



市救助管理站 市未成年人保护中心 揭牌成立

本报讯(记者 沈雯)昨日,太仓市救助管理站和太仓市未成年人保护中心(太仓市儿童福利院)正式揭牌成立,省民政厅党组成员、副厅长王小华,我市市委书记汪香元出席揭牌仪式。

王小华对于市救助管理站和市未成年人保护中心的建设给予了充分肯定,并强调要充分利用好现有资源,提质量、优服务,实现救助管理服务质量和未成年人保护工作的提档升级。

市救助管理站异地新建项目是政府实事工程,建筑面积2500平方米,内部按照功能需求划分为接待办公区、临时观察区、快速救助区、站内照料区、未保服务区等,设置受助人员床位50张,同步配备受助人员专用餐厅、室内健身康复区域、户外公共活动场地等功能空间。启用后,我市将充分发挥新建救助管理站的硬件功能平台,积极打造“暖心救助、温馨服务”工作品牌,推动实现救助管理服务质量和未成年人保护工作的提档升级。

市未成年人保护中心(市儿童福利院)现处于过渡阶段,与市救助管理站同址办公,室内面积400平方米。市未成年人保护中心(市儿童福利院)异地迁建项目已被列入政府实事工程,预计2024年建成并投入使用,逐步将养育机构内孤残儿童的单一功能向推进社会儿童养育、医疗、康复、教育、社会工作的一体化方向转型发展,使之成为集儿童保障、儿童关爱、儿童保护和儿童康复四位一体的综合性儿童服务场所。

近年来,我市高度重视流浪乞讨人员、困境儿童等特殊群体的照料问题,聚焦“硬件完善化、管理规范化的发展,推动实现救助管理服务和未保工作高质量提档升级,以实际行动守住困难群体的生活底线,让市救助管理站和市未成年人保护中心(市儿童福利院)成为流浪乞讨人员、困境儿童的温馨港湾。

副市长陈磊出席活动。

中日韩合作取得显著成效 我市获评示范城市奖

本报讯(记者 曹卫)昨日,由中国国际商会、中国韩国商会、中国日本商会、浙江省贸促会、绍兴市人民政府主办的第五届中日韩工商大会在浙江绍兴举办。会上,我市荣获“2022中日韩营商环境示范城市奖”。

第五届中日韩工商大会以“融合变革,合作共赢”为主题,对深化中日韩在经贸、投资、第三方市场、科技创新等领域的合作具有重要意义。颁发“2022中日韩营商环境示范城市奖”,旨在鼓励在中日韩合作方面作出突出贡献的地方城市。

太仓作为长三角地区最具发展活力的城市之一,历来重视与日韩之间的经贸往来。日韩企业在太仓呈现出高度集聚、健康发展的态势,如今在太的日本企业数量近200家,投资总额超20亿美元。

元;韩国企业70余家,投资总额超5亿美元。既有三井造船、本田、似鸟、阿尔派、积水、LG、和承汽配、世钟工业等一批标志性的日韩龙头企业,又有各细分领域的“隐形冠军”企业。

作为长江第一大港,太仓港至日韩的班轮航线达20余条,直达日本的东京、横滨、名古屋、大阪、神户、下关和韩国的仁川、釜山等14个重要港口,每周航班达18班。长久以来,太仓始终秉持“无事不扰、有需必应”“抓营商环境就是抓经济发展”的服务理念,为在太日韩企业提供全方位“金牌店小二”服务,从公司注册到人才招聘,从环评安评到报批报建,凡是与企业发展息息相关的问题,均力求事事有回应、时时有关心,全力打造“太舒心”营商服务品牌。

市政协专题视察 加快推进资本市场发展

本报讯(记者 刘志婷)昨日,市政协专题视察全市资本市场发展情况。市政协主席赵建初出席会议并讲话。市政协副主席张培明参加活动。

赵建初一行实地走访调研了苏州好博医疗器械股份有限公司、苏州鸿安机械股份有限公司,详细了解企业发展、未来规划等情况。随后召开座谈会,听取了全市资本市场发展情况汇报。

