

聚焦聚力打造苏州对接上海重要枢纽门户城市

开启全面建设交通运输现代化新征程

□本报见习记者 王倩

今年是建党100周年,也是实施“十四五”规划的开局之年,市交运局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实市委十三届十一次全会精神,抢抓长三角一体化战略机遇,聚焦聚力打造苏州对接上海重要枢纽门户城市,突出“三强五提一进”,大力推进交通基础设施建设,全面深化改革,全面激发活力,聚力赋能、砥砺前行、争先进位,不断提升互联互通和运输服务水平,努力“争当表率、争做示范、走在前列”,开启全面建设交通运输现代化新征程,以优异成绩庆祝建党100周年。

◀三强:强枢纽、强民生、强服务;五提:交通体系提升能力、工程建设提升速度、运输服务提升品质、行业管理提升效能、干部队伍提升能力;一进:争先进位

突出精管善治

开辟行业管理新路径

建设“法治交通”。加强法治教育培训,推进交通运输执法“四基四化”建设。深化交通综合执法改革,整合执法资源,全面提升行业治理能力。积极推动源头监管、路面管控、联合执法新模式,强化路警联合执法合力,并加大与周边地区执法部门的协作力度。持续做好超载超限、道路运输市场监管、快递邮政业末端网点达标整治等各类专项治理。

建设“平安交通”。做好“一年小灶”和“三年大灶”有机衔接。围绕道路“两客一危”、危化品运输、港口危化品装卸储存等重点领域,加大违法打击力度。积极争创“品质工程”和“平安工地”,推进“平安放心路”建设。开展交通专项安全三年整治行动,力争行业安全生产事故实现“双下降”。此外,常态化抓好疫情交通管控,助力经济社会有序发展。

加强党的建设

激发交通队伍新活力

在永葆政治本色上强修养。引导和组织党员干部牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,防范政治风险、提高政治能力、敢于担当作为,在践行“争当表率、争做示范、走在前列”使命中勇当先行。打造交通党建教育示范基地,传承红色基因、传播红色精神。深入开展党史学习教育,举办“百年沪太路、启航新征程”、党史知识竞赛等庆祝建党100周年主题系列活动。

在夯实基层组织上做文章。认真贯彻落实新时代基层党建高质量发展意见,深化红色“1+3”党建工程。全面推进承担行政职能事业单位改革工作,准确界定单位职责,明晰单位功能定位,进一步加快职能转变、提升服务效能。着力打造特色支部,深化“海棠花红”先锋阵地建设,申报创建“交通情、伴你行”五星级服务品牌。落实基层党建责任制,优化“三上三育”工作法,抓实“书记项目”,引领全系统干部职工打好“党建品牌建设提级”攻坚战。

在激发队伍活力上见成效。推动多领域综合执法队伍有效融合,建设复合型综合执法队伍。以开拓进取、敢于担当、攻坚克难为

建设“智慧交通”。依托“智慧城市”建设,完善交通地理信息数据资源库。建设集成智能调度、公交优先、运营监管、应急协作、数据分析等功能的智能化公交运营综合管理系统。逐步升级“太仓通”app,进一步提升出行综合信息服务水平。加强新科技在交通领域的应用,推动交通自身与相关产业一体化创新发展。加强信息技术与行业管理深度融合,建设超限超载不停车检测系统,强化非现场执法。全流程管控危化品运输,提升城市配送、农村物流、邮政快递等信息服务。

建设“绿色交通”。深入开展机动车维修行业环保整治、内河港口码头与船舶污染防治等专项整治。贯彻落实长江大保护战略,全面取缔长江过驳作业,按时完成内河港口码头环保问题整改工作,进一步提升内河港口规范化管理水平。



苏浏线航道



四好农村路



加强市场监管



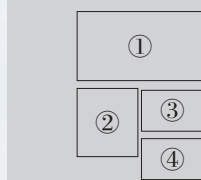
南谿江铁路架设箱梁



提升交通基础设施安全水平



流动治理



①省领导在太仓站调研
②开展红色教育活动
③全市交通运输工作会议
④长三角区域合作办及沪苏有关部门来太调研上海嘉闵线对接事宜



科学编制规划

擘画行业发展新蓝图

以“融入上海”为导向,把我市交通纳入更高站位、更宽纬度、更大视野中统筹规划建设。聚焦聚力打造苏州对接上海重要枢纽门户城市,高位谋划综合交通运输与城市发展格局有机衔接的顶层设计,高标准建设重大交通基础设施,高品质供给交通运输服务。围绕“三高三对接”(建设高铁、畅通高速、规划高架;对接上海,对接港口、铁路,对接主城区),全面统筹各类基础设施规划建设,完善多层次网络布局,优化资源配置,扩大增量供给,实现立体互联。全面把握多条铁路汇集的历史性机遇,加大轨道交通规划建设力度,完成《太仓市铁路枢纽总图规划

