

“双元制”教育 为产业打造工匠人才

□薛海荣

20年前,我市开启德国“双元制”职业教育模式本土化实践。这一全新的教育模式,不仅带来了完全不一样的学习体验,更激活了传统职业教育的“一池春水”。20年来,我市在引入、消化、本土化发展过程中,积累了丰富的双元育才经验,为现代产业打造了一大批工匠人才,擦亮了“德企之乡”品牌,更为我国现代职业教育改革作出了积极探索。

所谓“双元制”教育是指学生一部分时间在学校学习理论知识,另一部分时间在企业实践操作。“双元制”教育将学生所学与企业所需紧密联系在一起,使学生和企业有了更多的交流,能够接触生产第一线、学习实用技能,从而大大提高其就业适应能力。我市实践的“双元制”教育,依托运行机制实现校企“质”的融合,依托培训平台实现校企“物”的融合,依托双元模式促进校企“人”的融合,从而构建了学校与企业人才培养的“联合体”。一直以来,学校都希望自己培养的学生能被企业所用,企业也希望自己能招聘到适用的优秀人才。现实的情况是,由于学校和企业缺少对接与融合,导致最终的结果是双方都不满意。“双元制”培养模式打破了这一传统做法,学校和企业建立了人才培养的“联合体”,实现了“质”“物”“人”多维度融合。“双元制”教育如果运用“拿来主义”还是远远不够的,如何更好地实现西为中用,需要去认真动一番脑筋。如健雄学院通过引入德国职业工种资格标准和认证规程,实施政行企校四方联动机制,形成了校企协同、工学交替的人才培养路径,探索出具有鲜明特色的“双元制”本土化模式。

“双元制”教育这一全新教育模式,表面上仅是学校和企业协同育人,让培养出的学生能更为社会所用,深层次上的意义在于,这一方式在逐步改变大家的传统思想观念。一方面,改变了我们对职业学校的认知。以前,在很多人的潜意识中,职业学校的学生都是成绩不好的学生,因为考不上好的高中和好的大学,所以才进了职校。现如今,这种错误的看法正在逐步改变,很多成绩优秀的学生开始把目光盯上了推行“双元制”的职业学校,因为这类学校的毕业生成为了职场上抢手的“香饽饽”。另一方面,更多人开始追求“工匠精神”。“工匠精神”意味着精益求精、精雕细琢,意味着专业与敬业,更意味着对

高品质产品的责任感与自豪感。“双元制”培养的都是蓝领精英,都是在某一方面可以独当一面的工匠人才,这些人的身上体现了宝贵的“工匠精神”。他们在实现自身价值的同时,也创造了更大的社会价值。在此潜移默化影响之下,越来越多的人开始感受到“工匠精神”的可贵之处,并从接纳到付诸行动。同时,不少民营企业也从中看到了工匠人才的“红利”,主动与职业院校谋求合作。

他山之石可以攻玉。理论和实际紧密结合、教学与实践无缝对接,这就是“双元制”教育的核心理念。“双元制”教育就是要让学生在入学就开始拥有较强的实干能力,从而为日后的职业生涯奠定良好基础,帮助其成长为企业的应用型人才。年轻人掌握一技之长,成为一个领域的能工巧匠,不仅意味着在职场拥有立身之本,也在创造社会财富中实现了自身的人生价值。笔者也希望我市的广大职教工作者能紧跟时代发展的潮流,更深入地研究“双元制”这一教育模式,不断创造出更好的本土化模式,从而为我市高质量发展培养出更多的工匠精英。

