

正和兴港码头 >>> 多式联运项目入选全国示范工程

□本报记者 李孝忠

创新创优展新颜 献礼建党“迎百年”

太仓市发展和改革委员会
太仓市科学技术局
太仓市工业和信息化局
太仓市商务局
太仓市工商业联合会 协办

在太仓港集团正和兴港集装箱码头，集装箱班轮接踵而至，呈现一派繁忙景象。“到5月底，我们码头集装箱吞吐量突破63万标箱，同比增长50%。”太仓港正和兴港集装箱码头有限公司有关负责人说。

太仓港正和兴港集装箱码头有限公司位于长江南支河段的南岸，成立于2013年7月，于2014年年初开始试运营，是太仓港新型的现代化集装箱码头。码头设计年吞吐量为100万标箱，码头前沿设计水深—15.5米，能够满足10万吨级船舶和第四代集装箱船舶全天候进出。随着港口支线铁路的建设，正和兴港码头又是与支线铁路相邻最近的集装箱码头。凭借省港口集团集装箱经营一体化的优势，近3年来码头箱量复合增长10%、收入复合增长超过20%。

技术革新提升港口效率

在距离地面50米高的“铁房子”里，正和兴港的技术人员时而测量配电柜和线路错综复杂的电流电压，时而检查电动机、各种传动装置的运行情况。日前，专家们正在给一台岸桥检查“心脏”，改进与完善机械设备控制及结构，设计制作港口码头装卸工具与专用设备，推进设备远程监控系统建设，利用先进手段提高设备管理效率。

自成立以来，正和兴港码头组建培训机械地使用、维修及管理队伍，建立以定期检查和状态监测为基础的机械设备预防维修体系，健全机械设备定期检查保养制度，翻译相关设备的使用说明书与维修手册，制定“一书两卡一表一案”的管理模式，保障设备操作效率稳步提高。

正和兴港码头的轮胎式电动集装箱龙门吊为全电动式，领先于国内同行。不过在實際轉場中存在操作不便、效率偏低等现象，工程技术部、码头操作部的员工组织研究改进转场操作方法，设计制作专用吊杆，减去人工拆解地面电缆卷绕装置的工序，将电缆头及卷绕装置整体吊起，使龙门吊转场时间由原来的1小时缩短为20分钟，采用特殊加垫方式进行紧固，实施接触器重新布置方案，排除紧停、断电、断信号等电气故障。

正和兴港码头的技术专家们啃下了大型港机技术革新、维修保养的一个个“硬骨头”，有效保障了港口集装箱码头机械设备安全高效运行。正和兴港码头的经营业绩也随之稳步攀升，年内平均桥时效率每小时达到34自然箱，船舶平均等泊时间为3.5小时，桥吊作业效率每小时最高达38箱，昼夜工班吞吐箱量最高达6616TEU，创历史新高。



打造更舒心的服务品牌

苏州高新区一家客户采购的一批货物抵达正和兴港码头。日前，装有这批货物的集卡通过港区智能闸口时，系统自动识别放行。原来，报关员提前通过正和兴港码头一体化平台进行预约，自动生成的委托号已被录入太仓港口管委会无纸化系统，绑定出车。

这是正和兴港码头网上业务申报给客户带来的便利之一。所谓网上业务申报，就是所有收提箱业务和驳船计划申报，24小时通过网上系统办理。如涉及到费用结算的，正和兴港网上系统将自动跳出账单，客户可通过网银、支付宝及微信等线上支付，实现了物流、信息流、资金流三流合一，为客户提供了高效优质服务。

正和兴港码头可承办海运、空运、陆运进出口货物的国际运输代理业务，包括：揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报验及运输咨询业务、港口信息咨询。为码头船舶提供码头设施，在港区

内提供货物装卸、仓储、物流服务、集装箱装卸、堆放、拆拼箱；车辆滚装服务、对货物及其包装进行简单加工处理，为船舶提供淡水供应。这些极大地方便了客户的货物承运。

自省港口集团集装箱业务实行经营一体化以来，正和兴港码头与国际国内主要班轮公司签订了箱管协议，实现了EDI数据对接，进一步提升货物运达的广度。现在，正和兴港码头的内贸支线覆盖长江、黄浦江、京杭大运河沿线各港口，开辟的“宁太”“张太”“金太”穿梭巴士业务，可以加快驳船中转速度，加速航运物流要素积聚，提升集装箱航运物流资源配置能力。

