

奋斗百年路 启航新征程 全国“两优一先”风采录

我国发现 罕见月牙形陨石坑

新华社广州8月5日电 记者从中国科学院广州地球化学研究所获悉,该所研究人员在黑龙江省发现了一个形状罕见的陨石坑——依兰陨石坑。这也是继岫岩陨石坑之后我国境内发现的第二个陨石坑。

依兰陨石坑位于我国黑龙江省哈尔滨市依兰县境内,形态特征奇特,是一座月牙形环形山。这个碗形陨石坑坐落在花岗岩体上,直径1850米,坑缘高出地表150米。陨石坑的大部分坑缘保存状态良好,但占总长度约三分之一的南部坑缘缺失。

中国科学院广州地球化学研究所研究员陈鸣表示,导致该陨石坑形成的星球撞击事件发生在约4.9万年前,基于对现有陨石坑资料的分析,依兰星球碰撞事件是地球近十万年来发生的一次规模最大的撞击事件。

“依兰陨石坑的形成与一颗直径约100米的小行星超高速撞击地表有关。这是一次极高强度的撞击事件,星球碰撞释放出的能量超过1000万吨TNT炸药的爆炸当量,引发了一次威力巨大的爆炸。”陈鸣说,撞击引起的冲击波将地表以下体积超过4亿立方米的花岗岩体瞬间撕裂成碎片并挖掘出一个巨大的碗形凹坑,形成的陨石坑真实深度与直径的比值达到地球同类型陨石坑之最。

陈鸣表示,这次撞击事件发生在旧石器时代中期末段,这个时期黑龙江中南部地区草原茂盛、森林密布、动物繁盛。该区域当时已有人类活动的踪迹,猛犸象—披毛犀动物群也是当时活跃的哺乳动物群,“这次星球撞击引发的巨大爆炸,导致了陨石坑及周边数十千米范围内的生态环境灾难。”

目前地球上已发现不少陨石坑,但这类地质遗迹在我国较为罕见。陈鸣表示,依兰陨石坑的发现不仅给我国行星科学的发展提供了重要的科研和科普基地,更拉近了人类与太空的距离。

相关研究论文由中国科学院广州地球化学研究所与奥地利维也纳大学的科学家联合撰写,作为封面文章发表在国际期刊《陨石学与行星科学》上。

“西部·联合-2021”演习 准备工作就绪

新华社银川8月5日电 记者5日从“西部·联合-2021”演习领导小组获悉,演习定于8月9日至13日在某合同战术训练基地举行,前期各项保障准备工作已经就绪。

这是新冠肺炎疫情暴发以来,首次在中国境内举行的中外联演联训活动。

中方参演部队以西部战区为主,俄罗斯联邦武装力量以东部军区为主,双方共派出兵力1万余人。目前,俄方参演官兵按照中方防疫规定完成隔离医学观察,已全部进入演习地域。

中方专门建立与俄方的联通专网,组织与俄视频对接,明确演习总体安排、指挥演练、实兵演练、疫情防控要求。依托集装箱组合式指挥方舱和指挥车组开设指控中心,新研发了中俄文双语通用版指挥信息系统,采取多种模式构建通信指挥网络体系,建设场区视频调度指挥网,配发6类200余部通信指控装备。

目前俄方综合保障全部到位。记者在训练基地了解到,俄方地面部队宿营地长250米、宽150米,按功能划分成7个区域,台灯、饮水机、办公桌椅、多功能电插头、网线、野战淋浴车、野战洗衣机和烘干机一应俱全,同时配备有制作俄餐的各式炊具。

演习领导小组表示,中方将全力做好保障工作,确保演习取得圆满成功。

台风“卢碧”二次登陆 福建紧急转移2.5万人

新华社福州8月5日电 福建省气象台消息,今年第9号台风“卢碧”5日16时50分前后在福建省漳州市东山县沿海再次登陆,登陆时中心附近最大风力8级(18米/秒)。这是“卢碧”在当天的第二次登陆,此前它已于5日中午在广东省汕头市南澳县沿海登陆。

