈治国理政》第四卷,结合《人民日报》《新华日报》《苏州日报》的相关文章报道,通过生动详实的解读,让现场观众了解当前国事、把握发展大势、熟知家乡变化。

现场还进行了苏报融媒“播报指数”分享,为太仓市首批“理论播报站”授牌;太融e客户端“i学习”功能模块正式上线。依托太仓为民服务总入口,“i学习”将打造理论宣讲内容总集成的云端平台和最强“大脑”。

理论宣讲工作必须久久为功,理论宣讲内容需要与时俱进。接下来,我市将结合学习《习近平谈治国理政》第四卷,线上线下广泛开展“我读党报给你听”基层理论宣讲,引导党员群众养成新的党报阅读习惯,有效提高党报阅读率、使用率。

苏州市疫情防控重要工作提示

近期,国内疫情多地散发,又正值暑期旅游旺季,人员流动性大,疫情跨地区传播风险较高。为有效防范疫情传播,巩固防控成果,市疫情联防联控指挥部办公室提醒广大市民和游客:

一、非必要不前往有中高风险地区或本土疫情发生的城市。如确需出行,关注疫情动态,提前了解目的地疫情风险等级和防疫措施,主动做好个人防护,注意旅途防疫和安全。

二、近期有本土阳性感染者或中高风险地区所在县(市、区、旗)旅居史的来(返)苏州人员,提前通过“来(返)苏州人员信息登记平台”进行自主申报或向目的地社区(村)、酒店、单位主动报备,积极配合落实健康管理各项

措施。

三、为了您和家人的健康,倡导外省(市、区)来(返)苏州人员,抵达后12小时内进行一次落地核酸检测,3天内再进行一次核酸检测(间隔大于24小时),检测结果出来之前,不去或者少去人员密集场所,出行规范佩戴口罩。如出现发热、干咳、乏力、嗅觉味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛和腹泻等“十大症状”,及时前往就近发热门诊规范就诊。

四、来(返)苏州人员可在火车站、交通卡口、社区等常态化便民核酸采样点就近进行免费核酸检测。

苏州市新冠肺炎疫情联防联控指挥部办公室
2022年8月17日

今日导读



继承红色基因、迸发发展闯劲 建设现代田园幸福横泾

>>>> 04-05版

以“太仓速度”推动更高水平一体化

乘风破浪正当时

——窥见一座一体化枢纽之城的澎湃雄心

□荣仲平

(一)火红的八月,是激情迸发、挥洒汗水的季节,是搏浪奋进、百舸争流的季节,更是抢抓机遇、制胜未来的季节。盛夏的娄东总会给我们带来别样的期待。

不谋万世者,不足谋一时;不谋全局者,不足谋一域。太仓,这片江风海韵的江南福地,龙腾虎跃的发展沃土,到处涌动着澎湃的浪潮,以港强市、融入上海、对德合作“三篇文章”书写了新时代高质量发展的精彩答卷。在喜迎二十大、建功新时代的时间节点,太仓正在探寻从“好区位”走向“强枢纽”、形成“高质量”的“变身之道”。2020年,苏州(太仓)入选港口型国家物流枢纽承载城市名单,太仓港作为港口型国家物流枢纽的主要核心载体,始终坚持港口与城市同频共振、共生共荣,在脱胎换骨式的万象更新中“破茧成蝶”,在波澜壮阔的港产城融合画卷中“绽放芳华”。

此次苏州市委常委会专题调研太仓,意义非凡,为港口型国家物流枢纽城市设计了一幅港产城融合发展的新图景,绘制了太仓融入苏州市域一体化发展的路线图。我们有理由相信,苏州的高位统筹高点谋划,必将给太仓未来发展注入强大的信心与动能。

(二)得物流者得天下,得枢纽者得未来。物流业是经济发展

“晴雨表”,更是经济发展“助推器”。一座城市能级的跃升,背后往往是现代物流业的突破提升。

习近平总书记指出,“物流业一头连着生产、一头连着消费,在市场经济中的地位越来越凸显”。物流在国际上被称为继劳动力、自然资源之后的“第三利润源”。物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,是城市经济运行的底盘。随着国家一系列重大发展战略深入实施,各座城市借助物流业抢占产业链、供应链、价值链高端核心环节的竞争愈发激烈。谁能用好物流业,谁就能占得先机。因为物流背后,往往是制造、商贸、人才、金融资源的汇合。工业革命以来的现代意义金融中心,几乎都是从物流枢纽演变而来。有了贸易,有了制造,有了运输,也就自然有了结算和金融。货物、技术、人才、资金,积聚在一起,发酵酝酿,也就成了金融、科技、物流中心。

交通枢纽是一座城市经济运行的“动脉”,其互联互通的背后是人才、物流、资金流、信息流等高端要素的加速流动,而这些高端要素通过港口、航空、陆路交通枢纽三大利器实现流转。流量经济时代,枢纽之争已经成为城市之间争夺的焦点。当今时代的枢纽不仅意味着交通的汇集,所涉