在太仓港口管委会和海关等单位的大力支持下，正和兴港码头扎实开展外贸拆拼箱业务。目前江苏仅有2个外贸拆拼箱库，分别是连云港及太仓。这为后续开展集装箱作业配套服务提供了便利的作业环境。

集装箱实行公铁水多式联运

太仓港疏港铁路专用线是交通部和江苏省“十三五”集疏运项目之一，被列为全国12个铁水联运试点项目，是江苏省重点工程。目前，这一项目正在加快建设，建成后有效提升太仓港运输体系整体效率，有力助推太仓港转型升级，更好服务区域经济高质量发展。

正和兴港码头是与太仓港疏港铁路专用线相邻最近的集装箱码头。凭借这一优势，正和兴港码头推行集装箱公铁水多式联运，与上海铁路局货运中心、无锡海通物流签订铁路专用协议，多式联运项目入选全国示范工程。

多式联运是一种先进的物流组织模式，能够实现不同运输方式间的有效衔接和一体化运作，对于推进绿色发展、优化运输组织、提升物流效率具有重要意义。除了推行多式联运，正和兴港码头把绿色发

展理念贯穿到公司的生产经营中，统筹协调好生产与环保、发展建设的关系。积极落实“1+3”选船工作机制、船舶污染物“一零两全四免费”、岸电使用推广、超载超重治理等工作，努力实践“共商共治共建”港航安全的工作机制，成为太仓港口岸首批次获得中国港口协会和江苏省交通运输学会评定的“星级绿色港口企业”。

当前，党史学习教育正在深入开展。正和兴港码头坚持“党建引领促发展，三同五有谱新篇”的品牌理念，秉持“学习凝聚合力，创新推动发展”的原则，积极开展党史学习教育，不断丰富学习内容，推出线上学习、线下分享的新模式，结合“学习就是赋能、改变就是破局、成长就是适应”发展理念，推进业务与服务齐提升，为太仓港迈上700万标箱贡献“正和兴港力量”。

记者手记

太仓港各集装箱码头沿着江堤绵延起伏，在迎来送往中书写自身的繁华。如今，太仓港成为全球集装箱30强港口、全国第九大集装箱港口。太仓港集装箱吞吐量连续3年位居全省第一、连续11年领跑长江各港口。

凭借省港口集团集装箱经营一体化的优势，今年以来，正和兴港码头的集装箱吞吐量突破63万标箱，同比增长50%，成为太仓港新型的现代化集装箱码头。在今后的发展中，正和兴港码头一定会发挥与太仓港疏港铁路专用线相邻最近的优势，推行多式联运，在太仓港众多码头中树起独特的旗帜，为太仓港在全球、全国港口中排名进位作出新的更大贡献。

党建引领 科技合作 为科技创新导入优质资源

本报讯(记者 肖朋)日前，市科技局主要负责人带领该局在职人员赴中国科学院上海硅酸盐研究所嘉定园区开展“党建引领 科技合作”共建对接活动。

活动中，市科技局主要负责人一行参观了上海硅酸盐研究所展示馆，详细了解了上海硅酸盐研究所的历史沿革和发展历程、研究领域、研究成果、成果转化等方面内容，走访调研了相关课题组，对该所的科研实力有了感性认识。

在随后的对接交流会上，中国科学院上海硅酸盐研究所相关负责人对市科技局提供的优质科创服务，给予了充分的肯定和由衷的感谢，并就下阶段的双方合作发展给出了意见建议；市科技局主要负责人对该所为地方科技

创新导入优质资源、持续帮助和支持企业提升自主创新能力表示感谢。市科技局相关负责人及各业务科室负责人分别就安全生产、项目申报、平台建设、人才培养等具体业务作了交流对接。市科技局一行继续走访调研了各相关课题组，排摸了这些课题组来太发展的意愿及其所需的各类服务，为今后的对接合作和高效服务进行了铺垫。

接下来，市科技局将紧扣“高质量”和“一体化”，围绕“契约化”共建要求，通过联合共建、班子联促、队伍联抓、工作联动等措施，做实合作共建内涵，以“党建引领科技合作”吸引上海硅酸盐研究所持续加大对太仓导入创新资源的力度。

