

苏州现代货箱

>>>

集装箱近洋枢纽码头

□本报记者 李孝忠

创新创优展新颜 庆祝建党“迎百年”

太仓市发展和改革委员会
太仓市科学技术局
太仓市工业和信息化局
太仓市商务局
太仓市工商业联合会 协办

5月18日,从日本下关起航的“理想之国四号”滚装船历经30小时航行,披着霞光准点靠泊太仓港苏州现代货箱码头(太仓二期)。“截至目前,今年日本航线吞吐量突破了2.36万标箱,同比增长24%。”苏州现代货箱码头有限公司有关负责人说。

苏州现代货箱码头有限公司成立于2005年7月,是目前太仓港航线最多,港口覆盖范围最广的专业集装箱码头,拥有多条外贸近洋干线和沿海内贸干线,以及多班长江、内河支线;航线范围覆盖日韩、台湾、东南亚等港口,并串联上海、宁波等国内沿海主要港口,以及长江经济带各港及内河港。在社会各界大力支持和全体员工的共同努力下,公司先后获评中国港口每小时超30自然箱杰出集装箱桥吊作业效率码头、中国港口前六名江河集装箱码头、港口集装箱发展先进单位、苏州市平安交通创建工作示范点和港区纳税先进企业等殊荣,2020年完成集装箱吞吐量233万标箱,位居江河集装箱码头吞吐量第一位。

吹响太仓港大发展的冲锋号

2006年11月16日,苏州现代货箱码头开港典礼精彩举行。从此,苏州现代货箱码头吹响了太仓港大发展的冲锋号,以主力军的姿态为太仓港大发展贡献“苏州现代力量”。

苏州现代货箱码头由百聪投资发展有限公司和太仓港口投资发展有限公司共同投资建设,其中,百聪投资发展有限公司占股70%,太仓港口投资发展有限公司占股30%。宁波舟山港股份有限公司于2015年7月收购百聪投资拥有的苏州现代货箱码头50%股权,并于2017年6月又收购百聪投资100%股权。

苏州现代货箱码头投资总额为23.5亿元,注册资本12.725亿元。拥有1100米岸线,经营太仓港5~8号泊位,其中2万吨级泊位2个,5万吨级泊位2个,水工结构兼靠7万吨级集装箱船舶,集装箱堆场容量62674标箱,码头前沿配置12台集装箱桥吊,40台轮胎式集装箱龙门吊(ERTG)。正面吊3台,空箱吊7台,叉车(7吨以下)6台,25吨叉车1台,拖车64台,集装箱拖架84台。

背靠广阔的货源腹地 and 便捷的交通物流体系,苏州现代货箱码头抢抓“一带一路”、长三角一体化、长江经济带发展等战略机遇,发扬锐意进取的公司文化和社会责任感,让人才与公司携手进步,追求卓越,共创佳绩,与政府和私营企业建立合作伙伴关系,以中国为基地,拓展国际市场,为客户提供备受公认的世界级服务,成为迅速发展的集装箱深水码头,成为太仓港集装箱发展的主力军。



太仓港日本航线天天见

600多年前,伟大的航海家郑和从太仓港扬帆起锚,开启了国际文化交流的海上之路;600多年后,满载着期待与关注的日本“理想之国2号”又掀开了太仓航运史上崭新的一页。2007年8月28日,中国太仓——日本下关国际客运航线正式开通。在迎来61名日本游客后,苏州及太仓的172名游客又踏上了去东瀛的旅程。

中国太仓——日本下关国际客运航线的开通,不仅使太仓对外开放多了一扇新的窗口,也实现了苏州国际客运航线零的突破。同时对于增进中日经贸交流、推动长三角地区旅游业发展、提升对外开放层次必将起到积极的作用。肩负重任,太仓港按照打造精品线路的要求,进一步强化通关管理,硬化通关设施,优化通关流程,延伸旅游线路,为中日两国人民出行打造一条舒适、便捷、安全之道。