岁末年初正是交通出行繁忙期,由于日短夜长,视野不良,人容易犯困,因而也是道路交通事故的高发期。对此,我们不能忘记文明交通,这既关乎城市形象,又关乎你我安全。

寒冷冬季,文明交通需要每一位群众的暖心坚守。礼貌行车,文明走路,维护良好交通秩序,是创建文明交通的最终目的。当你开车穿行在公路车流中,不闯红灯,不接打电话,礼让行人,是对自己和他人的尊重和负责;当你开着电动车去往目的地时,佩戴头盔,不超速、不抢道、不越线,交通安全就会离我们越来越近;当你行走在马路上时,不乱穿马路、不翻越围栏、摒弃交通陋习,文明交通就不是一句空话。让文明交通内化于心、外化于行,成为一种生活习惯,那么城市处处都是“平安大道”。

文明交通,自然少不了主管部门的身体力行。公安、交通部门一方面从正面引导市民崇尚文明交通,遵守交通法规,既要对自己的安全负责,也要对他人的安全负责。另一方面,加大对交通陋习的曝光力度,在全社会形成以遵守交通法规为荣,以违反交通法规为耻的氛围。除了强化宣传,还应加强驾驶员安全行车培训、规划并完善道路标志标线等交通基础设施、优化调整交通信号灯配时等工作,坚持交通秩序整治与交通疏导、交通劝导、交通安全宣传同步开展,科学解决人与自然、路与车辆的矛盾,推动交通秩序进一步科学化、有序化、规范化。因此,涵养文明交通,在倡导规则意识的同时,相关部门也要拿出“绣花”功夫,持之以恒地消除大街小巷的“梗阻”。

路上多一份文明,生活多一分安全。文明交通需要全社会的共同关注和参与,需要大家共同营造。争做文明交通的实践者、传播者和推动者,我们就能创建出安全、畅通、有序、文明的文明交通环境,共同迎接更加美好的明天。

涵养交通文明 你我共同坚守

□张瑜

学思践悟伟大建党精神

□赵肖肖



近日,党的十九届六中全会在北京举行。党中央号召全党全军全国各族人民要大力弘扬伟大建党精神。党的百年奋斗锻造了走在时代前列的中国共产党,形成了坚持真理、坚守理想,践行初心、担当使命,不怕牺牲、英勇斗争,对党忠诚、不负人民的伟大建党精神。树高千丈总有根,河流万里总有源。伟大建党精神的形成是中国共产党人精神谱系的开篇,需要每一位党员干部学深悟透践行,弘扬光荣传统、赓续红色血脉。

面对理想信念,常修“衣带渐宽终不悔,为伊消

得人憔悴”的为政之德。习近平总书记把理想信念比作共产党人精神上的“钙”,他深刻指出,没有理想信念,理想信念不坚定,精神上就会“缺钙”,就会得“软骨病”。在中国特色社会主义的道路上,我们党历来坚持以科学的态度对待科学,以真理的精神追求真理,不断赋予马克思主义新的时代内涵。新时代弘扬建党精神,就是要增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,牢记“国之大者”,坚持不懈用党的创新理论最新成果武装头脑,在知行合一中“众里寻他千百度”,最终在“蓦然回首”的“灯火阑

珊处”深刻领会“两个确立”极端重要性,忠诚核心、维护核心、看齐核心,始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

面对人民群众,常怀“些小吾曹州县吏,一枝一叶总关情”的为政之情。我们党的百年历史,就是一部践行党的初心使命的历史,就是一部党与人民心连心、同呼吸、共命运的历史。人心向背是最大的政治。“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”一路走来,习近平总书记的人民情怀始终饱满深厚。新时代弘扬伟大建党精神,就是要把“不忘初心、牢记使命”作为加强党的建设的永恒课题,作为全体党员干部的终身课题。坚持“深入基层不放松,立根原在群众中”,始终同人民想在一起、干在一起,“学党史、悟思想、办实事、开新局”,从最困难的群众入手,从最突出的问题抓起,从最现实的利益出发,用好人民赋予的权力,把造福人民的实事、大事、难事办实、办好、办妥。