市发改委开展学习交流 为苏州新动能贡献力量

本报讯(记者 徐静)日前晚上，市发改委举办第二期“发改夜课堂”，围绕“苏州新动能的太仓贡献”这一主题，开展学习交流。

“苏州专注于制造业的态度鲜明且坚决，把苏州制造业中心的建设连同上海五个中心的建设，放在提升上海都市圈、长三角城市群竞争力，以及与世界湾区、都市圈竞争的高度来谋划推进，并且明确了‘齐头并进’做大做强的路径。在苏州确定的共同目标下，太仓能探索哪些实践、贡献哪些经验、形成哪些比较优势，这些都是发改党员干部应该思考并给出答案的。”交流中，大家分析了我市新形势下面临的新机遇和新挑战，并围绕发改工作职能，紧贴当前实际工作，提出了不少意见建议，对未来发展进行了积极思考和大胆探索。

大家认为，一方面要按照高质量发展要求，制定和实施《太仓市推进长三角一体化发展、融入虹桥国际开放枢纽建设2021年工作要点》，高标准、高水平、高起点加快娄江新城建设，持续擦亮“上海下一站、下一站上海”的城市标识；另一方面要按照打造长三角“制造中心”目标定位，加快推进制造业智能化改造和数字化转型，推动战略性新兴产业和现代服务业发展，加强对未来产业发展趋势分析研究，确保出台的规划、政策更具科学性、前瞻性、可操作性，在苏州最美“双面绣”中展现太仓绚丽的色彩。

据悉，市发改委将围绕学习交流的内容，以《苏州新动能太仓贡献的思考和实践》为主题，深入开展课题研究，形成高质量的调研报告，供市委、市政府决策参考。

苏州市工信局来太调研 鼓励企业融入氢能产业配套链

本报讯(记者 薛海荣)日前，苏州市工信局装备工业处相关专家来太考察调研海德韦尔(太仓)能源科技有限公司。专家组一行详细了解了企业的生产经营、研发创新、人才团队等情况，以及当前面临的困难和问题，听取意见建议，介绍了苏州氢能产业相关情况和政策，并与企业负责人进行了深入交流。

海德韦尔(太仓)能源科技有限公司是一家专门从事汽车用氢燃料电池电空压缩机的研发、生产和销售初创型民营企业，为氢燃料电池整车厂和主机厂提供行业领先的空气供给技术方案。公司于2019年12月作为引进人才

项目，落户于我市德国留学生创业园。公司首台样机于2020年6月成功下线，采用车规级的流程、标准和体系，目前处于研发验证重要阶段。目前，公司已与产业链中的上下游企业结成联盟关系，包括北京亿华通、上海重燃、深圳福瑞等头部企业，相关项目正在顺利进行。

我市工信局将进一步做好氢能产业示范推广应用工作，推动氢能燃料电池汽车的应用场景落地；加强氢能产业技术创新和产业链建设，对关键零部件攻关和车辆示范应用，制定相关氢能发展支持政策，鼓励企业融入氢能产业配套链。

市商务局发布“我为群众办实事”重点项目 推动商务经济繁荣发展

本报讯(记者 王硕)日前，市商务局公布了首批“我为群众办实事”4个实践项目，进一步推动党史学习教育往深里走、往实里走，推动我市商务经济繁荣发展。

据了解，4个实践项目包括外资企业“大走访”、“嘉昆太”诚信商业联盟、燃气泄漏安全保护装置推广安装和反诈宣传志愿服务。其中，外资企业“大走访”项目中，市商务局将围绕外资企业关心的政策环境、贸易便利、人才用工等方面，建立定点挂钩、分级服务工作机制，实现对全市外资企业的全覆盖服务。通过“大走访”形式，进

一步了解外资企业生产经营状况，在扶持企业发展、增强企业社会责任感等方面取得进一步成效。

此前，我市联合上海市嘉定区、昆山市成立了“嘉昆太”诚信商业联盟，包括仓储超市、嘉定大融城、昆山商厦在内的首批20家大型商贸企业加入，承诺共同打造让消费者放心安心的消费环境。“嘉昆太”诚信商业联盟实践中，市商务局将借助“嘉昆太”诚信商业联盟，进一步实现三地诚信信息共享，吸引三地消费者畅游娄城、乐享实惠，促进三地商贸繁荣发展。