气象部门预计,“卢碧”将以每小时10公里左右的速度向偏北方向移动,强度继续减弱。

福建省防指已启动防台风三级应急响应,要求各地严格落实防风避浪和转移避险措施。截至4日18时,福建省共转移危险区域人员2.5万人,关闭沿海港口和滨海景区218处,关停沿海客渡运航线88条。海洋渔业部门共组织全省153艘渔船回港避风,养殖渔排人员8113人上岸避险。

受“卢碧”影响,4日起,福建漳州、泉州、福州、宁德等沿海地市普降大雨或暴雨,部分城市低洼路段出现积水,部分列车停运。为应对“卢碧”可能带来的短时强降雨过程,福州市城区水系联防联控中心提前启动排水防涝应急响应,对主城区多个水库的水体水位做出相应下调,腾出900万立方米库容。

在“卢碧”二次登陆的漳州市,当地已派出2部龙吸水排涝车在城区易涝点边待命,以应对局部严重内涝。漳州市防汛办主任谢明说,为保持排水系统畅通,当地还派出8个巡查组共48人,通过采取网格化巡查管理,及时清理雨水口垃圾,疏通河道、雨水管道,科学调度内河水闸,提升市区防涝能力。

气象专家提醒,“卢碧”的路径复杂多变,将在福建沿海徘徊较长时间,需注意防御持续强降雨可能引发的城乡积涝、山洪、泥石流、山体滑坡等灾害。

国企改革先锋者谭旭光： 从跟跑到领跑的跨越

临危受命,将濒临破产的潍柴打造成为享誉全球的装备制造跨国集团;以不怕死的精神搞国企改革并获成功,被誉为新时期国企改革的先锋者;心无旁骛攻主业,誓做科技创新领路人,推动我国重型商用车柴油机迈向世界领先水平……

这就是全国优秀共产党员,山东重工集团党委书记、董事长,潍柴控股集团董事长,中国重汽集团党委书记、董事长谭旭光。

从5亿元到5000亿元 搞好国企必须改革

以柴油发动机起家的潍柴集团前身是潍坊柴油机厂,在计划经济时代红火一时。1977年,谭旭光进入潍坊柴油机厂成为一名普通产品试验员。1998年,面对市场经济的风浪,这个建厂50多年的国有企业陷入严重亏损,走到生死边缘。

临危受命,谭旭光成为这个濒临破产的万人国企的掌舵者。上任伊始,他就提出要世界发动机领域的“英特尔芯”。

要想有出路就不能留后路。他带领潍柴大刀阔斧改革:启动定编、定岗、定员的“三定”改革,实现“大瘦身”;推动人事、劳动和分配三项制度改革,建立了“干部能上能下、员工能进能出、薪酬高能低”的市场化机制;确立“多方位吸纳社会资金,实现投资主体多元化”的发展战略……

改革为潍柴这台年久失修、满是锈迹的“发动机”注入了澎湃新动力,实现了从计划经济下的传统国企到市场经济下的现代化大企业的重大跨越。20多年间,企业销售收入从5亿元增长到5000多亿元。

与时俱进的改革成为贯穿谭旭光各个工作阶段的主线。曾经是中国重卡“摇篮”的中国重汽,近年来发展陷

入迟滞。2019年,谭旭光将潍柴改革经验导入重组后的中国重汽:办公费砍掉一半、业务招待费砍掉四分之三;各生产单位自主采购改为集中采购;打破论资排辈,推动中层干部全部公开竞聘……

一套改革组合拳全面激发了中国重汽发展活力,3年间成本费用降了150亿元,2020年营业收入和利润总额均实现翻番增长,创造历史最好水平。

打造高端动力“中国心” 创新赛道誓争第一

“不争第一就是在混!”这是谭旭光经常挂在嘴边的一句话。这句标语被挂到潍柴的研发实验室、生产车间、办公大楼,时刻激励着各个岗位的员工勇争第一。

有人说谭旭光是发动机领域的科技“疯子”。执掌潍柴之初,谭旭光将100多台有质量问题的发动机从客户那里拉回来,召开千人大会当场砸烂。这一下激活了潍柴的创新意识和质量观念。

