

耕耘不辍 步履不停

感受“宜居太仓”的幸福味道

□本报记者 张立 文/图



城市更绿

让市民生活更惬意

疫情趋稳，天气渐热，这几天每到傍晚，到市民公园休闲游玩的人又多了起来，有的散步纳凉，有的跑步锻炼，也有的和孩子一起在儿童乐园度过一段亲子时光。这个公园就像它的名字一样，成了市民们最喜爱的地方。

市民公园于2019年底建成开放。公园位于主城区核心位置，总面积21.4公顷，是我市“一心两湖三环四园”生态体系中的“一心”。公园建设突出绿色生态和海绵湿地理念，综合采取“渗、滞、蓄、净、用、排”等措施，实现雨水自然排放和净化，打造绿色为核、文化为魂的城市“绿心”。公园开园至今，一直是太仓最热门的公园景点之一，同时吸引了大量周边市民前来游玩。

市民公园建设始于2017年9月，正是我市接受上一轮人居环境奖复查之时。人居环境奖5年一次复查，在这5年中，除了市民公园，我市还建成了娄江新城滨河公园、独漈小海生态农乐园，实施了盐铁塘风光带、西庐园提档等项目，这些公园、风光带都成为深受市民喜爱的休闲、锻炼和游园场所。太仓更绿、更美了。

今年3月，盐铁塘健身步道公园和二双公园获评苏州最美口袋公园。口袋公园扮靓城市、服务居民，规模虽然不大，作用却不小，近两年，我市加大口袋公园建设，兰德游园、河畔游园等4个口袋公园在去年相继建成，今年又有弇山路北侧、朝阳路南侧以及春水园等5个口袋公园开工建设，越来越多的口袋公园让大家生活更惬意。

近年来，我市坚持现代田园城市建设理念，久久为功，建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积、公园绿地服务半径覆盖率等指标持续提升，“一心两湖三环四园”城市生态体系初步构建，城市生态特质、宜居品质更加鲜明，并成功获评国家生态园林城市。

城市更新

让老城焕发新活力

去年底，我市启动了古松弄、胜利村、原城三小地块城市更新项目，三个地块普遍存在基础设施落后、公共环境较差、住宅老旧等问题。城市更新项目将推动老城区居住空间提质更新、公共服务提标扩面、市政公用设施提档升级，打造高品质城市空间，让老城区生活功能配套更加完善、生态修复质量更加突出、区域空间格局更加优化、发展活力更加凸显。目前三个地块的城市更新工作正有序有力推进。

推进城市建设、提升人居环境，既要加快建设新城区，也要提升老城区、老住宅小区的环境面貌和公共配套。事实上，我市的老住宅小区综合改造项目一直在有序推进。

梅园新村是一个已经矗立了30多年的老小区，共有住宅47幢、住户820多户，总建筑面积约7.5万平方米。2020年10月，梅园新村综合改造项目启动，市住建局实施了房屋改造、市政道路改造、绿化景观提升改造、增设非机动车充电桩等15项改造内容。改造后，小区的环境面貌和公共配套得到了极大提升。除了梅园新村外，我市还对南丁园、康福路小区等一大批老小区实施了综合改造，通过改善这些老小区的面貌、道路以及公共配套等，提升了老小区居民的生活质量。

在综合改造的同时，我还启动了多层住宅加装电梯项目，目前已完成和启动的项目达到了20多个，并因地制宜实施了一批天然气接管项目，满足了老小区居民最迫切的需求。

2012年，太仓获得中国人居环境奖，标志着我市人居环境走在全国前列。现在，我市又将迎来这一奖项复查，这不仅是维护荣誉，更是以民生为导向，积极融入生态理念，提升人民幸福指数。我们满怀信心，因为太仓人居环境提升的步伐从未停滞，步履始终坚实有力。



综合改造后的梅园新村



改造提升后的古塘街



市民公园景色怡人



城市更新合影留念

管理更细

把宜居名片擦更亮

水泥路面破损严重，大坑连小坑，雨天积水、晴天起灰；路西是违建扎堆、群租现象严重的城中村；路东是烂尾楼和在苏州挂牌的“263”行动重点整治地块……5年前，古塘街及两侧是城区有名的“脏乱差”环境低洼地，现在已然成为老城区中一片宜居住宅区。这种改变缘于环境整治和市政设施的提升。

