

3A级以上物流企业增至16家

物贸产业发展取得新突破

本报讯(记者 徐静)近日,中国物流与采购联合会发布了第三十三批A级物流企业名单。我市太仓港港务集团有限公司、中国太仓外轮代理有限公司新获评国家4A级物流企业,太仓港正和物流有限公司、太仓港公用集装箱作业有限公司、太仓陆丰国际物流有限公司新获评国家3A级物流企业。这也意味着我市3A级以上物流企业增至16家,其中,4A级物流企业9家、3A级物流企业7家。

近年来,我市抢抓互联网+、智慧物流等一批新兴物流业态在全国加速布局的机遇,引进更多旗舰物贸项目,物贸产业发展取得新突破。2021年,全市96家规模以上物流企业实现营收197.39亿元,同比增长26.3%。今年1~2月,全市83家规模以上物流企业实现营收38.20亿元,同比增长33.3%。

“一直以来,我们高标准推进物流行业对上争取各项工作,多次深入相关企业走访,宣传惠企政策,不断加大摸排力度,强化申报指导工作,用足用好政策红利,提升企业能级和质效。”市发改委相关负责人介绍,下一步,市发改委将继续扎实推进国家物流枢纽建设,依托太仓港区区位优势,重点发展物贸产业,推进“物流通道”向“物贸基地”转型,着力打造“现代物流+现代商贸”组合形成的物贸服务创新产业集群。

我市调用抗原检测试剂盒41万人份

对重点人群开展抗原检测

本报讯(记者 徐静)记者从市新冠肺炎疫情联防联控指挥部物资保障组了解到,目前,我市已调用抗原检测试剂盒41万人份,针对重点人群开展抗原检测,充分发挥抗原检测“早”和“快”两个优势,在第一时间把可能的感染者筛查出来。

据悉,日前国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制综合组印发通知,决定在核酸检测基础上,增加抗原检测作为补充,并组织制定了《新冠病毒抗原检测应用方案(试行)》。位于太仓生物港的海苗生物与尼沃诺斯均具备新冠病毒抗原检测试剂盒生产能力,日产能分别为100万人份和20万人份。此前,市新冠肺炎疫情联防联控指挥部物资保障组分别从海苗生物与尼沃诺斯调用抗原检测试剂盒20万人份和21万人份,连日来,针对重点地区来(返)太人员、隔离管控人员等重点人群开展抗原检测。

物资保障组相关负责人表示,抗原检测作为核酸检测的一个补充手段,适用范围较广、操作流程相对简便,有利于在大范围内更早、更主动、更快速地发现可疑感染者。群众在获得抗原检测试剂盒后,可以认真阅读使用说明书,按照规定的要求和流程,规范进行采样、检测、结果判读。

“苏州最美巾帼科技人物”揭晓

海苗生物谭淼博士上榜

本报讯(记者 曹卫)日前,“苏州市最美巾帼科技人物”名单正式揭晓,我市领军人才谭淼获评苏州市“最美巾帼科技人物”。

谭淼是苏州海苗生物科技有限公司的创始人,十多年来,她一直从事基于基因表达调控与癌症发病机理的研究,以及新发突发传染病领域的诊断试剂开发。

2019年,新冠肺炎疫情发生后,谭淼带领公司科研团队不分昼夜进行专项研发工作,在2020年1月成功研发出“苏州智造”的新冠病毒核酸检测试剂盒,并将总价值76.8万元的核酸检测试剂盒无偿捐献给武汉。随着全球疫情的蔓延,在外交部的引领下,海苗公司又向巴基斯坦捐赠了近50万元的新冠病毒核酸检测试剂盒,为全球抗疫工作贡献“苏州力量”。

据了解,苏州海苗生物科技有限公司成立于2014年,专注于精准医疗行业和POCT相关产品的研发与生产。去年,海苗生物获评省研发型企业,是苏州县级市首家获此殊荣的科技型企业。

筑牢疫情防控坚强堡垒

“码”上服务彰显“太仓温度”

□本报记者 李孝忠 见习记者 顾嘉乐

如何让“货运码”真正起到疫情防控的作用,又要让企业、货车驾驶员感到便捷?近日,我市各区镇通过落实各项举措,以“码”上服务的态度和热情,既做到细致审批,又做到暖心服务,彰显了“太仓温度”。

通过小“码”拉动大物流

3月25日,太仓中集集装箱有限公司的集装箱木地板低于库存警戒线,需要福建一家合作厂家及时送货。“如果没有‘货运码’,我们可能面临断供的风险。”太仓中集采购运输部经理助理董华介绍,由于最近一段时期一直处于疫情防控状态,外地货车进入太仓需要通过多重防控卡口配合排除一个个风险点。

“‘货运码’的推出,真是帮了我们大忙。我们在平台上,能帮助外地货车司机提前申办‘货运码’,外地货车司机到了太仓卡口就可以‘秒过’。”董华打开“港区工业企业联络群”,上面显示3月24日22时许,港区“货运码”初审专班为该企业审核了一个“货运码”。

