

北京：铸就“双奥之城”

“我们说过会再见，挥手间就祈了愿，满满期待的心跳，总能听见……”不久前推出的冬奥歌曲《我们北京见》与2008年创作的《北京欢迎你》遥相呼应，不仅唤起了人们关于奥运的温暖记忆，更唱出了北京作为“双奥之城”的荣耀和自信。

熊熊燃烧的“鸟巢”主火炬塔将再度点亮古都北京，点亮奥林匹克历史上首个“双奥之城”。

北京已经准备好了。经过近7年冬奥会筹办，北京的城市发展踏上新的历史起点，开启新的奋斗征程。

冬奥之诺 >>> 城市发展的新坐标

“北京奥运会带给了我们推动经济社会文化等各领域发展千载难逢的良机。”北京经济与社会发展研究所所长徐逸智认为，成功举办冬奥会，北京城市发展又会迈上新台阶。

2015年7月，北京携手张家口成功申办2022年冬奥会和冬残奥会。在近7年时间里，冬奥筹办与首都发展同频共振、同生共舞。

——北京功能定位日渐清晰

2017年9月，备受关注的《北京城市总体规划（2016年-2035年）》正式对外公布，在指出北京一切工作必须坚持全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的城市战略定位的同时，也将办好冬奥会写入发展目标。

“建设一个什么样的首都，怎样建设首都”的重大问题，自此有了全面系统的答案。在筹办冬奥会的同时，北京紧紧牵住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，着力破解“大城市病”。

——北京经济社会深刻蝶变

疏解一般制造业企业累计近3000家，疏解提升区域性批发市场和物流中心累计约1000个；常住人口规模自2017年以来持续下降，2020年北京常住人口控制目标顺利完成……这些数字背后是北京许下“冬奥之诺”后，为提质减量发展作出的努力。

北京发展改革委有关负责人表示，非首都功能疏解为北京高质量发展创造了空间，科技、信息、文化等领域“高精尖”产业新建市场主体占比从2013年的40.7%上升至2020年的60%。

——北京老城保护全面升级

在减量发展的同时，北京老城保护迈上新台阶。中国文物学会会长、故宫博物院原院长单霁翔说，首都北京有非常丰富的中轴线资源，保护好、利用好、传承好北京中轴线文化遗产，作为示范城市辐射全国，将助力推动文物保护向文化遗产保护转变。

2020年底开始，地处中轴线的鼓楼和景山公园的万春亭有了更好的观赏视角，北京中轴线壮观景观一览无遗，前来观赏的游客络绎不绝。为了恢复中轴线景观视廊，北海医院和东天意市场按计划完成了降层拆除任务，成为恢复中轴线景观视廊的第一个拆除项目。

通过建筑降层、文物恢复性修建、加速中轴线申遗进程等工作，北京正加速还原老城历史原貌，让千年古都与冬奥盛会交相辉映。

——北京城市面貌焕然一新

伴随冬奥筹办和首都“四个中心”

定位的明确，北京率全国之先，主动“瘦身健体”，开启了由“聚集资源求增长”到“疏解功能谋发展”的减量发展之路，特别是在高质量发展中，推进城市有机更新，以“绣花功夫”和“工匠精神”盘活存量空间资源、推动城市面貌全面提升。

崇雍大街、白塔寺宫门口东西岔胡同、八角街道腾退空间……一批设计精巧、特点纷呈、群众满意的试点项目建成开放，城市风貌和品质大幅提升。截至目前，北京已开展了65个公共空间改造提升试点项目。

深入实施新版城市总体规划，加大老城保护力度；陆续实施“回天地区”三年行动计划、城南行动计划促进城市南北均衡发展 and 共同富裕；京津冀协同发展取得重大标志性进展……近7年来，北京“四个中心”首都功能进一步强化，城市步入国际一流的和谐宜居之都发展快车道。

“北京奥运会非常注重城市体育设施建设，向世界展示中国现代化形象。”北京冬奥组委规划建设部总体规划处处长桂琳说，“北京冬奥会申办和筹办中，我们追求的是更高质量的发展，破解绿色环保、可持续发展等人类共同面对的问题，让冬奥红利惠及更多人。”

冬奥之梦 >>> 奋勇开拓的奥运人

2008年8月8日，“鸟巢”上空的璀璨烟花点亮了千年古都的奥运梦想；2022年2月，盈盈欲舞的“冰丝带”将继续演绎“双奥之城”的无与伦比。

直线距离仅3.5公里的两座奥运地标场馆，记录了“双奥总工”、北京城建集团总工程师李久林的“双奥情缘”。

在国家体育场“鸟巢”建设过程中，李久林及其团队与钢厂一起，从高强度钢材的生产、锻造，再到施工方法一步步攻坚，最终生产出O460E高强度钢材，并形成一套完整的技术闭环；在国家速滑馆“冰丝带”建设过程中，李久林及其团队实现了建筑用高钒密索的国产化，填补了国内大吨位、大面积索网同步张拉的技术空白……