及的交通设施、产业布局、制度环境等将形成新的能量极,能源、信息、人才、物流等各种关键要素在此融汇贯通,激发所在城市、区域的产业形成辐射喷薄之势,促进其机能吐故纳新,发生彻底变革。因此,谁先构建了枢纽,谁就赢得了产业布局和发展先机。

不难看出,在争夺国家物流枢纽背后,折射的是城市之间综合竞争力的较量。能够布局成为某一类型的国家物流枢纽承载城市,对于其经济社会发展来说,意义不容小觑。无疑,苏州(太仓)成为港口型国家物流枢纽承载城市,意味着这个枢纽进入了国家骨干物流网络体系,在“双循环”新发展格局中自然可赢得更多产业布局的机会,也提高了太仓这座城市的发展后劲和上限能级。在枢纽港建设成为产业发展的“风口”下,太仓必将成为长三角地区崛起的一匹黑马,日益成为长三角地区庞大流量入口,肩负起“国家物流枢纽”的新重任,同时也打开了这座现代化港口城市服务新发展格局的全新想象空间。

(三)港通四海,陆联八方。港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑,可谓“枢纽之枢纽”。港口物流的背后,是先进制造业、国际贸易、高端人才、现代金融体系的融合。发力“双循环”,

打造港口型国家物流枢纽承载城市,这或许是时代赐予太仓最好的礼物。

港口连接海洋和陆地,将遥远的生产集群和消费市场紧密地结合在了一起,参与全球制造业产业链、价值链创新,港口型物流枢纽承载城市借助区位优势 and 地理优势,依托所拥有的港口资源,发展临港产业,形成产业集聚与辐射效应,实现港口—产业—城市深度融合,使“经济通道”向“通道经济”转化。

自古以来,“向海而生”促进了国家的繁荣、城市的兴盛。万舶争先、百舸争流。太仓自古是交通贸易重地,元明时期,太仓开通漕运、海运和对外贸易,刘家港商贸繁荣,史称“六国码头”“天下第一码头”,又因郑和七下西洋在此起锚,成为当时世界上重要的枢纽港。太仓港始终与城市发展相生相伴,历经六百多年依旧长盛不衰。在新发展格局下,太仓凭港口型国家物流枢纽而立而强,港口发展更是与苏州市域一体化、长三角一体化发展大局同谋共进。

2022年7月,省委书记吴政隆在太仓港调研时指出,太仓港要深化与沿江沿海港口协同联动,以一流设施、一流技术、一流管理、一流服务打造安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的一流港口。(下转第7版)

项目建设 稳步推进

连日来,持续高温天气,我市各大重点项目合理规划施工作业时间,确保项目建设稳步推进。图为双凤镇艾斯派瑞新建汽车电子及电源控制模块项目施工现场。

记者 计海新 摄

以“太仓精彩”为苏州添彩

苏州市委常委会专题调研我市工作会议精神引发强烈反响

□本报记者集体采写

8月16日,苏州市委常委会会议暨专题调研太仓市工作会议召开,为我市新时期高质量发展指明了方向。会议在全市上下引发强烈反响,各地各部门纷纷表示,将以更加坚定的决心、更加昂扬的斗志、更加有力的举措,聚焦

以港强市再升级、一体化发展再深化、发展速度再提升,奋力推动全市经济社会发展再上新台阶。

打造港产城一体化高地

会议强调,要把港产城一体

化作为太仓城市发展的第一战略,全力做好“以港强市、以市兴港”这篇文章。

对此,市委常委、太仓港经济技术开发区党工委副书记、管委会副主任戚振宇说,太仓港经开

区依港而立,因港而兴,更要向海图强。我们将持续放大国家一类口岸、国家级经济技术开发区、综合保税区、港口型国家物流枢纽4张国家级“名片”优势,坚持港产城一体化,强化与港口的协同协同,加快发展现代商贸、船舶制造、航空航天等临港产业,推动航运金

融、保险等高能级港航服务业发展,推进中央企业、欧美企业、世界500强企业三个特色集群增量扩

容,加快建设港口航运物流运营中心、知名品牌物资结算中心、大宗商品现货交易中心和楼宇经济创新创业中心,打造更具标识度的沿江先进制造基地、临港现代物流园区;抓好7.92平方公里港城中心区规划建设,构建现代化港口集疏运体系,完善提升行政商务区、精品住宅区、综合服务区、科教文体区、生态休闲区等城市功能配套,让港城更加宜居宜业,为港口和临港产

业发展提供更强支撑。

港产城一体化发展,规划须先行。市自然资源和规划局局长李焱说,我们将坚持城港互促,加强规划引领。强化货运铁路支撑,优化公路货运通道,提高太仓港区服务能力,积极融入太仓主城;加强港城组团联动,推进区域规划、交通运输等多方面一体化统筹,强化周边联动。坚持产城融合,构建城市格局。延续“现代田园城”规划建设理念,构建“双心驱动、多极带动”新型城镇空间格局,(下转第7版)