研究》,积极构建以太仓站为主要依托的“5+1”轨道交通体系,加速推进“四网融合”。实施《太仓市综合立体交通网规划》《太仓市交通运输“十四五”发展规划》《娄江新城综合交通规划》《交通基础设施国土空间规划》等编制工作,及时调整完善规划成果,年内完成《太仓铁路总图规划》。加强沿沪“断头路”贯通规划研究与对接,滚动推进5条长三角一体化接沪道路规划建设。推进沪苏通铁路太仓站整体开发建设,统筹相关场站设施布局,打造“枢纽+”服务体系,促进一体化综合客运发展。强化娄江新城跨界路网衔接,研究娄江新城交通规划。

加快项目建设

构建交通网络新格局

年内紧盯目标任务,聚焦项目攻坚,细化时间节点,全力推动重点项目提速增效,确保完成重点建设任务和投资目标。

铁路方面。配合修建南沿江城际。加快建设太仓港疏港铁路专用线,计划于今年开通运营。启动北沿江高铁、沪苏通二期征迁工作,力争年内具备开工条件。全力推进苏锡常城际铁路与嘉闵线共建工作,以支撑和引领沪太高效通勤和一体化发展。

公路方面。续建:加快推进太浏快速路延伸段建设,力争年内具备通车条件。推进正夫路西延工程,计划年内建成通车。完成玄武路西延及花木路北延快捷提

档升级工程。新建:力争开工建设龙江路快速化改造项目,总投资约43.7亿元。做好沪武高速拓宽工程前期工作,争取早日具备开工条件。计划实施沪宜高速金仓湖互通项目,总投资约2.16亿元。开工建设256省道(沙溪-双凤段)工程,总投资约5.64亿元。

航道方面。吴塘河新澄线桥梁工程力争上半年开工建设。三季度开工建设盐铁塘航道护岸维修整治工程(苏浏线-339省道)。持续实施盐铁塘、苏浏线等航道整治工作,进一步改善航道通航环境,提高航道通行能力。

做优民生答卷

推行便民惠民新举措

实施政府实事工程。深化公交优先战略,加大运力投放,延伸公共交通深度和广度。计划新增公交车50辆,优化公交线路20条。完成81座农村电子站牌壳体更换、123座城市电子站牌升级改造、78座镇老旧候车亭改造。实施农村公路提档升级,积极创建全国“四好农村路示范县”。建设新茜线、郁茜线、新塘线、海瑞线、塘东线等区镇农路,进一步打通道路微循环,推进乡村振兴。

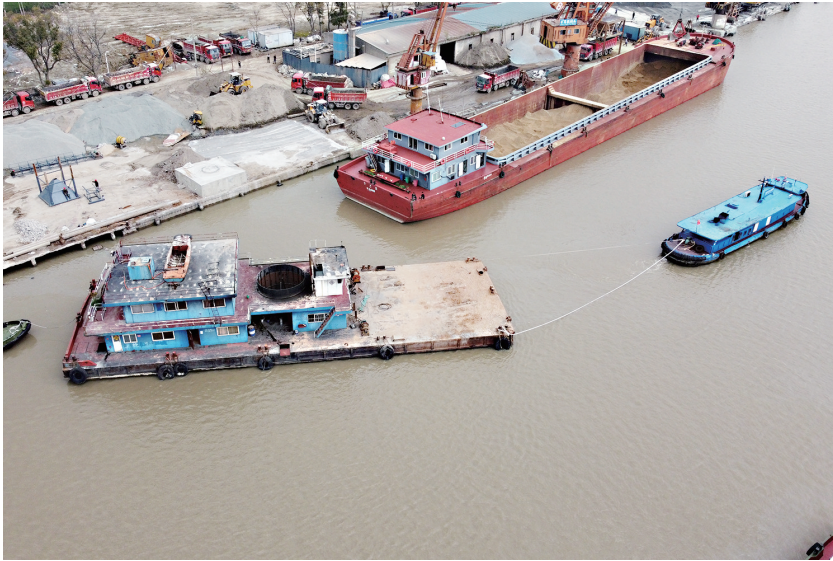
优化企业经营模式。争创“省级农村物流示范县”。加快交通运输与邮政快递业融合发展,推进农村物流服务水平逐年提升。推进省际毗邻公交对接,探索公交专用线,推进城乡公交一体化发展。推进交游融合

发展,谋划实施“两个高校”“恒大旅游项目”“复星欧洲风情小镇项目”等公交配套服务项目。会同国资委做好公交公司股权调整工作,进一步理顺企业运营机制,实现我市公共交通可持续发展。发展定制客运等新兴服务业态,主动对接企业,不断满足市场个性化通勤需求。

繁荣运输行业市场。深入落实创新驱动战略,鼓励和培育新业态规范发展。推进网约车合规化进程,促进巡游出租车、网约出租车融合发展。实施证照分离,对“客运(班线、包车、旅游)经营者的设立变更”等59项行政许可事项优化审批服务,进一步激发交通运输市场活力,不断优化营商环境。



太仓港疏港铁路加快建设



整治通江河口浮吊



新能源公交



龙江路快速化工程效果图

