

奏响“一带一路”高质量共建强音

——历史交汇点的博鳌观察

山东威海 一客货滚装船爆燃 救援灭火存难度

今年世界上首个以线下会议为主的大型国际会议——博鳌亚洲论坛2021年年会吸引全世界目光，“一带一路”再次成为与会嘉宾热议的“高频词”，博鳌再次向世界传递高质量共建“一带一路”的清晰信号。

论坛嘉宾热议的“高频词”

今年的博鳌亚洲论坛年会，不仅将“一带一路”写入年会主题，还专门设置“一带一路”合作板块，举办7场与“一带一路”有关的论坛，包括应对疫情冲击如何加速贸易流通、可持续融资助力高质量共建“一带一路”圆桌会等。

密集的对话讨论背后，折射出“一带一路”“朋友圈”在不断扩大，“一带一路”建设取得新的成就。

健康丝绸之路、数字丝绸之路、绿色丝绸之路……一系列围绕“一带一路”框架下的倡议在论坛上引发热议，国内外嘉宾为更好推动“一带一路”建设贡献智慧。

在构建更紧密的互联互通伙伴关系方面，与会嘉宾认为，中国在“一带一路”框架下提出打造数字丝绸之路，能

够有效克服发展中国家和发达国家之间的“数字鸿沟”。

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。如何为“一带一路”输血、造血，成为与会嘉宾关注的重要议题。中国进出口银行董事长胡晓炼认为，“一带一路”可持续融资要注重四个关键词：发展造血、把握适度、来源多样、投融资共赢。

疫情阴霾中的一抹亮色

今年一季度，中欧班列共开行1941列，发送货物17.4万标箱，同比分别增长15%和18%。2020年全年开行的中欧班列达1.24万列，同比增长50%。

中欧班列货运量逆势上涨，成为疫情期间稳定全球供应链的“钢铁驼队”，展现出“一带一路”建设的强大韧性和活力。

疫情之下，“一带一路”合作驭风前行，带动沿线经济迸发新机。商务部数据显示，今年一季度，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易额达2.5万亿元，同比增长21.4%。去年，在疫情肆虐的情况下，中国对沿线国家非金融类直接

投资178亿美元，同比增长18.3%；对沿线国家全行业直接投资186.1亿美元，同比增长14%。

一大批境外项目和园区建设在克服疫情中稳步推进；中老铁路、雅万铁路等重大项目取得积极进展，中国—白俄罗斯工业园新入园企业13家。同时，沿线国家企业也看好中国发展机遇。今年一季度，沿线国家在华新设企业1241家，同比大幅上涨44%，实际投资32.5亿美元，同比增长64.6%。

商务部副部长钱克明说，在疫情影响下，全球跨境投资都有一些下降，但是“一带一路”投资合作稳中有进，弥足珍贵。

博鳌亚洲论坛2021年年会发布的年度报告指出，面对疫情考验，“一带一路”建设相关项目持续推进，合作成果亮点颇多，贸易和投资逆势增长，成为疫情阴霾中的一抹亮色。

高质量共建的时代强音

“一带一路”倡议提出7年多来，从“大写意”走向“工笔画”，如今已进入高质量共建的阶段。

然而，面对全球治理赤字和世纪疫情，共建“一带一路”也遇到一些挑战。

与会嘉宾认为，着眼后疫情时代，“一带一路”仍然是解决各国面临的种种发展问题的现实路径，仍然是解决全球性问题的有效公共产品。

与会嘉宾期待更高质量发展、更宽领域共建的“一带一路”，并借此解决各国面临的种种发展问题，携手奏响“一带一路”高质量共建强音。

如何推进“一带一路”高质量共建？建设更紧密的卫生合作伙伴关系，建设更紧密的互联互通伙伴关系，建设更紧密的绿色发展伙伴关系，建设更紧密的开放包容伙伴关系……中国为高质量的“一带一路”共建充实了内涵，也指明了路径。

