



亲子耐力赛上,小车手们你追我赶



越野摩托

带你享受激情运动

□本报记者 计海新 文/图



小伙伴们通过骑行越野摩托车结下深厚友谊



比赛结束,享受泥浆满身的快乐



倪晟倍整理装备准备上阵



赛车手冲洗保养自己的坐骑

3月27日,新动力(太仓)越野基地,随着赛事总监Tommy Patton的绿旗一挥,装备整齐的18名越野摩托车手跨上坐骑,启动摩托,一辆辆摩托车冲出发车架,如咆哮的脱缰战马,车手们使出浑身解数争先恐后沿赛道疾驶而去,马达的轰鸣声此起彼伏。车手们通过赛道上设置的搓板路、英雄坡、林道、木栈道等多种障碍,将摩托越野技巧发挥得淋漓尽致。赛道上障碍重重,飞驰的摩托车一会儿腾空飞过土坡,一会儿穿越泥泞,一会儿又鱼贯通过坑洼障碍。车手们勇往直前,你追我赶。

在当天举行的越野摩托车成人耐力赛,亲子耐力赛中,共有来自上海、苏州等周边地区以及法国、英国、俄罗斯等国的20多名越野摩托车爱好者参加。经过激烈角逐,来自法国的Franch、苏州的倪俊组合(倪俊、倪晟倍父子)分获耐力赛、亲子组比赛的冠军。车手倪俊是一名有着多年骑行经验的选手,在他的影响和感染下,11岁的儿子倪晟倍在不到4岁时便跟着他骑行越野摩托车。7年多来,倪俊经常在周末驾车带着儿子从苏州赶赴太仓,训练骑行,父子俩尽情享受越野摩托骑行带来的乐趣。倪俊告诉记者,经过这些年的锻炼,儿子的越野摩托车骑行技术越来越娴熟,通过骑摩托,父子间相处的时间多了,儿子变得更加开朗、阳光。11岁的倪晟倍说,他非常享受和爸爸一起骑行越野摩托车的欢乐时光,爸爸带着他到新动力(苏州太湖)越野基地、浙江永康等地参加比赛,都获得过不错的名次。通过骑行越野摩托车,倪晟倍的体质和意志力都增强了,胆量也得到了训练。

来自上海浦东的王辉,从5年前便带着儿子王宥棠加入了越野基地俱乐部,今年10岁的王宥棠告诉记者,跟着爸爸骑行越野摩托车5年来,记不清摔了多少次,一次次摔倒后再爬起来。让他印象最深的是去年在新动力(苏州太湖)越野基地训练,摩托车驶过弯道时速度太快,刹车没刹住,人一下子摔倒了,车子前轮都变形了。王宥棠非常淡定地告诉记者,男孩子就应该在跌跌绊绊中成长。

采访中记者了解到,越野摩托车从车子到头盔、护甲、护具、靴子等装备,价格不菲。知名的摩托车品牌有日本的本田、雅马哈、川崎、铃木,奥地利的KTM,一辆好的车子价格在五至七万元,普通的也要两三万元,加上装备、训练等相关费用,投入少则五六万元,多则十几二十万元。但对于越野摩托车的车迷而言,将激情运动和乐趣、健康有机结合,这些投入都是非常值得的。训练比赛中,基地对车手有一套非常严格的规章制度保障人身安全,赛车手们要从头到脚全身武装,做好保护措施。戴上头盔,身穿护甲,戴上护肘、护膝,再穿上靴子,整个人包得严严实实。

新动力(太仓)越野基地客户经理曹文文介绍,新动力(太仓)越野基地从2013年成立至今,经过7年多的发展扩张,他们不仅有摩托车越野,还有全地型车。每年要举行会员日、比赛赛事十多次。“我们把国外成熟的越野赛车俱乐部运作模式原汁原味地融入到基地运营中,引入赛车运动专业人士进行管理,有专业的技师团队与培训服务团队。”客户经理王晓朵说,越来越多的越野摩托车车手选择来这里,看中的也正是这里参照中汽摩联标准修建的赛道、赛程与车辆以及齐全的配套设施和完善的配套服务。



▲飞越中享受越野激情



▲基地维修人员为车手现场抢修出现故障的赛车



▲来自美国的赛事总监Tommy Patton(右)与新动力负责人就当天比赛情况探讨分析