

抢抓长三角一体化发展的“风口”

□薛海荣

4月4日,央视《新闻联播》报道了太仓聚焦长三角一体化、沪太同城化进程的新闻。这两年,太仓借助长三角一体化、沪太同城化的东风,积极围绕规划、交通、产业、科创、生态、民生6个方面全面融入大上海,“沪太同城化”的举措也是一件接着一件。

——本报4月8日报道

当前,在长三角一体化发展这个国家战略的大背景下,为了抓住这一千载难逢的历史性机遇,作为沿江临海的太仓正在以前所未有的勇气和胆魄,在主动融入长三角一体化发展中“闯”出一片广阔天地。笔者认为,“天时地利人和”都已经具备,现在要做的就是扎扎实实把每一件事做好,特别是在交通、产业和人才等方面要下足功夫。

交通可以将太仓与长三角各地紧密联系起来,将人流、物流、信息流聚集。已经通车的沪苏通铁路,不仅结束了我市“地无寸铁”的历史,更为经济发展插上腾飞的翅膀。下一步,太仓将汇集沪苏通铁路一期、沪苏通铁路二期、南沿江铁路、北沿江铁路和苏锡常城际铁路以及冈嘉太城际铁路,形成“5+1”轨道交通网络和东西南北相互贯通的交通枢纽,成为苏州进入上海的重要枢

纽门户城市。让交通运输这个“先行官”打头阵、当先锋,是一体化发展的“先手棋”,是用交通运输的纽带将区域城市串线成珠,推动高质量发展的有力举措。今天的太仓,也正抢抓长三角一体化发展的战略机遇,通过公交无缝对接、打通省际断头路、推进高铁建设、实施水铁联运等交通项目的一体化,让沪太互联互通的宏伟蓝图走向看得见、摸得着的生活现实。

产业是一个地区经济发展的根基。构建独具特色的现代产业体系是区域竞争的必然选择,也是实现高质量发展的必由之路。在加速融入长三角一体化发展的进程中,从上海的带动与辐射,到与上海的对接和融合,太仓的姿态正悄然发生变化。“十四五”期间,我市将通过发展高端装备制造、新材料等优势主导产业,推动产业迈向价值链中高端;培育生物医药、航空航天等先

导产业,促进产业集群发展。通过创新建设生物医药载体平台,承接上海生物医药和医疗器械创新成果,培育长三角特色生物医药产业集群,强化与上海大飞机产业对接协作,不断提升太仓航空航天产业的标识度。此外,我市还要积极融入上海全球科技创新中心建设,扮演上海的功能区,成为上海科创产业的孵化基地和制造基地。同时,要进一步深化与上海等地的其他领域对接、产业对接,主动承接上海产业转型升级带来的产业转移和产业配套,推动高端成果来太产业化。

长三角区域是全国科技创新的高地,太仓作为环沪卫星城中的闪耀新星,本就是长三角一体化发展中的重要一环。借助身处长三角核心圈的优势,我市持续优化创新生态,链接高端智慧、高层次人才、高水平载体,通过向上海等地“借脑引智”,致力建设“临沪科

创产业高地”,实现了企业创新发展、产业迈上中高端。如今,西工大、西交利物浦太仓分校以及西工大太仓长三角研究院等一批高校和科研院所的落户,为太仓的未来发展带来宝贵的人才、技术等资源。我们应该深入实施“大院大所”战略,提升现有科创载体、孵化器、众创空间运行质效,抓牢用好“两校一院”创新资源,更大力度引进一批重大科创载体平台,积极打造科技创新的活力极,打造科研成果转化的活力极,着力在科创企业孵化、科技成果转化等方面取得更大成效。

随着长三角一体化发展这项国家战略的深入实施,作为长三角最具发展活力地区之一的太仓,其发展前景更值得看好。未来,太仓必将以更加积极有为的姿态,接轨大上海、服务大上海、融入大上海,勇当长三角一体化发展的“桥头堡”。

跨界联动 推进国土空间整治工作

□张立

国土空间全域整治工作正在全市各区镇推进。“一样违建,为什么河对面不拆”“作坊、废品回收站,隔壁村也有,为什么不整治”……在一些区镇交界或者村与村交界的地方,进行违建治理或者“散乱污”整治时,往往能听到这样的质疑声。