日本驻沪总领事馆首席领事大森功一说,在中日邦交正常化35周年之际,太仓至下关航线的开

通,具有里程碑式的意义,他们尽最大努力为各位旅客提供舒适的旅程,并希望这条航线能为中日两国交流作出更大的贡献。

中国太仓——日本下关国际客运航线的开通,加快了太仓港日本航线实现天天班的进程。太仓港口管委会针对苏州对日贸易特点,认真贯彻落实上级关于“做强特色、提升质量、注重效益”指示精神,协调和帮助日本航线船公司加大投入、扩大运力、提升服务、做强特色,推动太仓港日本航线实现了天天班:航线密度高、覆盖广——每周7班,直达日本8个主要港口,辐射日本全境;速度快、服务好——最快30小时到达,实行“全天候、全过程、全方位”服务;配套全、环境优——服务平台建到企业厂门口,苏州到太仓港全程高速、免通行费,货物查验仅需几十秒,海港管理降本增效。伴随着太仓海运日本线的开通和航线的持续加密,苏州现代货箱码头成为太仓港靠泊日本航线的主要码头,成为太仓港集装箱近洋枢纽码头。

吞吐集装箱奔向700万标箱

大型岸吊轻舒铁臂,拎起2007年以来的第一百万只集装箱,如长虹卧波的国际集装箱码头上和嘉宾云集的庆典现场顿时响起热烈的掌声。2007年12月20日下午,太仓市政府和太仓港口管委会在苏州现代货箱码头有限公司隆重举行太仓港集装箱吞吐量突破100万标箱庆典活动,也拉开了太仓港集装箱吞吐量频攀新高的序幕。

200万标箱、300万标箱、400万标箱、500万标箱……无以伦比的事实表明,一座崭新的现代化大港正在长三角崛起。

太仓港集装箱吞吐量连创新高,不仅是太仓经济生活中的一件大喜事,也是江苏港航事业中的一件大喜事。作为物流的载体、枢纽和门户,省里十分重视发展港口,出台了促进加快发展的扶持政策,成立省港口集团,促进太仓港码头基础设施建设和航线开辟,加大货源组织力度,与上海洋山港

和长江经济带更好地进行互动和合作。

苏州市委、市政府始终把太仓港发展放在重要位置,太仓港口党工委、管委会成立不久,就到太仓港召开党政联席会议,协调太仓港发展中遇到的难题,出台“绿色通道”等政策,安排专项资金,营造良好的发展氛围。

太仓港是太仓的最大资源和优势资源,太仓市委、市政府把“以港强市”作为发展战略,不仅发展港口码头,而且推动港口码头、临江产业、滨江新城、港口物流齐头并进,按照江苏省、苏州市提出的建设江苏第一外贸大港的要求,举全市之力推进太仓港发展,推进太仓港集装箱吞吐量成几何级数增长,使苏州现代货箱码头吞吐量从“吃不饱”转向“吃得好”“选着吃”。2021年1至3月,苏州现代货箱码头实现营收8596万元,同比增长44.9%。

记者手记

从苏州现代货箱码头开港典礼到太仓港集装箱吞吐量突破100万标箱庆典活动,再到中国太仓——日本下关国际客运航线正式开通。记者是见证人,亲历了太仓港的这些大事件。

从不到1万标箱到100万标箱,再到200万标箱、300万标箱、400万标箱、500万标箱,太仓港的跨越步伐坚定而执着。今年,太仓港集装箱吞吐量更是要超过700万标箱。一个个不断攀升的数字,记录着太仓港的发展与繁荣、崛起与兴盛。我们有理由坚信,一个年吞吐量超千万标箱的太仓港,在不久的将来必成现实。

人工智能应用场景
示范项目申报

本报讯(记者 薛海荣)记者日前从市工信局了解到,为深入贯彻国家人工智能发展战略,促进人工智能与实体经济深度融合,苏州市新一代人工智能应用场景示范项目和优秀供给能力申报工作已经开始。