古渡河畔，万泉河水清波平；博鳌入海口，江海交汇涛声涌。

“我们要加强国际合作并通过‘一带一路’等创新举措让世界更接近2030年可持续发展目标。”博鳌亚洲论坛理事长潘基文说，面对新冠疫情、气候变化等挑战，我们有责任共同思考、共同规划、共同行动。

(新华社海南博鳌4月21日电)

新华社济南4月21日电 记者从“中华富强”号客货滚装船应急救援指挥部获悉，19日晚由威海驶往大连的“中华富强”号客货滚装船行驶途中发现舱内一货车冒烟，返航后疏散船上人员进行灭火救援，20日11时40分许，该轮发生爆燃。目前，救援工作仍在继续，现场暂无人员伤亡。

“中华富强”号是一艘大型豪华滚装客船，总长186米，宽28.6米，共有9层连续甲板，总吨位37833。所属企业为威海市海大客运有限公司。

威海市海大客运有限公司常务副总经理张广仕介绍：“该轮4月19日21时40分载客677人，载车162辆，船员85人，安检后由威海开航驶往大连。22时07分，该轮航行至距威海约10海里处，巡舱员发现一台货车所载货物发生自燃。安检单显示该货物为硅泥。船长立即启动应急预案，组织人员进舱灭火。12分钟后，明火得到控制，但现场评估认为存在复燃可能，便操纵船舶返航。4月20日凌晨，船舶安全靠妥新港客运码头，所有旅客安全离船，船舶灭火处置交由现场指挥部统一指挥。”

威海市主要负责人介绍，4月20日11时40分，救援人员开启第三甲板车辆舱尾门后，该轮发生一次爆燃，消防等救援人员在现场灭火过程中，听到内部有4到5次轻微的爆炸响动。专家初步研判，爆燃或为船上LNG汽车轮胎以及油箱燃烧引发的，具体原因有待查明。在此后持续降温灭火的过程中，20日晚8时左右，该船第七甲板开始起火，并逐渐蔓延到船体后半段的上层客舱。

关于事故原因，救援指挥部工作人员说，船员报告最早发现冒烟的是船上一辆运载硅泥的汽车。专家初步研判，硅泥自燃的可能性比较大，但也要继续查明。

救援工作尚存一定难度。据介绍，救援指挥部综合火势的状况、舱内车辆排列的位置和专家组的意见，确定了对第三甲板车辆舱车辆进行灭火降温处理后，自外向内逐辆拖出、由外向内扑灭的处置方案，多次实施未取得特别明显成效，主要原因是该通道门口处的车辆已烧毁并叠放，堵塞向内通道，大马力拖车向外拖拽没有成功，整个救援灭火非常复杂，难度很大，没有接近火点的有效作业空间。

这一事故暂未造成明显环境污染。山东省威海生态环境监测中心研究员江建华说，最新监测结果表明，目前事发地周围敏感点环境空气相关污染物指标全部达标。事发地周围海域海水监测结果表明，与日常监测结果相比，海水相关污染指标有一定程度升高，但未超过相应功能区海水标准。

我国81对“慢火车” 助力老少边穷地区发展

新华社北京4月21日电 记者21日从中国国家铁路集团有限公司获悉，目前，全国常态化开行公益性“慢火车”81对，覆盖21个省份，经停530个车站，途经吉林延边、内蒙古东部、湘西地区、云贵地区等35个少数民族地区，每年运送沿线群众1200万人次，每公里票价不到6分钱。

“慢火车”俗称绿皮车。据悉，为适应老少边穷地区发展需要，铁路各部门将公益性“慢火车”打造成列车“乡村集贸市场”，开办车站“扶贫专柜”，助力贫困地区群众脱贫致富。针对群众出行遇到的困难，积极做好助老、助农、微公益等帮扶工作，打造一批具有地方特色的“慢火车”服务品牌，如“彝族情”“牧民之家”“富民号”“民族团结一家亲号”等。

