

# 捷赛机械 >>> 粮食智能卸运的“大力士”

□本报记者 张立/文 计海新/图

**创新驱动 激情跨越**  
太仓市发展和改革委员会  
太仓市科学技术局  
太仓市工业和信息化局  
太仓市商务局  
太仓市工商业联合会 协办

最近一个月,苏州捷赛机械股份有限公司好事连连:先是获评苏州市工业设计中心,紧接着在青岛董家口港和张家港近亿元的项目顺利进入收尾阶段。捷赛机械位于嘉太科创产业园,是城厢镇一家龙头企业,预计今年销售额达到2.6亿元,同比增长约25%。

## 斗提机提升能力全球最强

2012年落户嘉太科创产业园,捷赛机械在城厢镇发展已经9年,是一家专注于粮油物料干燥处理、输送、出仓清仓、安全仓储、除尘及环境控制的高新技术企业。公司最主要的产品是粮油物料储运、烘干装备。

张毅是捷赛机械副总裁、财务总监。他告诉记者,因为和普通市民生活没有直接的关系,大家对粮油物料干燥处理、输送、出仓清仓设备比较陌生,接触到的可能就只有米厂的粮食输送带、合作农场的粮食烘干机等。捷赛的产品主要用于大型粮食码头、大型粮油企业,近两年,还开发出了用于大型酒厂生产的产品。

目前,捷赛机械生产的产品系列共有五大类,主打产品有两类,一类是物料斗提机,其技术、能力等都处于行业领先地位;另一类是刮板式输送机,在行业中以技术成熟可靠知名。

大型斗提机是一种粮食输送设备,主要用于粮食码头,把粮食、大豆等物料从轮船转运到仓库。斗提机安装在码头上,轮船靠泊后,斗提机先把粮食提升到一定高度,再通过管道直接把物料送入仓库,从而实现物料在轮船与仓库之间的快速转运。斗提机的转运速度对港口物料储运至关重要,因为一艘万吨轮运送的粮食或达到数万吨,而在港口的免费卸货期通常只有4天,每超过一天就会产生很高的港口费用。

捷赛机械的斗提机屡创下提升能力的全球纪录。早在5年前,捷赛机械为大连港设计生产的一台斗提机就创下了每小时提升1650吨大豆的全球纪录。此后,公司为河北沧州的黄骅港研发的斗提机又创下每小时提升1980吨大豆的新纪录。

目前,捷赛机械生产20多种斗提机,提升能力从每小时50多吨到1900多吨。张毅介绍,公司能成功生产出超大斗提机,主要是在两个方面取得了突破,首先是通过自主研发,开发出了一种布料器,可以在传输幅面增大两倍的同时,仍保证提斗中粮食的均匀;另一方面,是设计创新,在传输幅面加宽后,把提斗做得更大,还把提斗的数量从3个,增加到4个。超大斗提机是公司主打产品,有的港口订购几台,最多的一笔订单达到了7台,合同值超过亿元。

正是有了这样的拳头产品,捷赛机械才有了充足的订单,张毅说,公司刚刚投产时,有个千万元级别的订单已经很让人振奋了,现在大多数订单都超过千万元。目前公司在手的订单达4亿元。



## “大块头”产品有“大智慧”

在企业发展过程中,捷赛机械逐渐确立了两大发展思路,一是把产品定位为中高端,在行业中树立捷赛的形象;二是弘扬工匠精神,全力追求产品可靠和节能这两项性能,用卓越的综合性能来降低产品全生命周期的成本,体现性价比。

张毅告诉记者,公司的斗提机、粮食刮板式输送机都是精心研发设计的中高端产品,在制作方面也是秉承工匠精神,处处精工细作。很多客户都夸赞说,捷赛机械很多产品部件加工精良,外观漂亮,不像工业产品,像工艺品。其实,捷赛机械这么做,并不单纯追求产品美观,而是系统地提升产品性能。

斗提机、粮食刮板式输送机等基本安装在室外,既要经受风吹雨打,又要经历酷暑严寒,其寿命和可靠性都特别重要,一套设备从订购到安装完成要一两年,如果寿命不长,用了三五年就没办法用了,不仅浪费,更会极大影响生产;而如果可靠性差,经常出故障,一出故障就等着上门维修,同样影响生产。捷赛产品不管是精心设计,还是精工细作,都是为了保证产品寿命

