

号称四五百公里,实际二三百公里

新能源汽车续航里程何时不再“雾里看花”

“购车时厂家宣传续航里程是420公里,销售说最少也能开到350公里,但实际最多只能开到300公里。”2020年购买了一台新能源汽车的北京陈女士说,冬季的时候这个问题尤为明显,也就开200多公里,几乎是打了“五折”。

“新华视点”记者调查发现,不少新能源汽车厂商都打出了“超长续航”的广告,但消费者购车后发现续航里程往往会缩水,有的只有标称里程的一半,关于纯电新能源汽车续航里程打折问题的投诉早已屡见不鲜。

续航里程严重缩水不少“打五折”“打七折”

2021年我国新能源汽车产业表现亮眼,产销双双突破350万辆,同比均增长1.6倍。在产销量突飞猛进的同时,汽车厂商宣传的续航里程也在不断增长,但普遍存在不实的问题。

2021年12月,有机构对41款新能源汽车在冬季严寒情况下的续航里程表现进行了测试,结果让人大跌眼镜。多款知名品牌汽车普遍存在50%左右的里程折扣,很多车辆续航里程不到标称的一半,有的甚至只能跑到标称续航里程的30%到40%。

同济大学汽车安全技术研究所所长、汽车学院教授朱西产表示,测试虽然不一定十分严谨,但是新能源汽车低温表现差是不争的事实。

3月初,北京、天津、河北三地消协发布了电动汽车低温续航里程比较试验。北京市消协报告显示,所测试的10款车型,均存在低温“掉电”

续航里程“打折”的情况,“里程焦虑”一直是阻碍消费者选购新能源车的主要问题之一。

今年年初,中国消费者协会发布《2021年全国消协组织受理投诉情况分析》显示,随着新能源汽车的逐步推广和保有量不断增加,相关投诉逐渐增多。其中,续航里程缩水是消费者投诉主要问题之一,特别是冬季低温下续航折损快。

根据市场研究咨询机构君迪和懂车帝的用户调查显示,半数以上受访车主从未实际体验到厂家告知的续航里程。其中,纯电新能源车行驶里程低于官方公布的续航里程,续航估值不准确和续航里程突然下降,是车主产生焦虑的主要原因。

中消协公布的案例显示,2021年9月,湖北消费者张先生投诉,称其花费20万元购买了某品牌新能源汽车,销售人员推销时称充一次电续航能达到510公里,但实际使用时的续航里程只有300公里。

记者浏览各大汽车论坛发现,新能源汽车板块中,类似“真实续航里程到底有多少公里”的疑问最多。

宣传“理想化续航”成厂商普遍手法

为何车企宣传的续航里程和实际使用有如此大的差异?

专家指出,目前汽车厂商公布的续航里程普遍使用NEDC(新欧洲循环测试)或CLTC(中国轻型汽车行驶工况)等综合工况标准来测试。君迪中国区汽车产品事业部总监姜澎说,传统燃油车公布的综合工况油耗虽

然和消费者实际体验也有所差距,但差距相比新能源汽车要小得多。按照现有标准,目前厂家公布的续航里程结果是在相对理想的温度、驾驶习惯等条件下测试的,很难真实反映用户的实际体验。

记者调查发现,一些车企在宣传时往往使用的是理想条件下的续航里程。记者登录多家知名新能源汽车官方网站发现,各大网站对于车辆续航里程描述普遍“理想化”,比如,有的大幅展示现实综合工况续航里程1000公里,而在屏幕最下方很不起眼的小字中,解释了综合工况续航里程是采用了尚未量产的电池包等附加条件。

在网络搜索发现,各大车企均在搜索页的显要位置打出了“超长续航”等吸引眼球的宣传语,但对于续航里程公里数的解释说明,只用小字在边缘位置展示,让消费者不易察觉。

记者走访多家新能源汽车展示门店,销售顾问普遍按照理想续航里程或者略微打折的里程向顾客推荐产品。在记者反复追问下,一家知名新能源车企的销售人员承认,目前该企业主打一款续航670公里的车型,实际夏天也就跑500多公里,冬天只有400多公里。“续航里程打折是普遍现象,因为测试时是理想状态,真实情况下肯定跑不到。”她说。

一位某知名品牌新能源车车主表示,自己2020年购车,车辆续航里程远达不到厂家标称的里程,也到不了购车时销售人员宣称的实际能够行驶的里程。

让续航里程回归真实

北京市律师协会消费者权益法律专业委员会主任芦云认为,新能源汽车的续航里程是消费者选购车辆的重要考量因素,属于消费者知情权范畴,在宣传时厂商和经销商需要向消费者明确并以显著方式告知相关信息,如果采取虚构里程数或者误导消费者的方式,则涉嫌消费欺诈。

北京京律师事务所律师许浩说,从目前判例来看,由于新能源汽车是新生事物,对相关问题的解释存在差异,消费者维权难度较大。

朱西产说,续航里程是消费者购买的重要依据,也可以说是新能源汽车市场可持续发展的“命门”。让消费者了解实际使用公里数,是厂商的基本义务,也是保护消费者合法权益的底线。车企应如实宣传,同时也需要各方合力,通过更新标准、丰富数据等多种方式,更科学地呈现这类新产品的特性。