整治过程中出现这样的声音在所难免。要想更好地推进国土空间整治工作,就要对此作出有力的回应。这样的回应可以是“整治有先后,所有的违建都会拆”,也可以把整治计划公之于众,让人更信服。笔者以为,更有力方式是跨界联动,即相邻的区镇或者村一起启动、推进毗邻区域的国土空间整治工作。

跨界联动推进国土空间整治工作的一个好办法是形成更大的声势,充分彰显整治工作决心。整治在河两岸或者路两侧同时推进,违建、“散乱污”不管处于哪个区镇,属于哪个村,都要被拆除、清理。这对更广的区域内,心存侥幸的违章搭建者、“散乱污”经营者的触动会更深,也为今后的国土空间整治工作奠定了基础。

跨界联动推进国土空间整治工作的另一个好处是避免租户或经营者跨界“打游击”。任何一个国土空间整治项目,在前期都要做大量的宣传、动员工作,包括动员租户搬离,责令“散乱污”者停产等,但如果一个村、区镇在交界一侧启动了国土空间整治工作,另一侧无动于衷,租户或者经营者往往会就近流动,到另一侧落户,等到另一个区镇或村也开始整治时,前期的宣传、动员工作又得重复开展一次,其结果是事倍功半的。

这次的国土空间全域整治工作,是优化我市发展空间,提升全市发展质量的重要基础,是一场必须打好的总体战,需要每一个区镇、村(社区)都创新思路,通力协作。跨界联动或许是创新思路、通力协作,更好地推进国土空间整治工作的一种有效方式。

多方协作助残疾人平等融入社会

□徐静

日前,位于市第三人民医院内的娄城关爱残疾人之家正式建成投用。作为我市首个专为精神残疾人提供服务的残疾人之家,这里正通过“医疗+疗”模式,助力精神残疾人改善身心状况、树立自食其力的信心。

——本报4月7日报道

就业是民生之本。促进残疾人就业,直接关系到广大残疾人能否顺利融入社会、充分展现自我、实现人生价值。然而,智力、精神和重度肢体残疾人因社会适应能力弱或出行障碍,多数难以进入竞争性劳动力市场实现就业。

如何帮助这样一个特殊群体通过就业过上更有尊严、更具幸福感的生活?这些年,太仓做了不少探索与尝试,也取得了亮眼的成就。其中,遍布城乡的“残疾人之家”,通过“托养+就业”的模式,为全市众多在就业年龄段内、有就业意愿却难以进入竞争性劳动

力市场的智力、精神、重度肢体残疾人提供就近就便常态化的基本服务,受到了残疾人及其家人的欢迎。如近日正式投用的娄城关爱残疾人之家,就通过创造一个轻松、友善、接纳、安全的环境,让15名精神残疾人有机会用自己的双手赚取收入,增强了他们走出病房、回归家庭、融入社会的信心。

在肯定成绩的同时,我们也要清醒地看到,进入新的历史时期,残疾人就业也迎来了新的挑战和机遇。当前,残疾人需求日趋多元,残疾人对平等社会权利的渴望更加强烈,对就业创业有了

更高的要求。与此同时,各类社会组织数量明显增加,社会助残力量不断涌现,为残疾人就业提供了新的有利条件。

应对新时代的新挑战,要寻求不同城市的横向支持。把握长三角一体化战略、沪太同城化发展等历史机遇,持续发挥好嘉昆太残疾人工作区域联建效应,加大与上海、浙江等长三角重要地区的沟通对接,在残疾人康养、维权等领域互学互鉴,在残疾人就业创业、便捷出行等具体工作中寻求突破,加快推动残疾人事业深度融入到一

体化进程中,让广大残疾群众能更多地享受到一体化发展带来的红利。

应对新时代的新挑战,要探索社会各界的纵向支持。残疾人要实现更好更充分的就业,离不开良好的社会环境,离不开社会力量的有效支持。要积极鼓励相关单位、助残企业等与“残疾人之家”结对共建,有效提升残疾人之家的综合服务能力水平;要大力发展社会公益助残事业,最广泛动员社会爱心力量,为残疾人提供更多元、更平等的工作机会,助力更多残疾人实现就业、创业梦。

从源头治理“僵尸车”

□王俊

针对“僵尸车”较为集中的区域,娄东街道综合行政执法局开展了整治清理。该局出动拖车,统一对“僵尸车”予以拖离,有效维护了市容环境秩序。

——本报4月6日报道

外观破旧、灰尘厚积、车胎干瘪、散发异味……这样的“僵尸车”,不时可见于道路旁、小区里、停车场中。“僵尸车”有碍观瞻,浪费停车资源,影响市容市貌,还存在阻碍交通、污染环境、易引发火灾、影响群众身体健康等危害。它们渐渐成为城市新型垃圾,需要常态化治理。