除了“冰丝带”，在北京赛区，国家游泳中心、国家体育馆、五棵松体育中心、首都体育馆等一批夏奥场馆在冬奥筹办的近7年间改造创新、重新上阵，具备了冬夏项目场地双向转换能力，成为名副其实的“双奥场馆”。

“奥运场馆是国家综合实力的体现，有很强的时代性、引领性和标志性。”从“鸟巢”到“冰丝带”，从夏奥到冬奥，在李久林看来，这是职业生涯的崭新飞跃，是“双奥之城”的日新月异，更是伟大民族的逐梦之旅。

在中轴线及其延长线上，“冰丝带”成为千年古都的新地标。在北京西部，百年首钢完成了从山到海、从火到冰、从厂到城的华丽转身。

北京申办2008年奥运会成功后，为了兑现绿色北京、绿色奥运的庄严承诺，首钢的钢铁主业向沿海发展，搬迁至河北曹妃甸；北京申办2022年冬奥会成功后，北京冬奥组委办公区、国家体育总局冬训中心“短道速滑”“花样滑冰”“冰壶”“冰球”四个冰上训练场馆、冬奥场馆滑雪大跳台等项目相继落户首钢园区。

百年首钢与奥林匹克再续情缘，也改变了很多首钢工人的人生轨迹。随着国家冬季运动队冰上项目训练基地投用，干过轧钢工、炼钢维检工的刘博强，成为保障国家队训练的一名制冰大工匠。

“工作要‘制冰’，转型要‘破冰’。我暗自下决心，要争口气，要‘搏一把’。”刘博强带着当年钢花四溅的炽热和“为国炼钢”的激情，走上了全新的工作岗位。

北京冬奥会筹办给城市高质量发展带来全新机遇。新首钢三年行动计划日前收官，镌刻在几代人记忆里的工业奇迹正成为新时代首都城市复兴新地标，“刘博强们”也有了更宏大的梦想。

“保障好北京冬奥会，让全世界看到中国钢铁工人转型发展的梦想、新时代产业工人的风采！”刘博强说。

还有不到50天，北京冬奥会的序幕即将拉开——赛场内外将写下怎样不朽的奥运传奇；“两个奥运”又将留下多少永恒的人生记忆。

今年10月8日，首场冬奥会国际测试赛——“相约北京”速度滑冰中国公开赛在“冰丝带”启动。

赛前新闻发布会上，“双奥建设者”、北京国家速滑馆经营有限责任公司董事长武晓南特意穿了一件2008年奥运会“好运北京”测试赛的制服。“从北京夏奥会负责建设曲棍球场和射箭场，到北京冬奥会负责建设‘冰丝带’，这是两个奥运的坚守，更是两个奥运的传承。”

今年12月11日，在北京2022年冬奥会和冬残奥会延庆赛区，依山而建的延庆冬奥村开展“全要素”运行测试。

“双奥设计师”、中国建筑设计研究院有限公司总建筑师李兴钢把两次奥运场馆的设计经历视为职业生涯的里程碑。“从北京夏奥会‘鸟巢’中方设计主持人，到北京冬奥会延庆赛区总设计师，‘两个奥运’传递的是信心、经验和理念。”

……

从夏奥到冬奥，从筹办到举办，这是“双奥人生”浓墨重彩的光辉岁月，更是“双奥之城”迈向未来的铿锵步伐。

冬奥之约 >>> 协同发展的新蓝图

2019年12月，世界上首条时速350公里的智能高铁——京张高铁正式通车，河北张家口正式进入京津冀“一小时生活圈”。

坐着高铁去滑雪，已经成为冬季里不少北京市民的一种“时尚”。“以前去崇礼都是搭别人的车或乘大巴，路程将近5小时，现在不到1小时。”在北京互联网公司工作的肖祯第一时间享受到京张高铁开通后的“红利”。

互联互通，是北京冬奥会推动区域协同的生动缩影。北京携手张家口筹办北京冬奥会的近7年，也是京津冀协同发展大踏步向前的时间。

北京冬奥会包括北京、延庆、张家口三个赛区。为实现三个赛区无缝连接，京张交通路网的加速建设不仅将高水平保障冬奥会的需求，还进一步推动构建起京津冀互联互通的综合交通网络。