“用户不可能对新能源车相关的磷酸铁锂、三元锂、工况标准等了解得非常清楚,当前的标准还可以进一步细化。”朱西产说,针对现有的里程测试,可以综合考虑地域、温度、道路情况等因素,划分不同的参考值。“可以按照不同地区、不同季节,设定不同的里程参考数,公布上下阈值,让消费者清晰了解续航情况。”

“新能源汽车智能化程度很高,可以采用大数据统计,公布现有用户平均续航里程等方式,让续航里程回归真实,不再以虚标的形象出现在消费者面前。”姜澎说。

(新华社北京3月16日电)

马德里遭遇沙尘天气



3月15日,西班牙马德里的路面被沙尘覆盖。

新华社 发

日本货物贸易连续7个月逆差

新华社东京3月16日电 日本财务省16日公布的初步统计结果显示,今年2月日本货物贸易逆差6683亿日元(1美元约合118日元),为连续第七个月出现逆差。

统计显示,由于进口物价高企叠加日元贬值,2月日本货物进口额同比增长34.0%至7.86万亿日元,连续13个月同比增长。其中,原油、液化天然气、医药等商品对进口额增长贡献最大。

当月,日本货物出口额同比增长19.1%至7.19万亿日元,连续12个月同比增长。钢铁、矿物性燃料、汽车是推动出口额增长的主要领域。

从出口目的地来看,当月日本对中国货物出口额同比增长25.8%至1.48万亿日元,创历史同期新高,中国继续保持日本最大出口市场地位;日本对美国出口额同比增长16.0%;对欧盟出口额同比增长8.8%。

秘鲁北部发生一起山体滑坡

新华社利马3月15日电 秘鲁国家应急指挥中心15日发布消息说,秘鲁北部拉利伯塔德大区当天发生山体滑坡,造成至少15人被困、6人失踪,数十所房屋被掩埋。

秘鲁国家防部门说,山体滑坡发生在拉利伯塔德大区帕尔科伊县一处偏远山村。当地政府和民防部门已派出救援人员赶赴出事地点施救,并为灾民运去救灾物资。

拉利伯塔德大区官员列姆蓬对媒体说,该地区连日来普降暴雨是引发山体滑坡的主要原因。截至目前,秘鲁当局尚未公布具体死亡人数。

据报道,发生滑坡的山体结构依然不稳定,不时有石块和泥土滑落,给救援造成困难。

巴西确认两例感染“德尔塔克戎”毒株病例

新华社巴西利亚3月15日电 巴西卫生部长凯罗加15日说,巴西已确认两例感染“德尔塔克戎”毒株的新冠病例。巴西新闻网站G1当日报道,“德尔塔克戎”毒株感染病例是巴西卫生部门在监测中发现的,两名感染者分别来自该国北部的阿马帕州和帕拉州。

凯罗加表示,还需要进一步监测这种新的变异毒株,目前的重点工作是为人们接种新冠疫苗加强针,“加强针很重要”。

此前有科研人员证实,新冠病毒德尔塔毒株和奥密克戎毒株重组而成的“德尔塔克戎”毒株已经出现。目前,研究人员尚未对这种新毒株正式命名。

巴西卫生部15日发布的新冠疫情数据显示,该国过去24小时新增确诊病例52094例,累计确诊超过2943万例;新增死亡病例336例,累计死亡病例超过65万例。

中华秋沙鸭在赣江开辟“新领地”

据新华社南昌3月16日电 江西省科学院生物资源研究所近期发现,被列入世界自然保护联盟濒危物种红色名录的中华秋沙鸭在江西赣江水域开辟了新的越冬地。

由南至北纵贯江西全境的赣江是长江主要支流之一,系江西省最大河流。“多年来,中华秋沙鸭在赣江干流只在吉安段发现有不足20只,但是去年12月以来,我们在赣江万安段发现有近30只。”2006年以来一直关注并研究中华秋沙鸭在江西越冬生态的江西省科学院生物资源研究所研究员戴年华说。

今年3月13日,戴年华和研究人员在赣江万安段的赣江井冈山航电枢纽坝下水域,再次看到一群鸬鹚、苍鹭等水鸟中“藏”着一小群中华秋沙鸭,经仔细辨认约有15只。

“这说明近几个月,它们在这片水域种群数量比较稳定。”戴年华说,中华秋沙鸭对生活环境要求苛刻,是水域生态环境的重要指示物种。

戴年华分析指出,赣江井冈山航电枢纽于去年底建成运营后,坝下鱼类资源增多,同时赣江干流也纳入了禁渔范围,鱼类资源得到进一步保护,且此江段左岸有较好的森林植被,这些都为中华秋沙鸭越冬栖息提供了优良条件。



吉林市全力保障居民生活物资供应

3月16日,居民在吉林市大润发超市选购蔬菜。本轮疫情发生后,吉林省吉林市第一时间启动生活必需品供应保障预案,对蔬菜、米、面、油等重要的生活物资的进、销、存情况进行日监测、日报告,严禁哄抬物价,保障物资供应价格稳定。