和可靠性,相比同类产品,捷赛产品的销售价格会高一些,但客户综合成本其实并不高,因为使用年限长,对生产影响小。

节能、低碳已成为全社会共识。在这方面,捷赛从来不会余力。如为一家大型米业公司设计生产的稻谷烘干机,在破碎率增值、干燥不均匀度、爆腰率增值及出机物料温度等指标方面远远优于国家标准,通过智能温控、自动采集数据、在线检测等系统的“加持”,更将其节能性发挥到了极致。

为了进一步降低客户成本,捷赛还不断强化售后服务,公司新技术研发成功后,都会主动联系可以应用这些技术的老客户,只要他们需要,就及时把新技术运用到客户的老设备上,提升设备性能,打造口碑。

正因为产品有了这样的性能,捷赛机械才会赢得越来越多的客户。前两年,该公司开始在酒类行业中发展客户,拓展市场,目前已经开发了6、7个酒类行业大项目,其销售额已占到公司销售总额的三分之一。

## 做安全生产典范

捷赛机械有一个安全培训体验中心。该中心建成于2016年,是太仓市工业企业中最早建成的安全培训体验中心。

该安全培训体验中心结合公司生产制造特点,模拟物体打击、重物搬运、钻床卷入、齿轮咬合、灭火器使用等作业场景,让员工特别是新员工能身临其境地感受违规作业带来的伤害。

在这个中心,新工人可以戴上安全帽,通过坠物打击体验安全帽的作用。在重物搬运

负担体验区,教练员教新员工如何规范地搬运物体,有效避免作业过程中腰部肌肉、腰椎间盘等部位受到伤害。因为不规范的作业,一次两次,甚至几十次都没关系,但时间一长,很容易造成伤害。

除了建成这个培训体验中心外,捷赛机械在安全生产方面采取的举措还有很多,包括在车间内安装安全信息化装置,每个工位上安装安全管理信息板,在车间划红线,标识出安全行走通道,要求所有员工严格走通道。

## 记者手记

捷赛机械生产的产品,虽是传统的机电设备,市场竞争激烈,但其能实现销售持续增长多年以25%到40%的速度增长,无疑与公司确立并坚持的“做中高端产品,追求可靠与节能”的发展思路有关。“没有夕阳行业,只有夕阳企业”,这个道理很多企业经营者都知道,说起来容易,做起来尤其是坚持下来却很难。身处夕阳行业,又要避免成为夕阳企业,就应该像捷赛一样,树立清晰又正确的发展思路,弘扬工匠精神,做好、做精产品。

## 14家企业入围 苏州市工业互联网项目

本报讯(记者 薛海荣)近日,苏州市第四批工业互联网重点平台、专业服务商和典型应用企业名单公示,我市共14家企业上榜,上榜企业数连续四年保持两位数增长。

我市上榜的企业中,江苏兰之天软件技术有限公司被评为工业互联网重点平台;苏州帝联信息科技有限公司、太仓创造电子有限公司两家企业被评为工业互联网专业服务商;太仓瑞杰包装新材料有限公司、江苏学泰印务有限公司、太仓济丰包装纸业有限公司、太仓市天丝利塑化有限公司等11家企业被评为工业互联网典型应用企业。

近年来,市工信局聚焦汽车核心零部件、高端装备制造等重点产业,坚持企业数字化和数字产业化协同并进,打造工业互联网新标杆。一是构建核心支撑。围绕建立以智能制造为核心的现代制造业体系目标,先后出台了大力发展智能制造、加快工业互联网发展、推进5G移动通信网络建设的系列政策,每年专项扶持资金超亿元。二是打造产业生态。深化中德智能制造产业园区建设,引进蜂巢汽车零部件工业互联网平台,推进新亚冷链云、兰之天“TeamFocus”等特色工业互联网平台加速发展,打造良好的工业互联网产业生态。三是推进融合应用。围绕智能化生产、网络化协同、服务化延伸等工业互联网新模式新业态,推进各类示范应用项目200多个,打造了宝洁、联合利华、博泽汽车等一批工业互联网新标杆。

