



拼出“太仓速度” 全力振翅高飞

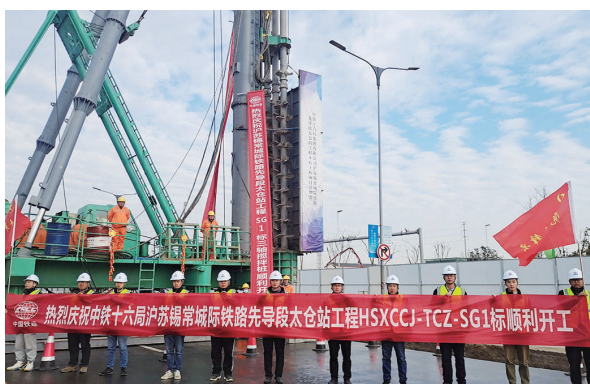
加速打造虹桥国际开放枢纽北翼发展极

□本报记者 王倩

2021年,市交运局抢抓机遇、担当作为,以拼出“太仓速度”、全力振翅高飞的激情热情和实绩实效,着力推动太仓市“十四五”交通运输事业高质量发展实现良好开局,实现了“公铁水齐头并进、江海河互联互通”。

抓重点 克难点

推动项目建设齐头并进



苏锡常城际铁路太仓先导段太仓站开工

市交运局充分发挥交通“先行军”作用,加快重大交通项目工程建设,积极构建现代化综合交通运输体系,助力我市融入长三角一体化发展。

“5+1”轨道交通网加速构建,为打造好“上海下一站,下一站上海”发挥了交通支撑引领作用。目前,南沿江城际铁路完成总投资的97%,太仓港疏港铁路专用线建成通车。沪苏通铁路二期初步设计和北沿江高铁可行性研究报告获批,即将开工。北沿江高铁引入南沿江工程征地拆迁工作已启动。苏锡常城际铁路太仓先导段(嘉闵线北延伸太仓段)完成工可文本编制,太仓站率先开工建设。

“七纵八横九连接”的骨架干线公路网络已基本形成。2021年,公路建设持续发力,太浏快速路延伸段工程通车;正夫路西延工程即将具备通车条件;龙江路快速化、沪宜高速金仓湖互通、256省道(沙溪-双凤段)工程等项目即将开工建设;G204太仓停车区“金仓驿站”入选省级普通国道“公路驿站”。

“三纵三横两线”的主要水上运输通道已基本形成,同时与34条等外级航道组成水上运输网络。2021年,杨林塘太仓段航道整治工程通过竣工验收;杨林塘、吴塘河、苏浏线、盐铁塘等级航道进行了护岸养护和应急抢修;吴塘河新澄线桥梁工程、吴塘河拓宽项目涉及的西气东输管道迁改工程等加快推进。



苏州市交通项目集中开工建设动员会在太召开



“一大队五中心”揭牌



“5+1”轨道交通网加快建设



太仓港疏港铁路专用线通车



太浏快速路延伸段(G346—浮浏线)通车



正夫路(江申大道—G204)即将具备通车条件

抓整治 聚合力

保障行业管理安全高效

面对各种潜在的交通危险,太仓交通人精管善治,全天值守,为交通运输安全保驾护航。市交运局强化危货运输源头管理,建立并实施风险管控和隐患排查治理双重预防机制;204国道太仓超限检测站严格落实公安、交通联合驻站执法工作机制,实施24小时全天候“治超”值守;依托“双段长”制实施细则,全面构建铁路沿线环境整治机制,为疏港铁路运营保驾护航。推进浮吊排查和整治,完成浏河口6台浮吊的拆解或驶离,实现了辖区内浮吊清零,被评为“长江江苏段水上过驳专项整治工作先进集体”。

面对严峻复杂的疫情防控形势,太仓交通人闻令逆行、冲锋在前,坚持人民至上、生命至上,全力以赴守护太仓人民群众出行安全。该局坚持领导靠前指挥、堡垒靠前构筑、党员靠前战斗,构筑党建引领、党员带头、群众广泛参与的联防联控、群防群控防控机制,以责任与担当把疫情防控“交通关”。

强队伍 优作风

强化党建引领交通发展

2021年是中国共产党成立100周年,市交运局扎实开展“两在两同”建新功和“两保一强”当先锋专项行动,开展了党员沉浸式教学、职工歌咏比赛、“光荣在党50年”纪念章颁发等系列特色主题教育活动,使党史学习教育深入人心、落地见效。

按照上级精神,转隶组建交通运输系统“一大队五中心”,标志着我市交通运输系统“行政职能回归机关、执法职能综合行使、公益服务得到强化”的改革目标得以实现,开启了建设复合型综合执法队伍的新篇章。

通过党建与业务的双融双促的思维抓实各项工作,突出党员先锋模范作用,奋力拼出“交通速度”。

重品质 惠民生

促进服务品质稳步提升



成功入选2021年“四好农村路”全国示范县

市交运局紧紧围绕“现代田园城、幸福金太仓”总目标,坚持以人为本,注重民生实事,全面推进城乡公交服务提升、城乡公交候车亭智能化升级、“美丽农村路”建设等民生实事工程。深入推进“快递进村”政策走深落实,引导企业签订邮快、快快合作框架协议,开通“公交邮路”,有效打通了快递下乡“最后一公里”。“放管服”改革进一步落实落深,部分高频服务事项实现“跨省通办”,优化审批服务,推行容缺受理,全面推行证明事项告知承诺制。

2021年,我市成功入围全国城乡交通运输一体化示范创建县,是江苏唯一上榜县级市;成功入选2021年“四好农村路”全国示范县。



我市入围全国城乡交通运输一体化示范创建县名单



新能源公交占比不断增大



筑牢疫情防控交通防线



举办庆祝中国共产党成立100周年主题教育活动