新华社 发

志愿者冲在疫情防控一线

(上接第1版)

经验丰富的她,作为社区志愿队伍的统筹人员,每天负责为各个点位的志愿者定时送水、送防疫物资。与此同时,她还帮着为居民分发通行证、登记信息。每天一空下来,邵敏迪会开着电动自行车把每个点位都走一遍,看到哪里需要帮忙就搭把手。“天天电动自行车开到没电,老公说我比上班还忙。”邵敏迪笑着说,虽然忙碌,但自己乐在其中。

卢粉弟 >>> 平均每天要打150个电话

“你好,今天还是需要将核酸检测的截图上传至‘娄城防疫’小程序及丽景社区的小程序。今天上午社区有核酸检测集中采样,你可以到社

区这边或就近做核酸检测。”昨日,记者在丽景社区见到卢粉弟时,她正在联系居家健康监测人员,督促对方及时完成核酸检测。

卢粉弟今年65岁,是丽景社区居民小组长,也是社区党群议事会监理。自本轮疫情发生以来,她就一直坚守在社区疫情防控岗位上,一天都不曾休息过。记者在卢粉弟的桌上看到了厚厚一叠A3纸打印的排查人员名单,这仅是她当天需要联系的对象。“最近疫情防控政策一直在变化,我们需要及时消化最新的信息,这样才能更好地帮助其他人。”卢粉弟说,除了排查还要跟踪健康监测人员,一个人整个流程下来起码要联系10次。“这几天每天打的电话平均在150个左右,昨天一直联系到晚上9时30分。连续打了一

个星期电话后,右耳朵出现了耳鸣现象,这几天我都是尽量用左耳朵接听。”

大家相互体谅才能用最短的时间控制住疫情,卢粉弟说,“作为一名有38年党龄的老党员,只要身体情况允许,只要社区有需要,我就会一直坚守在疫情防控的岗位上。”

老人 >>> 骑上“老坦克”忙宣传

“为进一步落实疫情防控措施,加强来(返)太人员管理,切实筑牢疫情防控防线,保障人民群众生命健康安全,现将有关事项通知如下……”在浏河镇的东方花园小区,71岁的郁彩珍身穿红马甲,推着轮椅上的老伴姜志良行走在小区里。轮椅上挂着音响,

正播放着疫情防控的最新通告。

姜志良十几年前因劳累过度患上了左腿股骨头坏死,常年以轮椅为伴。最近,老夫妻俩每天都会到小区、街道上“闲逛”,利用自己唱歌的音响循环播放最新的疫情防控通告。“每天早上和下午都会出去兜2个小时,每次走上10多公里。”姜志良说。

除了他们这组防疫宣传志愿者,在东方社区,施仲良和郁士兴也组成了防疫宣传志愿队。施仲良今年77岁,郁士兴今年83岁,两个人各自骑着50多年的“老坦克”坚持在疫情防控第一线。“我们两个人都曾获评过‘太仓好人’,不能光顶着荣誉不干事啊。”施仲良说,做志愿者是他们力所能及的事情,为此他们主动跟社区请缨,利用自己的音响来宣传疫情防控通告,为疫情防控出份力。

遗失声明

- 仲薇娜遗失江苏增值税普通发票一张,发票代码:032001800105,发票号码:38453287,收款方:太仓市国茂置业有限公司,声明作废。
- 太仓市陆渡华隆五金厂遗失营业执照副本,编号:320585000201212040176,声明作废。
- 张倩遗失太仓融冠房地产公司开具的8栋301室的发票1份,发票代码:032002100105,号码:03993243,声明作废。

招拍公告(202204期)

受委托,我司将于2022年3月28日12点前(延时除外),在互联网的太仓得金网(www.tcdelin.com)对娄东街道洛阳东路98号原虹盛印染公司约32481M²建筑物、约127项设施设备和约35项绿植的残值拆除回收权进行网上公开拍卖。

一、特别规定:

- 1.凡有意竞拍者须建筑资质三级及以上企业(在太仓有固定的非住宅办公场所)。
- 2.具有建筑资质一、二级或在二年内有参与太仓高新区管委会(含娄城高新公司)拆除项目且无不良记录的三级建筑资质企业,竞拍保证金为人民币300万元,并在3月25日17点前汇入我司指定账户(逾期不予受理报名,竞买成交后保证金转为履约保证金)。
- 3.注册地太仓高新区范围内的叁级建筑资质企业但无相应拆房业绩者如欲参拍,则参拍保证金为人民币500万元。
- 4.竞买成交者须当场签署“拆除施工安全承诺书”,承诺未按按时保质自愿将履约保证金作违约金处理,未移除资产及已交款项作违约金全额归拍卖人所有。
- 5.其它事项详见网上竞买须知。

二、咨询看样时间:自公告之日起至3月25日(工作时间)

苏州娄江产权交易拍卖有限公司
地址:娄东街道郑和路联合大厦六楼
咨询电话:0512-53588642 18915759588 18262666982