下阶段,市工信局将继续深化“互联网+先进制造业”,加快推进工业互联网建设,促进平台、服务商、应用企业三个层面同步协调发展,推动企业加快数字化、网络化转型,着力打造工业互联网产业发展生态,实现工业互联网赋能高质量发展的“太仓智造”新模式。

## 市发改委展示本年度重点调研课题成果 为高质量发展提供理论支撑

本报讯(记者 徐静)日前,市发改委举办“发改夜课堂”,对2021年度发展改革委重点调研课题进行成果展示和评选。全委中层副职以上及青年干部参加活动。

2021年,市发改委各科室围绕市委、市政府的重大决策部署,聚焦改革发展中的重点问题,确定了《太仓打造虹桥国际开放枢纽北翼发展极路径研究》《抢抓数字经济发展新机遇 培育太仓未来发展新动能》《新发展格局下我市现代服务业发展前景研究》等17个调研课题。课堂上,课题执笔人通过PPT进行了成果展示,介绍了课题背景、调研简介和成果收获。在全委范围内开展初步投票评选,选出各自心目中优秀课题。

市发改委负责人指出,各科室的调研工作,要解决好写什么的问题,提高站位精心选题,做到调研选题能够落实到关键处、参谋到决策点、服务到发展中;要解决好怎么写的问题,结合田野调查、理论模型,重点围绕发现问题、分析问题和解决问题,提出清晰的观点、明确的举措;要解决好调研文章怎么用的问题,要坚持问题导向,围绕重点、难点、热点,以解决问题、推动工作为根本目的,及时开展调查研究。

据悉,此次开展重点调研课题文章展示分享,目的是在互学互鉴中提高市发改委调研能力,为市委、市政府决策当好参谋助手,为高质量发展提供理论支撑。

## 太仓港跨境电商产业园 在苏州考评中位列第三

本报讯(记者 王硕)近日,中国(苏州)跨境电子商务综合试验区办公室公布了2020年度苏州跨境电子商务综合试验区线上平台及线下园区总体考核情况的通报。在线下园区考核评比中,我市太仓港跨境电商产业园以90分的成绩位列第三。

2018年,太仓港跨境电商产业园成为我省首批开展跨境电商网购保税进口业务的线下园区。2020年6月,区内跨境电商企业试水美国樱桃跨境电商业务,这是全省首次通过跨境电商网购保税渠道进口水果。园区依托太仓港航线资源和优越的地理位置,正围绕“太仓—日本下关”打造对日跨境新平台,围绕天猫跨境保税仓打造跨境进出口电商基地。截至去年底,太仓港综保区新增跨境电商平台型企业3家、新增跨境电商国外注册品牌3个,实现跨境电商进出口额9976.07万元。

下一步,市商务局将联合各部门、各板块聚焦我市产业优势,加强线下园区的数字赋能,凸显跨境电商线下园区产业特色,探索“自贸联动创新区+跨境电商”“港口物流+跨境电商”等新模式、新渠道,持续推进跨境电商产业园创新发展。

## 线上讲解创新创业领军人才项目申报 营造人才创新发展环境

本报讯(记者 肖朋)近日,我市举办创新创业领军人才项目申报线上直播活动,以营造有利于人才创新发展的环境,不断激发科技人才工作热情。

本次线上直播讲解活动,市科技局特邀专业讲师从双创人才基本要求和申报书撰写要点及常见难点着手,解读创新创业领军人才项目申报的相关问题,使企业更深入地领会各项政策的实质,加大人才政策落实的针对性与实效性,聚焦企业人才最关心的问题,帮助企业进一步了解和掌握人才项目申报的相关问题。讲解课程主要包括:双创人才基本要求、双创人才申报要点、申报书撰写要点、常见难点问题等内容。主讲嘉宾孙玉伟为资深科技咨询顾问,累计服务500余家科技型企业,行业涉及新材料、生物医药、智能制造及机器人、新能源等新兴行业,先后辅导企业成功申报高新技术企业、国家重点研发计划、国家企业技术中心等100余类科技项目。

当前,我市在科技人才激励方面已颁布诸多政策,旨在吸引人才,留住人才,培养人才,使用人才,为我市经济社会高质量发展提供强有力的人才保障。