正是凭着这股劲头,谭旭光从一名产品试验员成长为国家科技进步一等奖的第一完成人。他主持研发了我国首款具有完全自主知识产权的重型商用车柴油机,在全世界第一次突破柴油机本体热效率50%大关;创新提出重型商用车动力系统集成理念,攻克关键

技术指标同步提升的国际技术难题,打造了全球首个独立的重型商用车动力系统研发制造基地。目前,谭旭光作为第一完成人共获省部级以上科技奖励13项。

科技创新的过程跌宕起伏,谭旭光坚守主业、心无旁骛,在房地产和金融市场红火的时候,他明确提出绝不碰房地产,不搞金融投机,“要把发动机卖得比房地产还赚钱”。

“无论国内外市场环境如何变化,我们高额的科技创新投入始终不变。”谭旭光说,潍柴集团发动机业务连续10年累计研发投入300亿元,研发费占销售收入比例达到6%。

他们重金引进全球科技领军人才,每年投入数亿元重奖科技创新,培养了一批科研人才队伍,打造了高端动力“中国心”,在全球范围内实现了从跟跑到并跑、领跑的跨越。

在“一带一路” 唱响中国制造品牌

近年来,有一些国企“出海”并不顺利,但在谭旭光主导下,潍柴先后战略并购10家海外高科技企业,使这些企业走出亏损泥潭并进入快速发展通道。

“潍柴的买,都是围绕补齐潍柴的核心技术短板,围绕潍柴的战略结构调整去买。并购不是吃掉,而是融合。”谭旭光创新性提出平行整合理论,推动全

球核心要素向潍柴聚集。

收购法国船用发动机生产商博杜安时,潍柴出价仅为299万欧元,而竞争对手出价一度高达1500万欧元。潍柴取胜的法宝是承诺博杜安100多名员工一个都不下岗,并承诺一定时间内不出售博杜安,而竞争对手希望收购后大幅裁员。在对就业极为重视的法国,潍柴的诚意得到了认可。

以文化融合、科技联姻为纽带,谭旭光先后主导潍柴收购了意大利法拉利、德国凯傲集团和林德液压、美国德马泰克、美国PSI公司等10家企业,并迅速实现国产化落地。

谭旭光还积极响应“一带一路”倡议,在印度、白俄罗斯、俄罗斯等国家实施国际产能合作,推动中国制造走向全球。在白俄罗斯,潍柴马兹合资公司是中白工业园首个成功落地的重大项目,成为“一带一路”上的样板工程。

潍柴的改革理念结合当地实情,让海外企业收入从2009年的1.8亿元增长到2020年的746亿元,潍柴的企业文化得到海外4万多名员工高度认同。

“中国开放的大门越开越大,企业走出去的道路越走越宽。”谭旭光说,全球化布局进一步增强了企业抵御风险的能力,也为“一带一路”沿线工业发展注入强劲的“中国动力”。
(新华社济南8月5日电)

8月7日14时54分

立秋

新华社天津8月5日电 《2021年中国天文年历》显示,北京时间8月7日14时54分将迎来“立秋”节气,意味着夏尽秋来,金风渐至。

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍,“立秋”是二十四节气中的第十三个节气,也是秋季的第一个节气,通常在每年公历的8月8日前后。

与其他节气一样,“立秋”也以五天为一候:“一候凉风至,二候白露降,三候寒蝉鸣。”意思是说,从“立秋”开始,凉爽的秋风会习习而来;由于早晚温差开始增大,导致清晨空气中的水雾在植物叶子上凝成露珠;树上的寒蝉也因天气渐凉,叫声低微并略带凄切。