赵建初对近年来全市资本市场发展取得的成绩予以充分肯定。他指出,要咬定目标,培育好后备资源,着力引进培育一批符合我市产业发展规划的上市“种子企业”,招引优质基金资

源,节点化推进重点培育企业上市进程。要拓宽思路,不断提高政策帮扶的精准度,帮助企业解决问题,营造良好发展环境。要强化服务,加快构建全生命链资本服务体系,为企业提供覆盖上市前、上市中、上市后等阶段的全流程精准服务。与此同时,企业是上市的主体,希望企业抢抓机遇、苦练内功,以企业上市促管理水平提高、竞争力提升。

近年来,我市高度重视资本市场发展和企业上市工作,全市资本市场发展势头良好,企业上市热情持续高涨,上市公司质量不断提高,资本市场助力实体经济高质量发展成效明显。

40℃高温下的你们辛苦了

汪香元胡卫江分别率队走访慰问一线职工



本报讯(记者 王俊 张瑜/文 计海新 见习记者 闵王惜文/图)骄阳似火,热浪滚滚。昨日我市最高气温突破40℃,下午2时,市委书记汪香元,市委副书记、市长胡卫江分别率队走访慰问高温下作业的一线职工,感谢他们为城市发展和保障民生作出的贡献。

汪香元一行首先来到上海路东亭路公安交警执勤现场。“大家辛苦了!”汪香元与交警们一一握手,送上防暑降温用品,对大家在全国文明典范城市创建中作出的贡献给予充分肯定。汪香元叮嘱相关部门要根据交通流量、气温状

况等,科学合理安排勤务,保障一线执勤民警、辅警得到必要的休息。

在G15朝阳路交通卡口查验服务点,汪香元关心防疫人员的着装是否轻薄透气、能否吹到空调等问题,叮嘱大家注意防暑,并送上防暑降温用品。汪香元说:“常态化疫情防控下,大家肩负的责任重大,我代表市委、市政府感谢大家的辛苦付出,你们守住了,太仓经济社会发展的大局就稳住了。”

汪香元一行还来到南郊污水处理厂,对该厂的整体情况、人员构成、当前污水处理量等作了解。



汪香元向该厂职工送上防暑降温用品,叮嘱该厂要合理排班,关爱职工。汪香元表示,污水处理事关民生,大家要继续坚守岗位,切实保障广大市民的正常生活。

高温天气,电力保障是重中之重。胡卫江来到供电公司,详细了解全市迎峰度夏保障工作,肯定电力部门全力扛起政治责任,保障优质服务,经受住了高温考验。胡卫江向奋战在电力保障一线的职工表示感谢,并叮嘱他们要注意防暑降温,做好安全防护。

在环发公司,胡卫江走进环卫工人中间,与他们亲切交谈,详细

了解他们的工作时间、工作时长、防暑降温措施等情况。胡卫江嘱咐主管部门要关心关爱一线环卫工人,因地制宜、科学轮换,确保大家在高温天气能够安全作业。

胡卫江还来到中心广场城管志愿服务点和上海路公交城区换乘站,看望高温下坚守一线的城管队员、公交司机。胡卫江表示,希望一线员工注意防暑降温,在保护好自己前提下继续发扬不怕辛苦、连续奋斗的精神,做好城市管理、公交服务等各项工作。

副市长郑丙华、倪嘉臻、陈磊参加走访慰问。

认清形势、分析变化、采取举措 确保安全生产不出问题

的危机感保持高度警觉。各地各部门要认清当前严峻复杂的安全形势,深入分析安全生产的新变化,采取切实可靠的新举措,汲取各类事故教训,加强应急预案演练,提升应急处置能力,确保安全生产不出问题。

胡卫江要求,要以“如坐针毡”的紧迫感抓排查整治。安全隐患是一切安全生产事故的源头,要牢固树立“隐患就是事故”的意识,扎扎实实地抓好隐患排查,牢牢掌握安全生产的主动权。隐患排查要到边到底,问题整改要从细从