在北京延庆，筹办冬奥让地区发

展全面提速。“我们紧抓冬奥会的机遇，实现了生态环境的提质、基础设施的提速、经济发展的提效、人民福祉的提升。”北京市延庆区常务副区长、北京冬奥会延庆赛区赛后利用负责人叶大华说。

在河北张家口，基础设施在筹办冬奥过程中得到了全方位地提升，除了交通路网的完备，城乡水、电、气、讯等方面都得到了根本改变。

“冬奥会带动经济增长具有长期性，其投资效应将随着时间逐渐增强，往往能够发挥更持久的带动作用。”徐逸智说。

冬奥筹办一路走来，“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念引领着北京与河北在多个领域展开广泛深入合作，跑出了新的加速度。

以公共服务为例，北京大学第三医院接管张家口市崇礼区人民医院，成为冬奥会和冬残奥会张家口赛区医疗保障定点医院。冬奥会京津冀医疗保障合作协议的签订和众多医疗合作项目的落实，有效整合京津冀优质医疗卫生资源，有序推动冬奥会医疗保障工作。

在环保协同治理中，“冬奥效应”同样席卷而来。申办冬奥会时，北京、张家口向国际社会作出生态环境大气质量的承诺。近7年来，天更蓝、山更绿、水更清……京津冀生态环境联防联控已见成效。专家认为，冬奥会形成强大的推动力，助力京津冀环境治理走上“快车道”。

治气、治沙、治水工程……近年来，京张地区生态环境开展联防联控，全面开展整体改善京张地区生态环境。

2015年以来，北京、张家口的空气质量状况明显改善，空气中细颗粒物(PM_{2.5})年平均浓度大幅下降。京张治沙覆绿成效显著，水环境质量持续提升，延庆和张家口赛区及周边区域生态环境品质大幅改善。

北京市副市长、北京冬奥组委执行副主席张建东说：“加大京张地区的环境治理力度，打好治气、治水、治沙攻坚战，整体改善区域生态环境，努力为冬奥会打下美丽中国底色。”

同样，冬奥会也成了地方发展的“大礼包”。冬奥会对京津冀协同发展有着强有力的牵引作用，有利于京张两地资源、环境、市场、产业、基础设施等优势互补，迸发出持久强劲的发展动能。

今年9月，位于河北省张北草原上的张北柔性直流电网工程完成首次停电检修工作。该工程自2020年投运后，已助力26个冬奥场馆实现了100%清洁能源供应。

“用张北的风点亮北京的灯”。绿色办奥与北京夏季奥运会“绿色奥运”一脉相承，通过生态优先为城市赋能，冬奥筹办正推进京津冀生态文明高质量发展。

“创造丰厚的冬奥遗产，为主办城市和广大民众带来长期的、积极的收益，是北京冬奥会筹办工作的重要内容。”北京冬奥组委专职副主席、秘书长韩子荣说。

在延庆海陀山下，来自张山营镇张海超正在和村民商量采购一些老玉米。因为冬奥会的举办，他将自己家里的房子改造成了民宿。“家门口的盛会，一定有商机。距离冬奥会开幕不到50天了，我现在满怀期待。”

（新华社北京12月19日）

“为港为己投一票” ——香港市民热情参与第七届立法会选举

新华社香港12月19日电 “为港为己投一票！”香港特区第七届立法会选举从19日上午8时30分正式开始。记者走访多个投票站看到，选举进展顺利，现场秩序井然，票站运作顺畅，选民投票踊跃。

这是香港特区完善选举制度后举行的首次立法会选举。当天的香港各大报章均刊出整版广告号召选民投票。多家公共交通公司，包括港铁、巴士及电车，当天提供免费乘车优惠。

19日的香港出现降温。据记者观察，很多市民仍一早即来投票，部分投票站外排起长龙。

“天气虽然寒冷，但无限市民投票热情。”在将军澳的天主教圣安德肋小学投票站外，30多岁的梁先生指着陆续进入投票站的人们说，他相信大家看重这次投票，是期望能选出善于为民众办实事、能破解香港难题的合格治港者。“香港有许多纠缠已久的老问题，过去立法会总出现‘拉布’（通过冗长辩论阻挠议事），无法做事，大家早就厌倦了。希望这次能有大的改变。”

27岁的香港青年小何跟家人一起在爱培学校投票站投完票后对记者说，来投票除了是公民应该要尽的责任外，还因为归属感。选举制度完善之后，大家都期望有更好、更新的改变，经济民生能有实质的改善。

期望新选举制度能够给香港带来焕然一新的立法会，是众多香港市民的共同期待。选民张先生就表达出这样的强烈愿望。他在油麻地街坊会学校投票站投完票来说，希望香港不要再像以前一样在吵架中蹉跎岁月，应该回归民生，改善市民生活。