面对困难险阻,常练“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的为政之魄。胡适先生曾以“天下没有白吃的努力,成功不必在我,而功力必不唐捐”来鼓励莘莘学子锲而不舍、奋发有为。习近平总书记也以“凡是有益于党和人民的事,我们就要事不避难、义不逃责,大胆地干、坚决地干”来勉励广大年轻干部。我们党正是凭着那么一股逢山开路、遇水架桥的钉钉子精神,方才历经百年而风华正茂、饱经磨难而生生不息。新时代弘扬伟大建党精神,就是要时刻准备进行具有许多新的历史特点的伟大斗争,始终保持斗争精神、顽强意志、优良作风,毫不动摇地面对一切风险、困难和挑战,在关键时刻挺身而出,敢于担当作为,敢于动真碰硬,敢于改革创新,甘于奉献牺牲,为夺取新的伟大胜利而不懈奋斗!

安装智能道杆 改善小区秩序

□张立

细心的市民可能会发现,太仓安装智能道杆的地方越来越多,不仅在公共停车场、中高档小区得到普及,而且在无物管的老旧小区也渐渐得以施行。笔者以为,在无物管的老旧小区安装智能道杆,可以缓解小区停车问题,改善交通秩序,值得推广。

前些年在对老旧小区整治提升中,我市相关部门曾经有过一个设想:增设物管。不过,最终因成本过高而没有落实。试想,一个老旧小区,只有几幢住宅楼,不足百户居民,即使只开一个大门,安排3名门卫轮流值班,工资成本也已超出了正常水平的物管费。

设门卫,其主要职能是管理好进出的车辆,不让外来车辆随意进、随意停,以免小区交通不畅,本来就不足的车位被外来车辆占用,甚至长期占据。智能道杆完全可以承担这一职能,它可以识别业主的车辆,让业主车辆畅通无阻,而拒绝外来车辆进入,甚至比门卫都“铁面无私”,一次性投入的成本也不高。从实际情况看,安装智能道杆的老旧小区,取得了令居民们满意的效果。顺应居民意愿,推广智能道杆,不仅能提升小区秩序面貌和居民居住质量,更能推进当前的文明典范城市创建。

推广智能道杆,首先要加大这方面的宣传。安装智能道杆,居民是主体,只有积极宣传、引导,才能让更多的居民了解智能道杆的功能和效果,让更多的居民接受智能道杆,愿意安装。

推广智能道杆,更需要相关部门和社区积极配合,主动服务。安装智能道杆,事情虽不大,却涉及到规划用地、建设红线以及城管等问题,需要查资料、办手续;此外,牵头组织、跑楼签字等事项也费时费力。有些老旧小区没有业委会,光依靠少数积极分子的热情来推进,难度很大。如果相关部门和社区能积极配合、主动服务,那么就会起到事半功倍的效果。

中国人民政治协商会议 太仓市第十五届委员会委员名单

经2021年12月22日中国人民政治协商会议太仓市第十四届委员会常务委员会第二十九次会议审议通过,下列261名同志为中国人民政治协商会议太仓市第十五届委员会委员,现予以公布(分界别、按姓氏笔画排序)。

- 中国共产党(26名)**
丁安林 王孝红 王国其 王维峰
仇君 刘菊(女) 孙达成 邱震德
张炜 张明康 陆静波 周健慧
郑洁 项建军 赵建初 赵隽春
袁其桃 袁宝峰 顾鸿飞 倪香萍(女)
徐国锋 高扬 唐健 黄健
潘井亚 潘红忠
- 中国国民党革命委员会(9名)**
李炜 王强 王伟光 李红(女)
李鹏 陆建清 陈晓凯 战军
黄浩忠
- 中国民主建国会(9名)**
王丽君(女) 石小菁 吕寅 李昭陵
陆志强 黄岭 黄卫东 曹琰丽(女)
廉蕊铭(女)
- 中国民主促进会(7名)**
王燕(女) 邢莉萍(女) 朱凤兰(女) 朱自元
孙晔(女) 肖慧权 沈自强
- 无党派人士(8名)**
丁蔚(女) 李永川 陆群浩 陈俭