罗澍伟说,今年因有“俩中伏”,“三伏天”长达40天,其间,8月10日进“末伏”,8月20日“出伏”。从时间上看,今年的“立秋”恰在“中伏”末尾,秋后尚有一伏,再加上我国地域辽阔,“立秋”后一段时间大部分地区仍可能处在炎炎夏日当中,人们还要当心“秋老虎”发威。

“立秋”不仅是重要的节气,还是我国重要的岁时节日。民间有“立秋”这天“贴秋膘”“咬秋”“啃秋”等习俗。

“立秋”时节如何养生保健?罗澍伟结合民间传统和养生专家的建议说,“立秋”后余暑未消,空气湿度仍大,直至“秋分”,这段时间身体易现“温燥”。根据“燥则润之”的理念,宜食清热健脾、利湿润燥、滋阴润肺的食物,如银耳、百合、香蕉、梨等。

“立秋”后气温逐渐下降,人们食欲增加,建议根据秋季特点,科学摄取营养和调整饮食,“贴秋膘”也要恰到好处,不宜过分进补。

中医认为,暑热既伤阴又伤气,容易导致人体气阴两虚,对不良刺激的耐受能力下降,要适时调整不良情绪,保持心态平和,早睡早起,增加户外运动,以增强体能。



移动核酸检测车助力全民核酸检测

8月5日,移动核酸检测车内的医务人员在工作。

当日,来自武汉大学中南医院的移动核酸检测车驶入武昌区东湖路社区,为居民提供核酸检测服务。移动检测车外形如同一辆轻型客车,内部搭载核酸咽拭子采样机器人、快速灭活仪和5G检测直报系统等全自动、便携式一体化新冠病毒核酸检测设备,通过“人工+机械”两种方式取样,在45分钟内就能得出核酸检测结果,为武汉市全市全民核酸检测提供有力支持。
新华社发

北京

对中高风险地区来返京人员 一律实施“14+7”健康管理

新华社北京8月5日电 记者5日从北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第二百三十二场新闻发布会获悉,北京市将进一步加强对(返)京人员社区(村)健康管理,对高风险地区已来(返)京人员,一律实施14天集中观察和7天健康监测;对中风险地区已来(返)京人员,一律实施14天居家观察和7天健康监测,不具备居家观察条件的,一律实施集中观察。

北京市疫情防控领导小组社区防控组办公室成员王大广介绍,对有病例发生地区的所在地市全域来(返)京人员,按要求进行核酸检测,并实施14天健康监测。必要时,疾控部门还将根据相关地区实际风险情况确定管控时间和范围,动态调整防控措施。

王大广说,集中观察期间,相关人员应严格遵守集中观察点的各项管理规定,配合做好核酸检测和健康监测,避免出现交叉感染;居家观察期间应严格遵守居家观察有关要求,做好家庭防护,做到足不出户。凡违反规定擅自外出的,一律转至集中观察点进行集中观察,引起疫情传播或者造成传播风险的,将依法追究法律责任。

此外,凡被确定为次密切接触者,除本人按规定进行隔离观察外,共同生活和工作人员按规定进行闭环管理,不得参加任何聚集性活动。对居住在社区(村)的人员,一般实施7天健康监测。居家观察、集中观察、健康监测的期限,自离开风险地区或离开新冠病毒感染者、密切接触者等

人员之日起算。

记者了解到,北京市还将严格来京就诊人员健康筛查。对来自国内中高风险地区所在城市就诊人员,第一时间启动流行病学接触史询问、复查核酸检测,在发热门诊就诊和住院人员要严格实行“1+3”检查,即新冠病毒核酸、血常规、新冠病毒抗体和CT检查。

北京市卫生健康委一级巡视员、新闻发言人高小俊表示,医疗机构将对发热就诊患者实行闭环管理,在核酸检测结果未报告前,将严格对患者隔离管理,限制其活动范围,并做好个人防护。对拒不服从医院防控管理、擅自到限定活动区域外活动或离院的患者,将按要求向属地有关部门报告处置。