“‘货运码’启用以来,港区‘货运码’初审专班共为太仓中集审核了200多个‘货运码’。董华边介绍,边为福建合作厂家的货车司机申办“货运码”。只见董华动作娴熟地点开“娄城防疫”小程序中的“企业货运码”模块,在“运输预约”中输入企业名称、代码、营业执照等资料,填好货车进入太仓中集的运输路线以及货车司机的行程卡、健康码、核酸检测证明等资料,

提交港区“货运码”初审专班审核。

追寻“货运码”的申办轨迹,记者走进港区大楼,看到港区经发局工作人员回国涛带领10多名同事正紧张审核各企业申报的“货运码”,并解答企业提出的各类问题。回国涛告诉记者:“我们每天要初审近3000个‘货运码’,帮助符合规定的车辆‘秒通’。”

“‘货运码’推出以来,港区通过企业群、商会、高速卡口、电子屏进行推广,走进中集、宝洁、艺康、中化等重点企业进行宣讲,告诉企业操作方法,解答他们使用过程中遇到的难题。

“外地货车司机用自己的身份证登录‘货运码’手机端,就可以看到‘货运码’的申办情况。”回国涛说,小“码”拉动了太仓大物流,现在,高速公路太仓卡口的货车通行速度恢复到正常值的九成以上。

同时,他建议,企业要切实履行主体责任,到企业属地管理机构申办“货运码”,提前向供应链上下游企业宣传太仓“货运码”,不要等外地货车快到太仓卡口时才想起申办事宜。此外,填写资料要规范,行车路线要设计好,闭环管理外地货车,以免影响自家正常生产。

细致和暖心让货物运输更顺畅

3月24日,高新区招商局收到一面印有“尽职尽责态度和蔼、尽心尽力情暖人心”的锦旗,为该局的服务点赞。

记者了解到,这面锦旗是福建三明市尤溪县一名叫洪荣为的司机寄来的,感谢高新区招商局为他及时审批“货运码”,让他及时把货物运到企业。

原来,洪荣为曾负责把30吨革基布送到东泰聚合材料有限公司。但该公司没有事先为洪荣为申请“货运码”,而洪荣为对我市“货运码”的情况也不熟悉,申请“货运码”屡屡没有通过审批,使其无法下高速,只能在高速上“转圈”。没办法的他拨打了高新区“货运码”咨询热线。

作为前道审批单位,高新区招商局工作人员蒋磊接到洪荣为的求助后,一步步指导他填写申请,后来发现洪荣为的核酸检测过期,最新的检测结果又没出来,导致审批不过关。为此,蒋磊一边安抚洪荣为的情绪,一边联系企业协调,最终在等来最新的核酸检测报告后,为洪荣为办理了“货运码”,让他及时把货物运到了公司。

据了解,高新区企业较多,每天

审批的货车有两三千车次,因此,高新区招商局尽量把审批做得更加细致,除了严格把关外,针对一些企业临时的货运任务,工作人员在了解情况、核实材料后尽快完成审批,不耽误企业货物运输。

除了高新区招商局的前端审批,高新区更是紧盯企业货运车辆整个流程,通过独创的“五步监管法”,在加强日常监管的同时,及时与企业沟通协调,加强反馈,切实形成货物运输闭环管理。

在前段时间开展的督查过程中,督查组发现有小部分企业存在工作人员防护意识不强、监管不到位等情况。因此,督查人员现场对企业存在的问题给予指导,做到了区内工业企业百分百了解“娄城防疫”小程序的操作流程及货运闭环管理要点。

此外,高新区还设置了多个货车司机专用核酸检测采样点,加派防控人员帮助货车司机完成核酸或抗原检测;设置专门热线,及时为企业及货车司机答疑解惑;针对货运量较大企业,实施重点关注;定期开展“回头看”,对于在督查中发现的问题,及时督促企业整改落实。

海事高效救助

患病船员

紧急送医

本报讯(记者 王倩)日前,太仓海事局在接到相关求助后,积极反应,上下联动,快速顺利转移生病船员上岸就医。

当天上午9时58分,太仓海事局接到紧急求助电话,浏河锚地“东海XX”轮上有一船员身体突发不适,急需送医治疗。该局水上交通管理中心立即启动应急预案,一方面确认其健康码、行程卡等信息;另一方面迅速联动浮桥海巡执法大队,并调派“海巡0686”前往救助。与此同时,协调我市120急救中心,调派救护车到浮桥基地码头对接。11时20分,病患船员被“海巡0686”接至浮桥基地码头,随后立刻被转移至救护车送往医院就医。

太仓海事局的快速反应和高效救助,获得了船员的感谢和称赞。自全要素“水上大交管”建设以来,该局水上交通管理中心、现场各执法大队快反处置中心及现场各快反单元充分联动,紧密配合,高效对接,已成功救助1128名遇险人员,有效保障了辖区水上交通安全和生命安全。



河道长效保洁 守护水美乡村

近年来,双凤镇庆丰村推进河道保洁长效管理,对辖区内总长40公里的24条河道加大水面漂浮物及护坡垃圾、杂草的整治清洁力度,实现水清流畅、岸绿景美。图为双凤镇庆丰村保洁人员清捞河道垃圾。

记者 计海新 摄

广告