- 郁颖珠(女) 郑竹君 项晴(女) 薛慧强
- 工商联(16名)**
于万祥 毛剑峰 方凯 朱约辉
任生远 刘枫 汤文英(女) 许惠忠
张文表 金辉 闻建中 徐义新
黄韵涛 曹海燕(女) 程华九 潘锦超
- 总工会(3名)**
王宏宾 吴晓平 姚卫东
- 共青团(2名)**
陆菲(女) 戴天宇
- 妇联(3名)**
刁洪菊(女) 李黎(女) 提丽娜(女,达斡尔族)
- 科协(3名)**
顾茸蕾 顾熙虹 彭晨光
- 侨联(4名)**
张舒源 陈丽茵(女) 周燕(女) 蔡俊峰
- 台联(4名)**
李文艳(女) 肖艳(女) 顾晓春 唐艳(女)
- 文体新闻和艺术界(15名)**
王慧(女) 王雪春(女,羌族) 邢曦峰
朱伟 刘剑 李华 李骅
李志伟 杨喜良 张忠 陈海兵
周炜 周勇伶(女) 顾晓峰 靳慧慧(女)
- 科技界(11名)**
于海彬 朱卫清 朱登明 李百军

- 杨洋(女) 张屹 陈刚 陈四红
单永东 屠丹平 谭慧明
- 教育界(12名)**
马维亚(女) 毛静(女) 朱慧(女) 苏青青(女)
肖建华(女) 陆晓程(女) 苗向阳 郁文明
周黎霞(女) 费佳玉 贾彦乐 顾新华
- 医药卫生界(14名)**
马旭东 冯健清 朱建新 孙异锋
沈智群 张英(女) 陆晔(女) 陆艳萍(女)
姜俭 袁爱英(女) 夏建东 高文元
郭红玲(女) 涂祥荣(女)
- 经济界(49名)**
王子睿 王辰之 王晓峰 卢正洪
叶震宇 朱亮 严云芳(女) 严晓杰
李阳 李钊 李玲(女) 李菊(女)
杨勇 杨文奎 杨怀球 杨理贤
时杰 沙大喜 沈亚(女) 沈一峰
张晨 张冰华 张勇军 张臻伟
陆黎军 陈平频(女) 陈永忠 陈永健
陈利锋 邵云民 范园园(女) 罗襄人
周黎明 郑翎 赵晓兵 贾红霞(女)
倪敏玉(女) 徐兰(女) 徐曙光 凌玲(女)
高艳(女) 郭玥丞(女) 席鹏翀 浦秀芳(女)
展晓平 龚伟忠 龚锦芳(女) 蒋志达
蔡炜杰

- 农业和农村界(21名)**
王近(女) 王莉(女) 王翀 包燕珍(女)
冯瑞兴 朱永强 华清 刘传松
孙程辉 李阳 吴南山 吴振清
张建忠 张绪美(女) 陈伟 陈立华
陈奔波 费杰 徐宏亮 浦卫纲
龚巍
- 社会福利和社会保障界(15名)**
王文华 王宇舟 王娜敏(女) 王德峰
朱坚 孙建国 李强 李云汉
李兆民 周栋 孟凡军 施铭
徐志诚 鲍佰两 蔡峻
- 少数民族界(2名)**
李文寿(满族) 张胡(回族)
- 宗教界(6名)**
许金平 杨涛勇 杨惠林 宏乘
张磊磊 曙提
- 特邀人士(22名)**
马喜斌 王业 王路 王亦东
王国新 叶恩良 朱永明 朱学锋
芮萌 严俊 杨佳倩(女) 吴越(女)
沈洁(女) 张培明 陆利璟 陈洲洋
金钰 周晓刚 周燕晨 钱敏芳(女)
徐震 童斌