国铁集团相关负责人表示，下一步将结合当地经济社会发展、人民群众出行需求和交通设施变化情况，优化列车开行方案。同时，统筹安排枢纽车站接续换乘时刻，充分发挥公益性“慢火车”的辐射带动作用，扩大服务保障范围。

此外，坚持“一线一策略、一车一品牌”，针对不同地区经济社会发展特点和地域特色，将公益性“慢火车”开行与当地产业发展、惠农助学、旅游开发等有机结合起来，巩固脱贫攻坚成果、助力乡村振兴。



4月21日，上虞区丰惠镇中心小学学生在美术课上制作红船主题的手工作品。浙江省绍兴市上虞区挖掘本地红色资源，将党史教育融入校园教学和基层工作。今年上虞区共举行各类宣讲100多场，新开发4条红色旅游线路，参观人员达1.8万人次。 新华社发

全国新冠疫苗接种剂次已超2亿

国家卫健委：各地要确保8周内接种第二剂次

新华社北京4月21日电 国家卫健委新闻发言人米锋21日在国务院联防联控机制新闻发布会上表示，截至目前，全国累计报告接种新冠疫苗超过2亿剂次。

米锋说，当前，国家调配供应疫苗时，已充分考虑如期接种第二剂次的需要，各地要做好精准调配，确保第二剂次接种在8周内完成，避免出现打了上针没下针的情况。国家卫健委各驻点工作组对此也会加强督导。

“全球新增新冠肺炎确诊病例已连续8周上升，其中上周新增526万例，为疫情发生以来单周最高，病毒继续出现新的变种。”米锋提示，在坚持做好外防输入、内防反弹的同时，要加快推进新冠疫苗接种，应接尽接，并继续做好个人防护。

国家卫健委疾控局二级巡视员崔钢说，当前新冠疫苗接种主要围绕两个重点来开展：一是重点地区，优先确保疫情发生风险高的口岸城市、

边境地区、大中城市，以及既往发生过聚集性疫情的重点地区推进接种工作。二是重点人群，包括冷链从业人员、医疗卫生人员、机关企事业单位人员、高等院校学生及教职工、大型商超服务人员和保障社会运转的交通、物流、福利机构相关人员等重点人群。

据国家卫健委医政医管局副局长李大川介绍，到目前为止，全国医务人员新冠疫苗接种率已经超过80%。

一季度 全国财政收入 恢复性增长

新华社北京4月21日电 财政部21日发布数据显示，一季度，全国一般公共预算收入57115亿元，同比增长24.2%，与2019年同期相比增长6.4%，两年平均增长3.2%。

据财政部有关负责人介绍，一季度，全国一般公共预算收入实现恢复性增长，符合预期，主要是经济持续稳定恢复加上PPI涨幅有所扩大。

数据显示，一季度，中央一般公共预算收入26902亿元，同比增长27.2%；地方一般公共预算本级收入30213亿元，同比增长21.7%。全国税收收入48723亿元，同比增长24.8%；非税收入8392亿元，同比增长20.7%。

分税种看，一季度，国内增值税同比增长23.9%，与2019年同期相比下降5.3%，扣除2019年同期增值税税率不可比因素后，增长4%左右。国内消费税、企业所得税同比分别增长18.5%、12.7%，与2019年同期相比下降0.9%、1.7%，接近回升至疫情前水平。个人所得税同比增长19%，与2019年同期相比增长23.1%，除居民收入增长带动外，还与股权等财产转让收入和股息红利收入增长有关。

支出方面，一季度，全国一般公共预算支出58703亿元，同比增长6.2%。其中，中央一般公共预算本级支出6676亿元，同比下降6.9%；地方一般公共预算支出52027亿元，同比增长8.1%。

这位负责人表示，一季度“三保”等重点支出增长较快，教育、卫生健康、社会保障和就业支出分别增长13.8%、8.3%、6.1%。

此外，数据显示，一季度，全国政府性基金预算收入18605亿元，同比增长47.9%；全国政府性基金预算支出17331亿元，同比下降12.2%。

广告

2020年太仓市以工代训补贴发放银行退款单位名册公示

根据相关政策，太仓市人社局通过社保库大数据比对的形式，向符合条件的本市企业发放了第二批以工代训补贴。因企业银行账户注销、变更等原因，截至2021年4月20日，有65家企业未支付成功，现将银行退款单位名册公示。