人工智能应用场景示范项目以赋能实体经济发展为主线,结合我市在智能语音、图像识别、自动驾驶、机器人等方面的优势,围绕智能制造、智慧医疗、智慧城市、智能交通、智能教育等重点领域面向全市征集人工智能场景应用示范项目。应用场景示范项目实施地需在苏州市,于2019年—2021年内建成并投入应用,具有一定的示范性和可复制推广性。人工智能优秀供给能力,指围绕重点领域征集一批具有核心技术、产业发展前景良好的供给能力清单,包括但不限于人工智能基础软硬件、智能产品、智能服务、应用场景系统集成和解决方案等具有自主知识产权的标志成果产品。

申报单位必须是在我市依法设立并具有独立承担民事责任能力的单位,财务管理制度健全、信用记录良好、经营状态稳定,具有承担项目的条件和能力。应用场景示范项目由项目实施单位(产品及服务提供方)会同投资主体(场景应用方)共同申报,实施单位与投资主体可以为同一单位。各申报单位结合苏州人工智能场景应用重点领域、本单位人工智能应用研究领域和主营业务发展方向进行申报。优秀供给能力的申报主体为企业、高校、科研院所等,申报的人工智能供给能力,需拥有自主知识产权,技术先进和应用带动良好,具备一定的实践应用基础并在行业领域具有代表性。同一企业(单位)申报供给能力数量原则上不超过2个。申报单位需于7月30日前将征集材料报送至市工信局信息化和信息化推进科。

推动科技工作
走在前列

本报讯(记者 肖朋)为做好下一阶段高新与成果业务工作,日前,市科技局召开了高新成果工作推进会。

会上,市科技局高新科通报了第一批高新技术企业申报审核和苏州市高企培育库申报情况,布置了独角兽企业申报排摸工作,就2020年孵化器绩效评价评审情况部署了本年度孵化器申报工作。市科技局成果科通报了研发经费和技术合同认定登记情况,布置了下阶段工作,并对技术合同认定规则进行了辅导。

市科技局主要负责人围绕高质量发展考核和创新专项考核指标,对高新技术企业、研发经费填报、技术合同交易额登记、独角兽企业、科技项目、载体建设等工作进行了梳理和分析,指出应对标比差、争先进位,脚踏实地、狠抓落实,系统谋划下半年工作任务,推动科技工作不断走在前列。

会议指出要持续关注高企培育申报,明确责任、合力攻坚,持之以恒做好高企申报企业的服务和申报材料的辅导工作;持续做好研发经费填报和技术合同交易额登记工作,加强对重点企业的排摸,确保完成填报任务;持续抓好独角兽企业培育申报,鼓励符合条件的企业积极申报,形成工作合力。

在沪苏同城化中
展现太仓作为

本报讯(记者 徐静)日前,市发改委举办“发改夜课堂”,围绕“沪苏同城化的太仓作为”展开交流讨论。全委中层副职以上及年轻干部40余人参加学习。

当前,太仓正紧抓长三角一体化,融入虹桥国际开放枢纽建设等国家重大战略机遇,积极作为、抢占先机,“上海下一站 下一站上海”的城市标识日渐清晰,沪太同城的辨识度愈发增强。课堂上,大家围绕产业布局、科创人才、交通发展等方面的“与沪同城”展开了交流讨论,从不同的角度发表了看法、提出了意见。

“太仓作为同城化地区的北翼节点城市,要全速加快‘5+1’轨道交通建设,实现‘交通互联’为同城化提供强劲基础。”“要立足于与上海的产业互补优势,充分发挥港口、高校等有利条件,与上海全方位协同发展。”“要完善医疗、教育等联动机制,持续推进社会共治和民生共享,争当‘沪苏同城化’的桥头堡和主力军。”

交流中,大家认为,太仓的区位优势在新一轮更高水平对外开放中格外引人注目,下一步,要结合我市“11155”产业布局,聚力“产业链”协同协作,加快人才、创新等高端要素集聚,强化汽车、航空、生物医药等产业配套协作和专业化分工。同时,找准太仓在长三角一体化中的高端、特色、差异化定位,建设虹桥枢纽的特色功能中心,为长三角一体化建设提供强劲动力源。