实,源头治理要抓早抓深,坚持举一反三三、由表及里,对排查整治的每一个风险隐患,都要深刻反思、深刻剖析,采取有针对性的措施把短板补齐、把漏洞堵住,努力做到化解一个风险、完善一套制度、解决一类问题。

胡卫江强调,要以“如履薄冰”的责任感强化本质安全。要做到责任体系再强化、主体责任再压紧、责任追究再严实,以铁的纪律、铁的心肠、铁的手段,严格落实安全生产责任追究制度。要坚决扛起防范化解重大安全风险的政治

责任,全力以赴确保经济社会平稳发展、人民生活安定安心,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

市安委办通报了上半年全市安全生产情况和下半年安全生产重点工作安排建议。港区、高新区、市住建局、水务局和国资运服中心分别作了交流发言。

会后,相关人员前往港区苏州华苏塑料有限公司和北上海机电五金城开展现场检查。

市领导戚振宇、吴敬宇、祝真旭、倪嘉臻、陈磊、傅玖参加会议或现场检查。

交通项目建设热火朝天

□本报记者 王倩



气温节节攀升,热浪袭人。连日来,在我市各交通项目建设现场,建设者们战高温、斗酷暑,全面推进铁路、公路等各类基础设施建设。

铁路建设跑出“加速度”

苏锡常城际铁路是我市“5+1”轨道交通网的重要组成部分,是深入贯彻长三角一体化发展国家战略、推进虹桥国际开放枢纽建设的典范项目,它的进展一直备受关注,太仓站作为苏锡常城际铁路太仓先导段先行开工点,更受瞩目。日前,记者来到了苏锡常城际

铁路太仓先导段工地现场,搅拌机隆隆作响,运输车进进出出……炎热的天气没有挡住施工的步伐。“目前主要进行的是坑内地基加固,预计8月中旬可以开始基坑开挖了。”该项目部相关负责人告诉记者。面对当前的高温天气,工地采取早晚班、避高温作业,在保障工人身体良好状态的前提下,全面推进工程进度。

另外,记者从市交运局获悉,当前苏锡常城际铁路太仓先导段已完成工可修编、稳评、航评、用地预审和规划选址等4项工可前置有序推进。

太仓站是我市“5+1”轨道交

通网的交汇点,在建的南沿江城际铁路未来也将在此设站换乘,当前这条铁路进展又如何呢?记者获悉,目前南沿江铁路主体工程已完工,电气化作业已完成工程量的40%,与北沿江高铁共线桥梁工程已完成总量的75%。此外,北沿江高铁引入南沿江城际铁路太仓地区同步实施工程也在加快建设,目前已经开始架梁。

公路建设按下“快进键”

铁路建设全速推进,公路建设也在如火如荼开展。

在双浮公路新建工程现场,记者驾车从施工便道开过,沿途都有工人在施工,运输车、挖掘机、压路机火力全开,作业不停。

这条连接双凤和沙溪的新建道路牵动着沿线居民的心,大家都希望工程尽快完工、早日通车。为

了早日实现居民的愿望,方便百姓出行,项目部合理调整工作安排,积极应对高温天气,充分利用早晚有效施工时间,做到“早开工,晚收工”,在安全的前提下,全力以赴加快建设进度,确保圆满完成建设任务。

“目前完成软基处理(湿喷桩)总量的22.5%、中小桥钻孔灌注桩总量的33.7%、盐铁塘大桥钻孔灌注桩总量的55.8%。”该项目相关负责人表示,整个工程计划于明年11月建成通车。

除双浮公路新建工程外,龙江路快速化工程也在全力推进,目前正在推进保通道路、钻孔灌注桩施工。另外,604省道沙溪镇段、陆璜线(新港路-太仓大道)、滨江大道(万方路-林场线)、滨江大道(S339-虹桥路)等道路工程也在积极做好前期工作,确保项目按期开工。

今日导读

他们的过渡生活还好吗?

>>>> 02版