治理“僵尸车”,首先要界定什么是“僵尸车”。有关部门可以出台相关规定,从停留时限、车辆破损程度等方面定义“僵尸车”,并从维护交通安全和公共权益的角度,设计“僵尸车”发现、登记、追查、处置制度,从认定依据、处理职责、处理程序等方面进行制度完善,为科学处置“僵尸车”提供依据。

治理“僵尸车”,其次要强化社会共治。对“僵尸车”的清理整治不可能一蹴而就,必须实施动态管理,多方持续发力。有关部门和社区应开展联合行动,提高“僵尸车”治理效率;建立日常巡查机制和快速反应机制,把“僵尸车”现象及时消灭在萌芽状态;加大废物利用力度,通过市场调节和废旧车辆回收,让“僵尸车”变废为宝;建立健全举报奖励机制,鼓励市民对“僵尸车”进行监督举报。

治理“僵尸车”,要坚持从源头出发。“僵尸车”整治不能满足于“一拖了之”,有关部门完全可以查出“僵尸车”的车主,然后根据具体情况分别作出严肃处理,对故意造成“僵尸车”现象的车主,应给予严惩。只有这样,才能唤醒“僵尸车”车主的公德心,从源头上消除“僵尸车”现象。当然,车主们更应自律,按时年检,对于无法行驶的车辆应积极予以报废处理。

国有企业不是“法外之地”

□薛海荣

领域的案件。这些案件的发生,不仅给党和国家的事业造成了损失,也损害了国资国企的良好形象。究其原因,主要是涉案人员利用职务便利和监管漏洞,内外勾结、靠企吃企、设租寻租。有的违规从事营利性活动,有的用公款旅游或参加私企旅游,有的接受服务对象宴请、收受礼品礼金,还有的通过暗收回扣、虚增虚报、损公肥私等等。如去年,查处的太仓市供电公司原公职人员王某,利用职务上的便利,通过虚增工程量、虚构工程项目等方式,骗取单位工程款并非法占为己有。最终,王某因犯贪污罪,判处有期徒刑七年二个月,并处罚金人民币五十万元,付出了沉重的代价。

今年是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年,面对大发展大建设,习近平总书记在十九届中央纪委五次全会上强调“一定要看好管住这些国家财产,决不能让‘蚂蚁’‘硕鼠’啃食人民财富。”国有企业是党领导下的企业,党和人民把国有资产交给企业人员经营管理,是一种莫大的信任。为此,广大国有企业党员干部要时刻牢记第一身份是党员,第一职责是为党工作,千万不能把党和人民交付的“责任田”当作自己为所欲为的“自留地”。

当前,国资国企改革正处在迈向高质量发展的关键时期,如果国企党风廉政建设和反腐败工作抓而不紧,高质量发展就失去了政治和纪律保障。因此,贯彻全面从严治党方针,国有企业没有例外,更不是“法外之地”。

全市国有企业党组织要严格落实全面从严治党主体责任,从点滴抓起,从具体问题管理,及时发现问题、纠正偏差,形成管党治党、从严治企的鲜明导向和浓厚氛围。企业党组织书记要当好第一责任人,切实以对党负责、对企业负责、对党员干部健康成长负责,确保管党治党不留空白、见到实效。企业纪委要落实好协助职责和监督责任,加大对关键岗位关键人的监督力度,把纪律和规矩挺在从严治企前面,维护党的纪律和企业规章制度的严肃性。同时,要建立健全企业国有资产监管重大信息公开制度,畅通社会公众的监督渠道,充分发挥群众的监督作用,合力管好党和人民的共同财富,保障国有资产安全。



不久前,江苏省纪委监委“清风扬帆”网发布了江苏天泉湖开发建设有限公司原副总经理、招标采购部主任张颖年涉嫌严重违纪违法,接受纪律审查和监察调查的消息。这是今年以来省纪委监委公开发表的第6起涉及国企公职人员接受审查调查的消息。

国有企业不仅是我们党执政兴国的重要支柱,也是经济社会高质量发展的可靠力量。党的十九大以来,我市纪检监察机关共查处多起涉及国资国企