请公示所列单位，于2021年5月20日前携带营业执照、银行开户等相关材料，至太仓市人社局人才与职业技能科处理，地址：太仓市柳州路38号南楼311室，联系电话53576718，到期不处理的，我局将收回补贴。

太仓市人力资源和社会保障局 2021年4月21日

序号	收款人全称	金额	序号	收款人全称	金额	序号	收款人全称	金额
1	太仓合江经贸有限公司	500	23	太仓市啍甲商贸有限公司	500	45	苏州仓茂金属制品有限公司	500
2	太仓华远货运有限公司	1000	24	太仓骑士网吧	500	46	太仓市鹏瑞贸易有限公司	1000
3	太仓市展昊钢铁贸易有限公司	500	25	苏州联进通商贸有限公司	500	47	太仓市永平包装材料有限公司	500
4	苏州沛诺商贸有限公司	1000	26	苏州康虹家用电器贸易有限公司	500	48	太仓市君安药房有限公司	3500
5	太仓福德建材有限公司	500	27	太仓市蓝清化工有限公司	500	49	太仓市厚财建筑材料有限公司	1000
6	太仓市江科汽车用品有限公司	1000	28	太仓雷园食品贸易有限公司	500	50	太仓越华精密机械配件有限公司	43000
7	太仓桃花潭农产品有限公司	500	29	苏州康虹家用电器贸易有限公司	500	51	苏州青松再生资源股份有限公司	1000
8	吉芮医疗器械(苏州)有限公司	23000	30	太仓市路麟化纤贸易有限公司	500	52	太仓市云上电竞网吧	500
9	太仓市宏鑫纺织有限公司	500	31	苏州赛客供应链管理有限公司	500	53	苏州牛洲贸易有限公司	500
10	太仓天富商场	2000	32	太仓市瑞鼎贸易有限公司	1000	54	苏州亚田超市用品有限公司	32000
11	苏州港航国际物流有限公司太仓分公司	2000	33	太仓超捷塑料制品有限公司	1000	55	苏州鑫盛活商贸有限公司	500
12	太仓华柏木业有限公司	2000	34	太仓市宝地国际贸易有限公司	1000	56	太仓太境通供应链管理有限公司	1000
13	太仓市建达汽车运输服务有限公司	2000	35	红宝石(苏州)食品有限公司	4500	57	太仓来友农副产品有限公司	500
14	太仓市华通通信设备有限公司	1000	36	太仓市思炎机电设备有限公司	500	58	太仓市新立化工经营部	500
15	太仓博安安全设备贸易有限公司	500	37	太仓耀程贸易有限公司	1000	59	江苏亚林农资有限公司太仓第四十二分公司	1000
16	太仓修爱包装材料有限公司	1500	38	太仓亿全商贸有限公司	1000	60	上海佳吉物流股份有限公司太仓分公司	1000
17	太仓新思成模具有限公司	500	39	江苏高恒沥青有限公司	500	61	苏州迦密贸易有限公司	500
18	太仓伊兹货运代理有限公司	2500	40	太仓正益捷机电设备有限公司	1500	62	太仓市元晖纺织原料有限公司	2000
19	江苏恒联建筑工程有限公司太仓分公司	2500	41	苏州哈囉家具有限公司	10000	63	太仓市韵通服饰有限公司	500
20	太仓新海丰国际船舶代理有限公司	1000	42	太仓市同益堂药店有限公司	500	64	太仓市佳丹五金交电公司	500
21	江苏文厚电梯有限公司	1000	43	泰道紧固件系统(苏州)有限公司	4500	65	太仓奥林电气安装工程有限公司	500
22	苏州零加壹货运有限公司	500	44	太仓精美眼镜店	1500			