从2017年开始，城厢镇下定决心，持续对古塘街两侧进行环境整治，拆除成片违建，建成新的居住小区。城管部门在2019年实施了古塘街的道路提档改造工程，涉及古塘街及支路新太路，主要内容包括路基、路面、桥梁建设工程，新建雨水管道、通信管线、交通工程，以及新建路灯、绿化工程等。古塘街从老城脏乱地变成了宜居区。

提升人居环境除了要建设，也离不开精细化的管理。近年来，我市聚焦垃圾分类、物业管理、市政设施等方面，以绣花精神致力于提升城市人居环境。

垃圾分类在持之以恒中走深做实。通过强化宣传垃圾分类意识，逐步开展居民小区生活垃圾分类“三定一督”，生活垃圾分类已深入人心。物业管理在多元融合中扩面提质。借力“城市管家”项目，探索推广一揽子解决无物业老旧小区物业化新路径，扩大物业管理覆盖面，实施专业化物业管理的住宅小区占比65.9%。市政设施在加快补齐中提升能级。实施南园西路、古塘街等重要交通道路改造项目，新建长春北路、东港路南延等工程，织密城市路网体系，实现城市道路四通八达。

交通更畅

出行选择多更方便

出行不方便、交通不完善，与每个人都密切相关，是人居环境质量的重要指标。

2020年7月，沪苏通铁路一期开通运营，太仓结束了不通铁路的历史，迈入了高铁时代，市民出行多了一种全新的选择。如今，包括南沿江城际铁路、沪苏通铁路二期等在内的“5+1”轨道交通网络正在加快构建。

在沪苏通铁路一期开通运营3个月，太仓交通事业又迎来了一个历史性时刻，太仓的第一条快速路——太浏快速路全线贯通。太浏快速路全长约5.72公里，全线按照双向六车道一级公路标准建设，并考虑兼顾城市快速路功能，设计时速80千米。这条路不仅将原来通行用时从15分钟缩短到了5分钟，还是沟通主城、陆渡和浏河的又一通道，是太仓建设高架路迈出的重要一步，并对推动公路沿线区域经济发展发挥重大作用。

在道路基础设施取得长足发展的同时，我市还持续推进交通运输结构调整，构建起了高效率客货运输服务体系，完善了以城市为中心、乡镇为节点、道路为纽带、站场为依托，连接城镇、辐射乡村的放射状三级公交网络体系，实现市区500米范围公交全覆盖，城乡道路客运一体化发展水平连续多年保持5A级，为市民提供了高质量的公共交通服务。

突出重点

全力做好复查工作

中国人居环境奖复查评分体系含8大类、40个指标，涉及资规、交运、城管等多个部门。

复查工作启动以来，市委、市政府高度重视，成立太仓市创建人居环境奖工作领导小组，组织召开中国人居环境奖复查工作推进会，以进一步巩固提升人居环境、推动城市高质量发展为目标，全力做好人居环境奖自评复查工作。

下一阶段，市住建局将强化责任，扛起担当，围绕高质量、高水平通过迎检复查工作，进一步细化节点任务，紧扣工作进度，积极联络相关责任单位，加快指标数据资料的收集，围绕复查考核指标开展自评打分、台账整理及中国人居环境奖申报报告起草工作，对指标进行系统梳理评估，确保复查工作高标准、高质量通过。

2022年防范非法集资宣传

守住钱袋子·护好幸福家



郑重提醒

根据《防范和处置非法集资条例》，具备以下三要件的，涉嫌非法集资：

- ◆ 一、非法性，即“未经国务院金融管理部门依法许可或者违反国家金融管理规定”；
- ◆ 二、利诱性，即“许诺还本付息或者给予其他投资回报”；
- ◆ 三、社会性，即“向不特定对象吸收资金”。

江苏省打击和处置非法集资工作领导小组办公室宣