将关注重点放在民生问题是众多选民的共同期待。在港岛民生书院投票站，50多岁的吴先生和儿子一起来投票。吴先生表示，香港最重要的是解决民生问题，例如房屋及医疗等，教育方面的改革和完善也是重中之重。

带着两个小女儿一起到荃景围体育馆投票的李女士也希望：“能选出真正想做事的人，来解决香港存在的问题，带领香港更好地发展，这样我们市民才能受益。”

“这次投票的安排很好、过程很顺利。”在杏花邨的岭南中学投票站，81岁的欧婆婆坐着轮椅到场投票。她大声表达她的期望：“希望这次选举之后，特区政府能够改善经济，让社会安定，香港繁荣稳定。”推着轮椅的李小姐说，欧婆婆对选举很热心，在近几届的立法会选举都会一早来投票。

“尽公民责任”“希望立法会焕然一新”“香港好，市民就好”……在寒风中排队投票的香港市民朴素的表达令人感动。

在油麻地街坊会学校投票站，一些老年市民互相搀扶着前来投票。

“还没吃早饭就来了，现在投完票了，再去喝早茶。”70多岁的马女士说，近期看了候选人政纲，觉得候选人的思路比较好，所以早早来投票支持。“最大愿望是社会平安。”马女士很满意近来香港出现的可喜变化。

特区政府不仅改进了投票方式，还组织了“关爱队”帮助老年人，这一措施大受高龄选民好评。

穿着时尚的陈小姐称赞这次选举安排有很多改进：“现在投票电子化、好方便，不像以前，有各种纸张要查对，将来应该继续电子化。”她说自己更注重候选人是否敢于发声，是否做事，能不能给街坊带来实际的改善。

全国政协副主席梁振英、香港特区行政长官林郑月娥及特区政府主要官员李家超、陈茂波、郑若骅等分别投票了票。

从当日上午的投票情况看，各个投票站秩序井然。投票站外均划定有禁止拉票区，以确保投票人及获授权代表可在不受骚扰的情况下前往投票站。在紧贴投票站出入口的地方，划定有禁止逗留区，以免投票站出入口受阻。

石家庄小学生和幼儿上下学免费乘坐公交

新华社石家庄12月19日电 记者从河北石家庄市政府获悉，自12月20日起，市区内小学生和幼儿在上下学时乘坐公共汽车的全部免费，其陪同的1名学生家长或其他法定监护人也免费。

为进一步缓解学校附近交通压力及交通拥堵现象，满足群众接送学生实际需求，石家庄市实行“小学生、幼儿及护送家长上下学免费乘坐公交车”制度。

学生及其家长可按照规定办理“学生免费卡”和“护送卡”，须满足以下条件：小学和幼儿园位于新华区、桥西区、长安区、裕华区、高新区区域内；学生有乘坐公交车上学需求。

符合条件的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理，“学生免费卡”和“护送卡”每名学生仅限各办1张。

“学生免费卡”免费乘车次数为每月92次，“护送卡”免费乘车次数为每月184次，免费乘车次数用完时需按规定的公交票价付费乘车。持卡学生小学毕业后不再享受免费乘车优惠。

同时，为进一步解决热点区域交通拥堵问题，切实做到“一站式”入校、离校，石家庄市决定在市区试运营“10条小学生免费公交专线”，共涉及10所小学。

周一到周五期间，10所学校的小学生本着自愿的原则，参考专线的运行时间和站位设置，凭“小学生免费公交专线卡”乘坐“小学生免费公交专线”，学生必须由1名学生家长或其他法定监护人陪同乘车。

有需求乘坐“小学生免费公交专线”的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理。“小学生免费公交专线”公交车到达学校之前只上不下，确保将学生安全送至学校。

未来，根据10条“小学生免费公交专线”运行情况与实际需求，石家庄市还将继续开通免费公交专线。

欢迎刊登
分类广告

广告热线：33018088

“大奇至美”徐悲鸿经典作品展在渝启幕

12月19日，观众在“大奇至美”徐悲鸿经典作品展上欣赏画作《群奔》。

当日，以“大奇至美”为主题的徐悲鸿经典作品展在位于重庆江北的徐悲鸿美术馆(重庆)拉开帷幕。

本次展览采取“原作展出+史料文献+实景还原+科技互动+云上虚拟展览”的方式，展出了《群奔》《群牛》《巴之贫妇》《徐悲鸿自画像》等22幅徐悲鸿珍贵原作。

此次展览将持续至2022年2月18日，其中12月19日至12月23日为专业观众观展，12月24日开始免费对公众开放。

新华社 发

